

## "Reaktivierung der Überwaldbahn"

### Aufstellung der Mehrkosten

	Anlass Bau/Ingenieurleistung	Summe	Begründung
1	Bauzeitverlängerung Los 2	175.000,00 €	Verzögerter Baubeginn durch Planfeststellungsverfahren und Zuständigkeitswechsel LfB/RP
2	Geänderte Signalisierung Bahnübergänge Panoramastraße und Wetzkeil	30.000,00 €	Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens von RP gefordert
3	Netzsicherung rdB km 8,9+10-8,9+70	90.000,00 €	Maßnahme notwendig aufgrund Anordnung des Prüfsachverständigen Krajewski im Bauverlauf
4	Böschungssicherung km 3,2+50 u. 7,2+40	25.000,00 €	Maßnahme notwendig aufgrund Anordnung des Prüfsachverständigen Krajewski im Bauverlauf
5	Rutschung Böschung km 3,9+00	25.000,00 €	Maßnahme aufgrund akuter Rutschung
6	Zusätzliche Geländer auf Bahndämmen	55.000,00 €	zusätzliche Geländer von Aufsichtsbehörde (RP) gefordert - ca 50% mehr als von LfB gefordert und eingeplant
7	Mehraufwendungen für Durchlässe	30.000,00 €	Zustand der Durchlässe konnte erst nach Freischnitt und Beräumen der Böschungen festgestellt werden
8	Lärmprognose/Lärmmessung	10.000,00 €	Forderung im Planfeststellungsverfahren/Festlegung im Planfeststellungsbeschluss (Kosten geschätzt)
9	Wasserproblematik/Fundamente Bhf. WMB	15.000,00 €	Mehrkosten, da vorh. Druckleitungen und Fundamente nicht in Bestandsplänen enthalten waren - Kosten nur geschätzt
10	Forderungen Ingenieurbüro/Prüfsachverständige f. Mehraufwand	45.000,00 €	Betrag geschätzt, NT teilw. n.n. verhandelt

**Summe** **500.000,00 €**

*EFRE-Anteil* *250.000,00 €*