

DIE LINKE Kreis Bergstraße

Kreistagsfraktion
Veronika Zenker/ Barbara Chaluppa

Barbara Chaluppa
Ober dem Schafhaus 20
64689 Grasellenbach
Tel. 06253-21844
Barbara.Chaluppa@t-online.de

An das Büro
des Kreisausschusses Bergstraße
Gräffstr. 5
64646 Heppenheim

22.07.2011

Anfrage an den Kreisausschuss, an Herrn Landrat Matthias Wilkes sowie zur Behandlung im Ausschuss R + I am 18.08.2011

1. Üblicherweise liegt einer Umbauplanung für eine Bahnstrecke ein Betriebskonzept zu Grunde.
Auf welchem Betriebskonzept beruht die Umbauplanung für die Riedbahn bei der Vorbereitung auf die S-Bahn und Regionalexpress ?
Welche Linien sind mit welchem Takt und welchen Anschlüssen, bzw. Knoten geplant ?

Wird z.B. angestrebt, den bestehenden 20 / 40 Takt auf einen 30er Takt zu verbessern ?

2.
Von montags bis freitags wäre ein Halbstundentakt zwischen Mannheim und Frankfurt wegen der Anschlüsse zu den Busnetzen sinnvoll. Ist diese Zielsetzung schon einmal geprüft worden ?

3.
Zur Zeit wird Groß-Rohrheim sonntags nur im 2-h-Takt bedient.
Unter welchen Bedingungen wäre auch sonntags eine Verdichtung zum Stundentakt bis nach Mannheim und Frankfurt möglich ?

4.
Vor einigen Jahren wurde vom Kreis, bzw. vom VRN, ein Gutachten zur S-Bahn-Verlängerung über Biblis hinaus nach Norden (Groß-Rohrheim / F / DA) vergeben.
Wo können sich die Kreistagsfraktionen über die Ergebnisse informieren ?
Könnte jede Fraktion ein Exemplar der Studie erhalten ?

5.
Trifft es zu, dass die S-Bahn-Linie nach Lampertheim über die Östliche Riedbahn (MA-Käfertal/Waldhof) eingerichtet und mit zusätzlichen Haltepunkten versehen wird? In welchem Takt soll sie fahren?

Für die Fraktion „die LINKE“ im Kreistag Bergstraße, Barbara Chaluppa