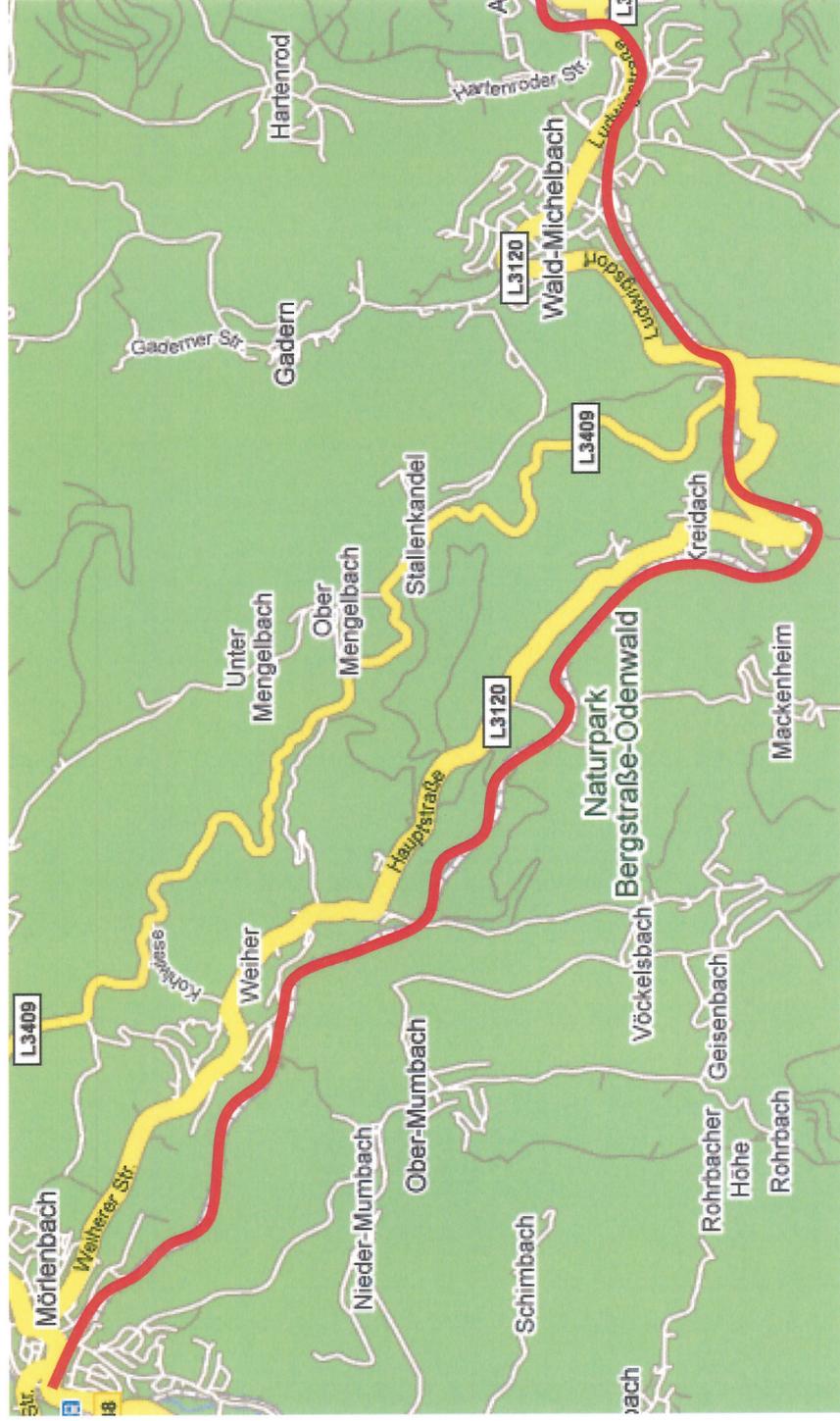


Betriebskonzept der Solardraisinenbahn auf der Überwaldbahn

Dr. Dag Schulze

21. Juni 2010

Streckenparameter der Überwaldbahn



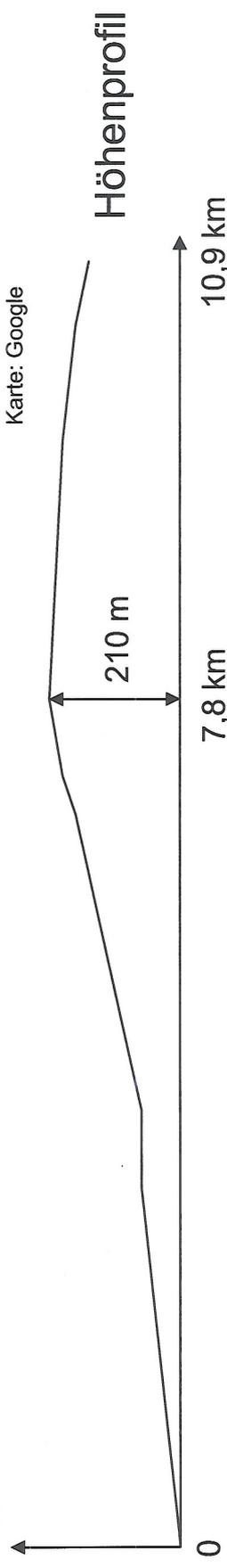
Karte: Google

Länge:
10,9 km

Mittlere Steigung:
2,7 % auf
7,8 km

Maximale Steigung:
3,3 %

**= sehr steile
Draisenbahn**



Solardraisinen



Modell 6-6
bis zu 6 Personen

Solardraisinen verfügen über einen muskel-elektrischen Hybridantrieb und lassen sich unabhängig von der körperlichen Fitness der Nutzer auch auf Steigungen bewegen, wodurch Fahrspaß für Jung und Alt garantiert ist.

Eckpunkte des Betriebskonzeptes

- Betriebszeit: 9 bis maximal 21 Uhr (12 h) an rund 210 Tagen (7 Monaten) im Jahr von Anfang April bis Ende Oktober, zunächst kein Betrieb im Winterhalbjahr
- Die größten Ortschaften (Mörlembach und Wald-Michelbach) liegen an den beiden Enden der rund 11 km langen, eingleisigen Überwaldbahn
- Daher zeitlich alternierender Richtungsbetrieb auf gesamter Strecke mit mindestens einem Richtungswechsel am Tag, d. h. Angebot von Rundfahrten
- Attraktive Angebote für möglichst viele Zielgruppen
- Mörlembach als bevorzugter Startpunkt, da Anschluss an Bundesstraße und Bahnnetz sowie Verkehrsvermeidung im Überwald
- Beginn des Radweges auf der alten Bahntrasse in Wald-Michelbach

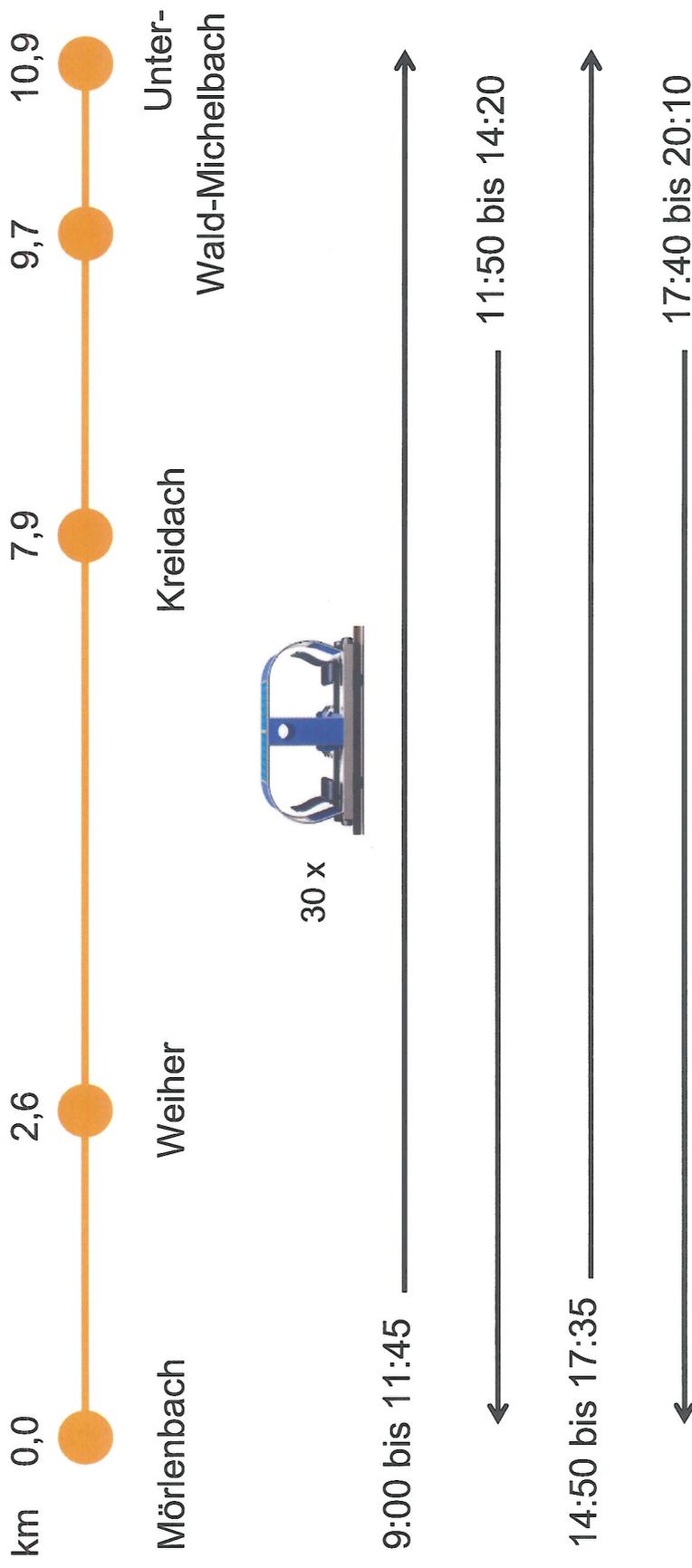
Betriebszeiten

Monat(e) und Vermietkonzept	Kontrollfahrt	1. Umlauf				2. Umlauf				
		Frühester Empfang	Früheste Abfahrt	Späteste Abfahrt	Früheste Rückfahrt	Späteste Ankunft	Früheste Abfahrt	Späteste Abfahrt	Früheste Rückfahrt	Späteste Ankunft
Apr.-Aug. V2x30S	07:20	08:30	09:00	10:20	11:50	14:20	14:50	16:10	17:40	20:10
Sep. V2x20S*	07:20	08:30	09:00	10:10	11:40	13:50	14:20	15:30	17:00	19:10
Okt. V30S	08:50	10:00	10:30	12:20	13:50	16:20	-	-	-	-
		1. Umlauf				2. Umlauf				

* Vermietung von maximal 20 Draisinen pro Umlauf

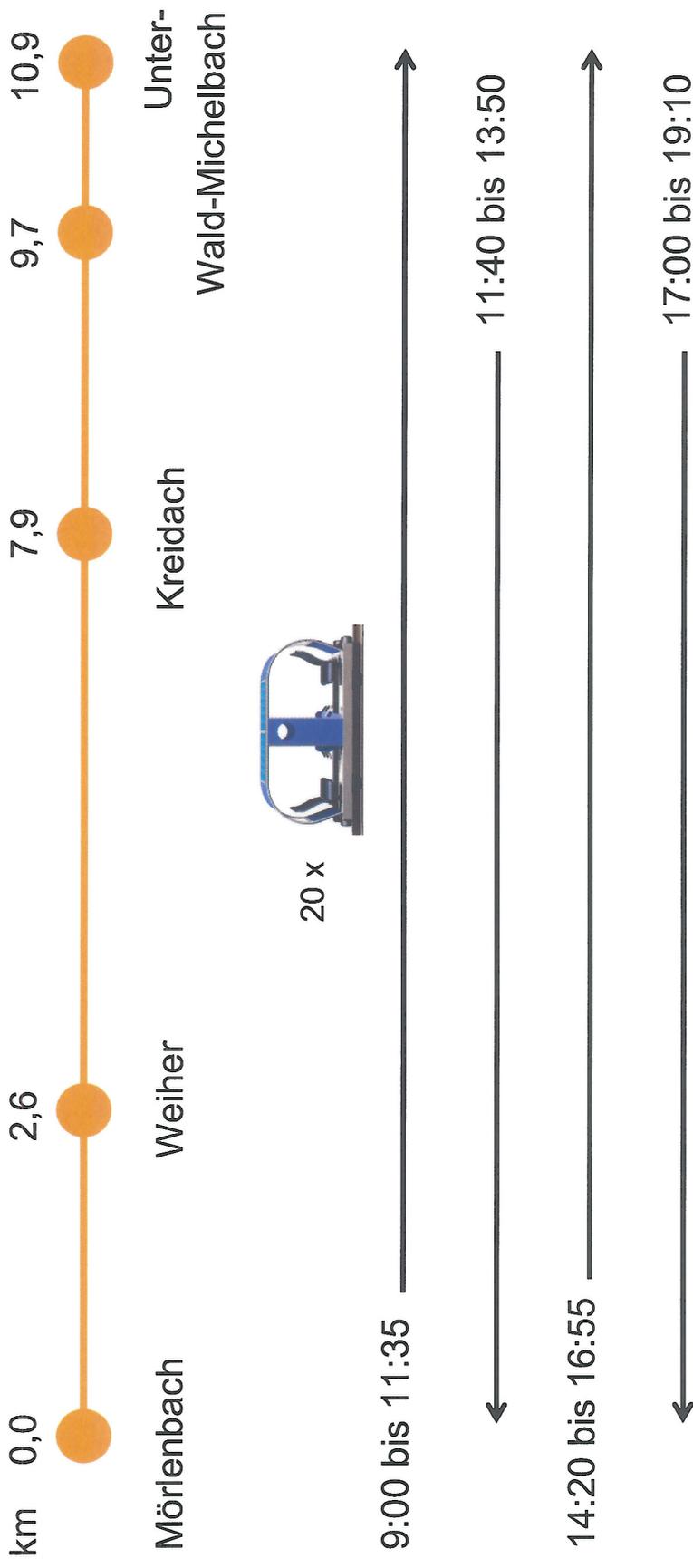


Vermietkonzept 2x30 mit Solardraisinen (V2x30S)



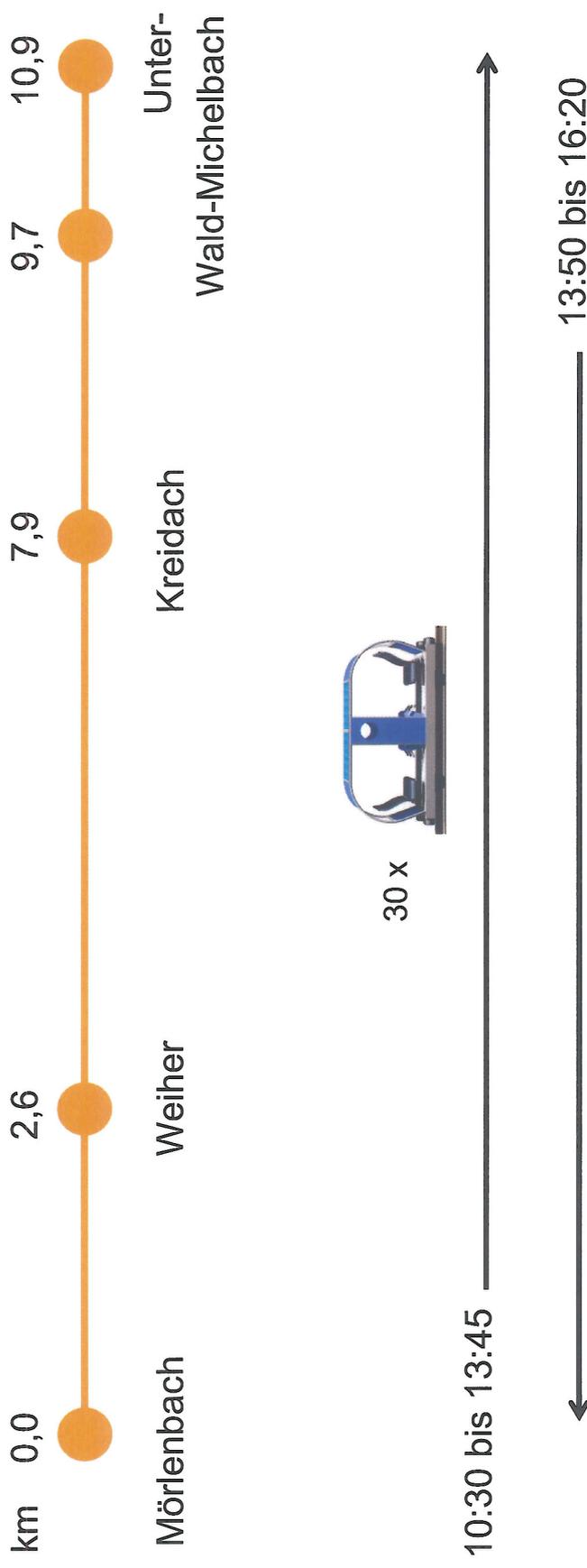
- 30 Solardraisinen (Modell 6-6) zur Vermietung an Selbstfahrer
- Möglichkeit für zwei Rundfahrten am Tag
- Beförderungskapazität am Tag: 360 Pers./Richtung

Vermietkonzept 2x20 mit Solardraisinen (V2x20S)



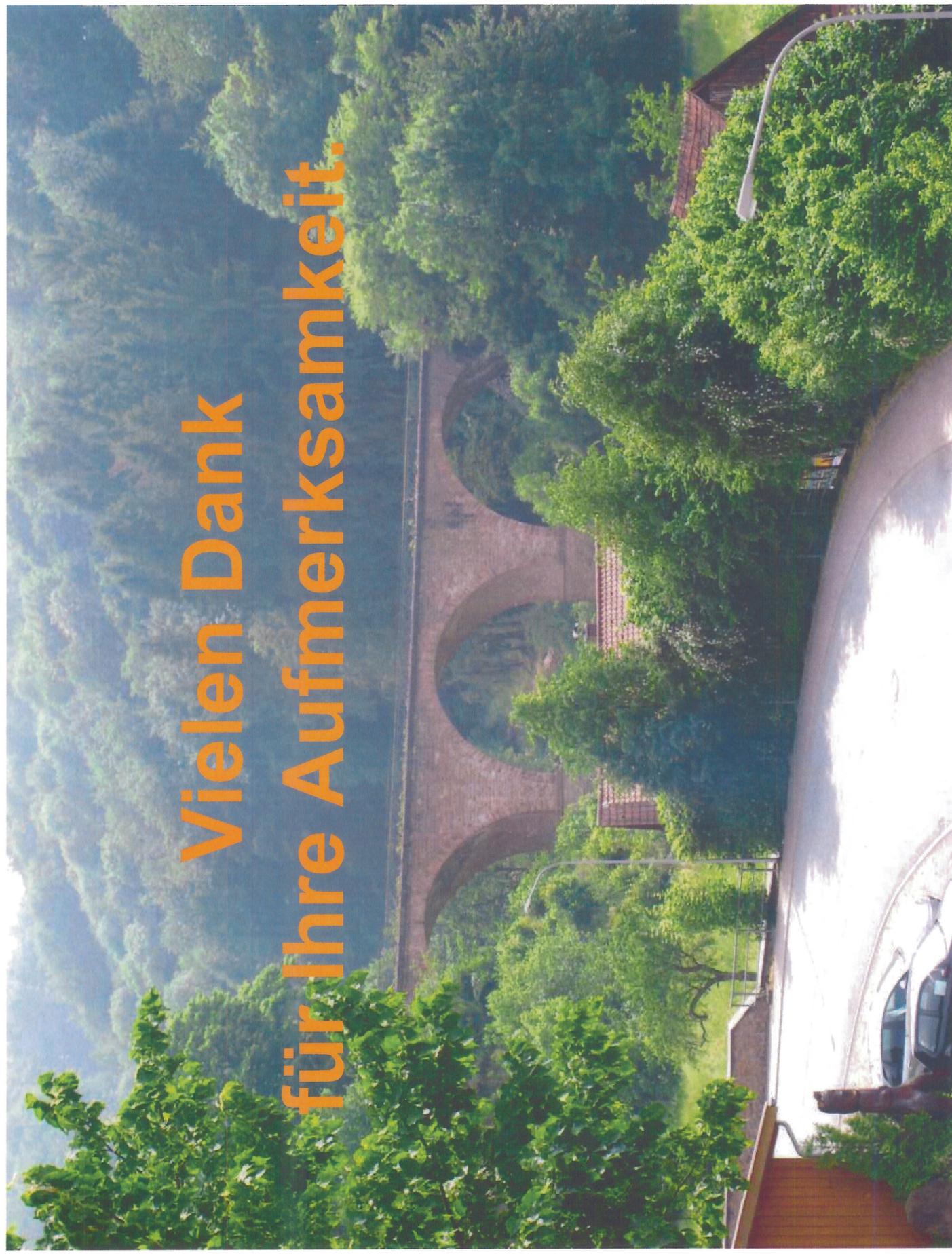
- 20 Solardraisinen (Modell 6-6) zur Vermietung an Selbstfahrer
- Möglichkeit für zwei Rundfahrten am Tag
- Beförderungskapazität am Tag: 240 Pers./Richtung

Vermietkonzept 30 mit Solardraisinen (V30S)



- 30 Solardraisinen (Modell 6-6) zur Vermietung an Selbstfahrer
- Möglichkeit für eine Rundfahrt am Tag
- Beförderungskapazität am Tag: 180 Pers./Richtung

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.**





Weitere Informationen

mobikon; Riemann, Schulze GbR

c/o Dr. Dag Schulze

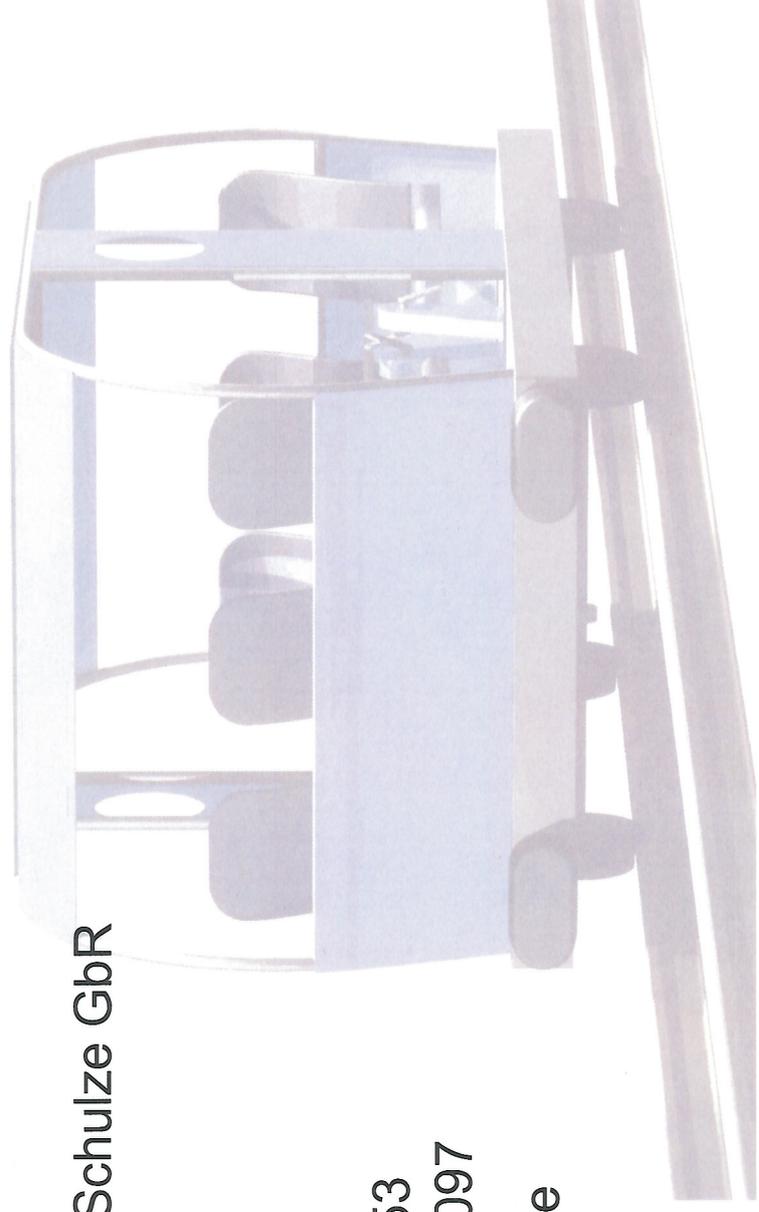
Tucholskyst. 13

61118 Bad Vilbel

Tel.: 06101 - 30 78 53

Mobil: 0162 - 85 42 097

schulze@mobikon.de



Personenaufkommen am Start- und Zielpunkt der Solardraisinenbahn in Mörlenbach (HP1 und HP2)

Für das Lärmgutachten der Draisinenbahn auf der Überwaldbahn wird im Folgenden das Personenaufkommen am Start- und Zielpunkt in Mörlenbach auf Grundlage des geplanten Betriebskonzeptes im Betriebsmodus V2x30S abgeschätzt.

1. Abfahrt

- Länge des Abfahrtsintervalls: 1h 50 min
- Am Empfang (HP1) halten sich für 1h 30 min durchgängig bis zu 30 Personen, im Maximum 60 Personen, in folgender zeitlicher Abfolge auf:
 - 10 min bis zu 30 Personen
 - 10 min bis zu 60 Personen
 - 20 min bis zu 30 Personen
 - 20 min bis zu 60 Personen
 - 30 min bis zu 30 Personen

Die räumliche Verteilung der Personen ist schwer zu bestimmen. Man kann vielleicht davon ausgehen, dass sich 6 Personen im Empfangs- oder Toilettencontainer aufhalten. Die restlichen Personen verteilen sich in der näheren Umgebung der Container (etwa zwischen km 0,2 und 0,3).

- Zwischen dem Haltepunkt HP1 und dem Streckenbeginn werden Schulungsfahrten für jeweils bis zu fünf Kunden je für rund 10 min von einer Person des Betriebspersonals auf einer Solardraisine, also mit bis zu sechs Personen auf einer Draisine, in folgender Abfolge durchgeführt:
 - 20 min Fahrten
 - 10 min Pause
 - 30 min Fahrten
 - 10 min Pause
 - 10 min Fahrten

In einem 10-Minuten-Intervall wird etwa vier Mal zwischen km 0,26 und 0,06 mit einer Geschwindigkeit von rund 10 km/h hin und her gefahren. Die restlichen fünf Minuten des Intervalls steht die mit sechs Personen besetzte Draisine an den beiden Enden dieser Schulungsstrecke. Auf der Solardraisine sitzen sich auf einer Breite von 1,8 m jeweils drei Personen in einem Abstand von etwa 3 m gegenüber.

- An HP2 erfolgt die eigentliche Abfahrt der Solardraisinen. Dieser Abfahrsvorgang kann bis zu 1h 30 min dauern. Während dieser Zeit warten durchgängig bis zu 25 Personen verteilt auf fünf hintereinander stehenden Draisinen auf die Abfahrt und stellen das Fahrzeug für sich passend ein (z. B. Sitzposition, Gurte). Die Personenbesetzung der Draisinen (jeweils maximal 5 pro Draisine) gestaltet sich in folgender zeitlichen Abfolge:
 - 10 min bis zu 25 Personen
 - 10 min bis zu 50 Personen
 - 20 min bis zu 25 Personen
 - 20 min bis zu 50 Personen
 - 30 min bis zu 25 Personen

Zu kurzen Spitzenzeiten (< 5 min) können sich jeweils bis zu 6 Personen mehr an HP2 aufhalten.

Die 25 Personen verteilen sich in etwa gleichmäßig auf einer Breite von 1,8 m zwischen km 0,36 und 0,38. Die 50 Personen verteilen sich gleichmäßig auf der doppelten Länge zwischen km 0,34 und 0,38.

2. Ankunft

Das Ankunftsintervall beträgt rund zwei Stunden, in denen in unregelmäßiger Folge Solardraisinen mit bis zu 6 Personen ankommen, die sich bis zu 5 min an HP2 aufhalten. Maximal kann mit bis zu 30 Personen gerechnet werden, die nicht länger als 10 min an HP2 bleiben. Hierbei ist anzunehmen, dass sich die Personen relativ gleichmäßig zwischen km 0,3 und 0,38 verteilen.

Bad Vilbel, 06.07.2010

Dr. Dag Schulze
schulze@mobikon.de