

Amt für Mobilität und Infrastruktur
0682/IX

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 09.09.2026

öffentlich

Wahnbachtalstraße inkl. Kreisel Frankfurter Straße; Sachstand

Sachverhalt:

Auf die Vorlage des Mobilitätsausschusses vom 17.06.2026 (TOP 9.2) wird verwiesen.

Wahnbachtalstraße:

Zwischenzeitlich wurde die Verlegung der Querungsinsel im Bereich des Rudervereins umgesetzt. Weiterhin fehlen noch die Markierungen, die gebündelt und unabhängig der Maßnahme (aus Kostengründen) noch zusätzlich ausgeschrieben werden müssen. Die Markierungspläne werden derzeit mit dem Landesbetrieb abgestimmt.

Der Landesbetrieb wird im nächsten Schritt die Radwege entlang der Wahnbachtalstraße sanieren.

Die Leitungsverlegung auf der Wahnbachtalstraße von der Frankfurter Straße hoch bis in Richtung Gerhart-Hauptmann-Weg laufen weiterhin im Zeitplan. Dies wird parallel mit dem Kreiselbau von einer separaten Kolonne durchgeführt. Nach Fertigstellung wird die Fahrbahndecke zwischen dem Einlaufbauwerk und dem dann weitestgehend fertiggestellten Kreisel entweder in einem oder in zwei Phasen umgesetzt. In diesem Zuge wird nach derzeitiger Planung auch der Gehweg entlang der Wahnbachtalstraße zwischen Gerhart-Hauptmann-Weg und dem Einlaufbauwerk, gemäß dem Prüfauftrag des Mobilitätsausschusses vom 09.10.2024 (TOP N2), umgesetzt. Hierfür werden derzeit die bautechnischen Voraussetzungen abgestimmt und geschaffen.

Frankfurter Straße:

Die RSN hat am 23.08.2026 die restlichen oberirdischen Beleuchtungskabel („Spinnennetz“) bis ungefähr zur Kita Deichhaus-Küken unter Vollsperrung an einem Sonntag zurückgebaut.

Kreisel:

Wie in der letzten Vorlage angekündigt, wurde im Sommer der Bau des Kreisverkehrs begonnen. Nachdem die Leitungsverlegungen in diesem Bereich abgeschlossen wurden und der Innenring aus Beton gegossen wurde, wird die Aushärtezeit abgewartet. Einige zeitliche Verzögerungen durch komplexe Leitungszustände der Rhein-Sieg-Netz sind eingetreten, allerdings noch in verträglichen Dimensionen. Zeitgleich wurde durch enge Koordination auch die Glasfaserverlegung in diesem Bereich abgestimmt. Nachdem ab dem 24.08.2026 die Glasfaserleitungen verlegt werden, wird der Straßenausbau (Gehwege, Borde und Asphaltarbeiten) am Kreisverkehr ab dem 07.09.2026 schrittweise fortgesetzt, sodass das Ende der Baustelle dann naht.

Zeitplan:

Die Zeitpläne werden nachzeitigem Plan weiterhin eingehalten. Es ist vorgesehen, dass bis Ende 2026 die Maßnahme abgeschlossen wird.

Zur Sitzung des Mobilitätsausschusses.

Siegburg, 25.08.2026