

S-Bahn Rhein-Neckar

- 2. Stufe - Bahnhöfe im Kreis Bergstraße auf Basis der Vorstudie (Grundsatzbeschluss)

VRN / S-Bahn / 2 Stufe / Finanzen

Finanzaufwand lt Vorplanung Stand 02_2011.xls

	Gesamtmaßnahme in €			davon als kommunaler Eigenanteil in €			davon entfallen auf	
	Planungskosten	Baukosten	Summe	Planungskosten	Baukosten	Summe	Kommune	Kreis Bergstraße
Main-Neckar-Bahn								
Bensheim-Auerbach	500.000	2.085.000	2.585.000	250.000	261.000	511.000	255.500	255.500
Zwingenberg	495.000	2.061.000	2.556.000	247.500	258.000	505.500	252.750	252.750
<i>Saldo 1</i>	<i>995.000</i>	<i>4.146.000</i>	<i>5.141.000</i>	<i>497.500</i>	<i>519.000</i>	<i>1.016.500</i>	<i>508.250</i>	<i>508.250</i>
Riedbahn								
Biblis	308.000	1.282.000	1.590.000	154.000	160.000	314.000	157.000	157.000
Bürstadt-Bobstadt	447.000	1.865.000	2.312.000	223.500	233.000	456.500	228.250	228.250
Bürstadt	323.000	1.348.000	1.671.000	161.500	169.000	330.500	165.250	165.250
Lampertheim	310.000	1.289.000	1.599.000	155.000	161.000	316.000	158.000	158.000
<i>Saldo 2</i>	<i>1.388.000</i>	<i>5.784.000</i>	<i>7.172.000</i>	<i>694.000</i>	<i>723.000</i>	<i>1.417.000</i>	<i>708.500</i>	<i>708.500</i>
Gesamtmaßnahme:	2.383.000	9.930.000	12.313.000	1.191.500	1.242.000	2.433.500	1.216.750	1.216.750

Ansatz Planungskosten = 24 % der Baukosten

Fördermodalitäten in Hessen:

Planungskosten 50 % komm. Eigenanteil wg. Vereinbarung der VRN GmbH mit dem Land Hessen

Baukosten 12,5 % komm. Eigenanteil (Bundes- und Landes- GVFG/FAG-Förderung 87,5 %)

S-Bahn Rhein-Neckar

- 2. Stufe - Bahnhöfe im Kreis Bergstraße (Vergleich Vorstudie / Vorplanung)

Seite 2

Maßnahme	Kostenschätzung Vorstudie - Alt			Neu - Kostenschätzung Vorplanung			<i>Veränderungen</i>		
	Planungskosten	Investitionskosten	Gesamt	Planung	Investitionen	Gesamt	<i>Planung</i>	<i>Investitionen</i>	<i>Gesamt</i>

Bensheim-Auerbach	500.000	2.085.000	2.585.000	936.000	3.899.000	4.835.000	436.000	1.814.000	2.250.000
Zwingenberg	495.000	2.061.000	2.556.000	892.000	3.715.000	4.607.000	397.000	1.654.000	2.051.000
Main-Neckar-Bahn	995.000	4.146.000	5.141.000	1.828.000	7.614.000	9.442.000	833.000	3.468.000	4.301.000

Biblis	308.000	1.282.000	1.590.000	1.004.000	4.183.000	5.187.000	696.000	2.901.000	3.597.000
Bürstadt - Bobstadt	447.000	1.865.000	2.312.000	499.000	2.079.000	2.578.000	52.000	214.000	266.000
Bürstadt	323.000	1.348.000	1.671.000	755.000	3.146.000	3.901.000	432.000	1.798.000	2.230.000
Lampertheim	310.000	1.289.000	1.599.000	1.303.000	5.427.000	6.730.000	993.000	4.138.000	5.131.000
Riedbahn	1.388.000	5.784.000	7.172.000	3.561.000	14.835.000	18.396.000	2.173.000	9.051.000	11.224.000

Gesamtmaßnahme:	2.383.000	9.930.000	12.313.000	5.389.000	22.449.000	27.838.000	3.006.000	12.519.000	15.525.000
-----------------	-----------	-----------	------------	-----------	------------	------------	------------------	-------------------	-------------------

S-Bahn Rhein-Neckar

- 2. Stufe - Bahnhöfe im Kreis Bergstraße (Entwicklung der Kommunalanteile)

Seite 3

Maßnahme	Neu - Kostenschätzung Vorplanung			davon als kommunaler Eigenanteil			davon entfallen je auf	Veränderung
	Planungskosten	Investitionen	Gesamt	Planungskosten	Investitionen	Gesamt	Kommune / Kreis B.	<i>Vorstudie / Vorplanung</i>

Bensheim-Auerbach	936.000	3.899.000	4.835.000	468.000	487.375	955.375	477.688	222.188
Zwingenberg	892.000	3.715.000	4.607.000	446.000	464.375	910.375	455.188	202.438
Main-Neckar-Bahn	1.828.000	7.614.000	9.442.000	914.000	951.750	1.865.750	932.875	424.625

Biblis	1.004.000	4.183.000	5.187.000	502.000	522.875	1.024.875	512.438	355.438
Bürstadt - Bobstadt	499.000	2.079.000	2.578.000	249.500	259.875	509.375	254.688	26.438
Bürstadt	755.000	3.146.000	3.901.000	377.500	393.250	770.750	385.375	220.125
Lampertheim	1.303.000	5.427.000	6.730.000	651.500	678.375	1.329.875	664.938	506.938
Riedbahn	3.561.000	14.835.000	18.396.000	1.780.500	1.854.375	3.634.875	1.817.438	1.108.938

Gesamtmaßnahme:	5.389.000	22.449.000	27.838.000	2.694.500	2.806.125	5.500.625	2.750.313	1.533.563
-----------------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------------	-----------

Fördermodalitäten in Hessen:

Planungskosten 50 % komm. Eigenanteil wg. Vereinbarung der VRN GmbH mit dem Land Hessen

Investitionskosten = 12,5 % komm. Eigenanteil (Bundes- und Landes- GVFG/FAG-Förderung - 60 bzw. 27,5 %)