

# Informationsvorlage



Kreis  
Bergstraße

**Vorlage Nr.:** 17-0425/1

erstellt am: 03.05.2012

Abteilung: Projektgruppe Draisine

Verfasser/in: Projektgruppe Draisine

Aktenzeichen: Projektgruppe Draisine

## **Antrag der FREIE WÄHLER-Fraktion vom 13. März 2012 zur Offenlegung aller wichtigen Informationen zum Betrieb der Überwald-Draisine - Beantwortung**

### **Beratungsfolge:**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Status</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Kreistag	07.05.2012	Ö	Abschließende Beschlussfassung

### **Erläuterung:**

Bezüglich der aktuellen Wirtschaftlichkeitsberechnung verweisen wir auf die beigelegte Wirtschaftlichkeitsberechnung der Wirtschaftsförderung Bergstraße, die im Rahmen des Antrags auf Förderung durch EFRE-Mittel vom 26.07.2011 erstellt wurde (siehe Anlage). Durch den geänderten Zuwendungsbescheid der WI-Bank, vom 25.01.2012 wurden die Fördermittel für das Projekt wie folgt beschieden:

<b>Maßnahme</b>	<b>Zuwendungsfähige Gesamtausgaben netto (gerundet)</b>
Strecke und Kunstbauten	2.206.350,00 EUR
Architekten- und Ingenieurleistungen Strecke und Kunstbauten	581.800,00 EUR
Infrastruktur und Rettungswesen	2.350.000,00 EUR
Anschaffung Fahrzeuge, Entwicklung Prototyp	1.220.000,00 EUR
Projektbezogenes Marketing	42.050,00 EUR
Grunderwerb und Nebenkosten	0,00 EUR
<b>Summe</b>	<b><u>6.400.200,00 EUR</u></b>

Hier eine Gesamtübersicht der akquirierten Fördermittel:

	<b>Fördermittel</b>	<b>Institution</b>	<b>zugesagter Betrag</b>
1	EFRE	EU	3.200.100 €
2	Denkmalschutz-Sonderprogramm	Bund	100.000 €
3	Landesamt für Denkmalschutz	Land	250.000 €
4	Preisgeld „Landschaft in Bewegung“		20.000 €
	<b>Summe</b>		<b><u>3.570.100 €</u></b>

Darüber hinaus werden Sponsoren zur Förderung des Projektes, insbesondere zur Finanzierung der Solardraisinen gesucht, hier konnten bereits erste Erfolge vermeldet werden.

- HSE
- Schmucker Brauerei (Bei Inbetriebnahme zugesagt)

Das vorliegende Betriebskonzept vom 21. Juni 2010 (Fa. mobikon) ist dieser Beantwortung beigelegt.

Ein detaillierter Finanzierungsplan kann durch die beauftragende Tourismusmarketing GmbH Kreis Bergstraße noch nicht vorgelegt werden, da zum jetzigen Zeitpunkt die Ausschreibung der Draisine noch nicht erfolgen konnte.

Zur Anschaffung der Draisine sei auf den o. g. Förderbescheid vom 25.01.2012 verwiesen. Hier wurde die Anschaffung der Draisinen (Null-Serie und Prototypen) mit 1.220 TEUR netto (davon 50 % förderfähig) beschieden.

Die Eröffnung der Strecke der Überwaldbahn erfolgt am 08.07.2012 (hierzu erfolgt eine offizielle Einladung). Die Aufnahme des Betriebs richtet sich nach dem Ergebnis des Ausschreibungsverfahrens.

Darüber hinaus wird auf den Sachstandsbericht der Projektgruppe zum Berichts Antrag der SPD-Fraktion in der ARI Sitzung vom 03.05.2012 verwiesen. (Vorlage 17-0377/1)

**Anlagen:**

- Betriebskonzept Fa. mobikon
- WFB Wirtschaftlichkeitsbetrachtung Solardraisine Teil 1
- WFB Wirtschaftlichkeitsbetrachtung Solardraisine Teil 2
- Vorlage 17-0377/1 - Sachstandsbericht der Projektgruppe zum Berichts Antrag der SPD-Fraktion zum Thema Draisine / Überwaldbahn