

Amt für Mobilität und Infrastruktur
0211/IX

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 04.02.2026

öffentlich

**Parksituation „Am Abtshof“;
Beschluss**

Sachverhalt:

Die Verkehrssituation „Am Abtshof“ in Kaldauen ist seit längerer Zeit bekannt. Aufgrund zahlreicher Eingaben aus der Bürgerschaft im Stadtteil Kaldauen zur Verkehrssituation in der Straße „Am Abtshof“, hat die Verwaltung das anliegende Parkkonzept entworfen.

Die einerseits erhöhten Geschwindigkeiten in dieser Tempo-30-Zone sowie die Durchfahrtsbehinderungen durch widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge – mit teilweise Überfahung der Gehwege - könnten mit einer alternierenden Parkoptimierung gelöst werden. Hierzu ist geplant – analog zur Hauptstraße in Kaldauen -, die zulässigen Stellplätze im öffentlichen Raum zu markieren und eine eindeutige Beschilderung mit VZ 283 (absolutes Haltverbot) und dem Zusatz 1053-30 StVO (Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt) aufzustellen.

Im Ergebnis verringert sich die Anzahl an öffentlichen Parkplätzen zwar nicht, allerdings wird das eigene „Zuparken“ von privaten Zufahrten eingeschränkt, da die Parkbuchten auf Basis von Schleppkurvennachweisen (Müllabfuhr, Feuerwehr) bemessen worden sind und eine private Zufahrt ggfs. innerhalb dieser Schleppkurve liegen könnte. Dies ist allerdings bereits im Bestand problematisch. Durch bewusst positionierte Parkbuchten soll ein harmonisierter Verkehrsfluss geschaffen werden, sodass sowohl die Geschwindigkeiten, als auch verkehrswidrige Manöver verringert werden können.

Finanzielle Auswirkungen:

Die notwendigen Markierungs- und Beschilderungsarbeiten sollen aus den Konten 522101 (Straßenmarkierungen) und 522132 (Verkehrseinrichtungen etc.) beglichen werden.

Leit- und strategische Ziele:

Verbesserung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs, sowie Ordnung von Parkplätzen.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt die Umsetzung der neuen Parkordnung für die Straße „Am Abtshof“ gemäß dem vorgelegten Konzeptentwurf „Optimierung Parken“.

Siegburg, 19.01.2026

Anlagen:

Anlage 1: Am Abtshof – Optimierung Parken – Blatt 1, Sachgebiet Mobilität, Stand: 12.1.2026
Anlage 2: Am Abtshof – Optimierung Parken – Blatt 2, Sachgebiet Mobilität, Stand: 12.1.2026