



Ratsfraktion
Siegburg

Ratsfraktion Die Linke Siegburg • Nogenter Platz 10 • 53721 Siegburg

An den Vorsitzenden des
Mobilitätsausschuss
Michael Keller
Nogenter Platz 10
53721 Siegburg

Patrick C. Haas
Martina Döhring
Co-Fraktionsvorsitzende
Nogenter Platz 10
53721 Siegburg

Siegburg, 02.09.2026

Anfrage zur Umsetzung der verwaltungsrechtlichen Anordnung auf der Luisenstraße

Sehr geehrter Herr Keller,

wir bitten um Beantwortung der unten stehenden Fragen.

Aufgrund der kurzfristigen Anfrage ist es ausreichend, wenn die Beantwortung in der Niederschrift erfolgt.

Vorbemerkung:

Im Mobilitätsausschuss im Juni wurde aufgrund des Antrags zur radverkehrsgerechten Umgestaltung der Luisenstraße durch die Fraktion Die Linke mitgeteilt, dass eine „verwaltungsrechtliche Anordnung“ vorliegt und eine Umgestaltung erfolgen muss. Da nun – ca. 3 Monate nach dieser Mitteilung – noch keine Umsetzung der „verwaltungsrechtlichen Anordnung“ ersichtlich ist, bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann wurde diese „verwaltungsrechtliche Anordnung“ zur Umgestaltung der Luisenstraße erlassen?

2. Wann wird die Umsetzung der „verwaltungsrechtlichen Anordnung“ erfolgen?

Sofern kein Datum genannt werden kann, weil es sich um einen Straßenabschnitt des

Landes NRW handelt und die Stadt nicht zuständig ist: Was wird von der Verwaltung unternommen, um eine schnellstmögliche Umsetzung zu bewirken?

3. In dem Bericht der Stadtverwaltung zum Sachstand bezüglich der Luisenstraße wurde mitgeteilt, dass die Umgestaltung auf Basis eines Beschlusses der örtlichen Unfallkommission angeordnet wurde. Resultieren hieraus bei eventuellen Unfällen Haftungsrisiken – z.B. aufgrund Untätigkeit? Wäre die Stadt Siegburg hier ggf. betroffen?

4. In dem Bericht wird weiterhin mitgeteilt, dass die „Doppellinie“ seit Jahren nicht zulässig sei. Wie ist also die Luisenstraße von Radfahrenden bis zur Umgestaltung zu nutzen? Sollen Radfahrende die „Doppellinie“ ignorieren und ca. 1m Abstand von parkenden Autos halten? Sollen Radfahrende am Straßenrand – also links der Doppellinie fahren? Wie werden Radfahrende sowie die übrigen Verkehrsteilnehmer*innen über die „richtige“ Nutzung der Luisenstraße informiert?

5. Welche weiteren Straßen oder Straßenabschnitte müssen aufgrund „verwaltungsrechtlichen Anordnungen“ umgestaltet werden?

Mit freundlichen Grüßen

gez. Patrick Haas

gez. Martina Döhring