

Amt für Mobilität und Infrastruktur
0533/IX

Gremium: Mobilitätsausschuss öffentlich
Sitzung am: 17.06.2026

Brückbergstraße/Kastanienstraße; Beschluss

Sachverhalt:

Auf die Vorlage des Mobilitätsausschusses vom 04.02.2026 (TOP 12.4) wird verwiesen.

Am 12.05.2026 fand eine Bürgerinformationsveranstaltung im Ratssaal des Rathauses statt. Es haben mehr als 100 Bürgerinnen und Bürger teilgenommen. Die Varianten Mischverkehrsprinzip und Trennprinzip (siehe Anlagen) wurden vorgestellt sowie allgemeine Informationen zur Sanierungsmaßnahme erläutert.

Ein Großteil der Rückmeldungen aus der Anwohnerschaft bezog sich auf das Thema Fremdparken und Bewohnerparken. Viele wünschen sich mehr Verkehrsberuhigung in den Straßen. Es wurden diverse Rückmeldungen grundsätzlicher Art mitgegeben, dazu gehören z.B. Beschwerden zu Glascontainern, zum Parkdruck, zu Baumstandorten, zu Bauzeiten/Bauphasen und zu privaten Zufahrten.

Diese können in beiden Varianten grundsätzlich immer geprüft und angepasst werden. Die Verwaltung wird in den anstehenden Planungsphasen die Eingaben berücksichtigen.

Das Thema Bewohnerparken wird in Siegburg insgesamt derzeit neu aufgearbeitet – siehe hierzu TOP 8.3 Bewohnerparkkonzept. Die beiden Straßen werden mit sehr großer Wahrscheinlichkeit in eine Bewohnerparkzone integriert. Die geschilderten Umstände sind der Verwaltung bekannt und können bestätigt werden.

Insgesamt stellte das positive Meinungsbild der Versammlung die - auch von der Stadtverwaltung bevorzugte - Variante 1 (Mischverkehrsprinzip) in den Vordergrund.

Finanzielle Auswirkungen:

Die investiven Mittel für die Bauleistungen stehen im Haushalt 2026 unter der Investitionsnummer I064.011 „Straßensanierungsprogramm“ zur Verfügung.

Leit- und strategische Ziele:

Verbesserung der Straßenzustände in der Brückbergstraße und Kastanienstraße.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt, dass Variante 1 (Mischverkehrsprinzip) weiterverfolgt wird und beauftragt die Verwaltung, diese in die Umsetzungsphase zu übertragen.

Siegburg, 28.05.2026

Anlagen:

Anlage 1: Variante 1 Mischverkehrsprinzip

Anlage 2: Variante 2 Trennprinzip