

Hessen Mobil

Projekte 2012 im Kreis Bergstraße

Stand: 10. September 2012

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Bundesfernstraßen

- A 5 Beseitigung v. AKR Schäden zw. AS Zwingenberg und Bensheim/Heppenheim, beide Fahrtricht.
- B 3, Ortsdurchfahrt Bensheim – Gemarkungsgrenze Zwingenberg
- B 37, Neckarbrücke West und Ost bei Hirschhorn
- B 38/460, Fürth/Lörzenbach – OD Fürth
- B 47, Ortsdurchfahrt Lindenfels (westlicher Teil bis Zufahrt Krankenhaus)
- B 460, Lorsch – Heppenheim
- B 37, Tunnel bei Hirschhorn
- B 38, Bettenbach – Ortsdurchfahrt Mörlenbach (Einmündung L 3120 nach Weiher)
- B 44, Groß-Rohrheim Nord
- B 3, Ortsdurchfahrt Heppenheim (nördlich B 460) – Bensheim
- B 47, Lorsch – AS Bensheim
- B 47, Lautertal/Elmshausen – Lautertal/Reichenbach
- B 44, Ortsdurchfahrt Lampertheim Süd

Bundesstraßen

- B 460, Ortsdurchfahrt Heppenheim (Lehrstraße von B 3 bis Graben)
- B 460, Ortsdurchfahrt Fürth/Krumbach
- B 460, Ortsdurchfahrt Heppenheim , Instandsetzung der Grundwasserwanne (Eisenbahnunterführung)
- B 460, Fürth/Weschnitz – Wegscheide – Mossautal/Unter-Hiltersklingen

Landesstraßen

- L 535, bei Unter-Abtsteinach, Instandsetzung einer Bachunterführung
- L 3103, Bensheim/Auerbach – Seeheim-Jugenheim/Balkhausen (ohne OD Bensheim/Hochstädten)
- L 3105, Ortsdurchfahrt Grasellenbach
- L 3105, Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach/Affolterbach
- L 3408, Ortsdurchfahrt Birkenau, Ringstraße und Am Großen Falltor
- L 3099, bei Schlierbach, Instandsetzung einer talseitigen Stützwand
- L 3099, bei Schlierbach, Neubau einer hangseitigen Trägerbohlwand
- L 3257, Gornheimertal/Trösel – Unter-Abtsteinach , Beseitigung eines Böschungsrutsches
- L 3398, Heppenheim – Hüttenfeld, Rad- und Gehweg (einschl. Neubau Brücke über die Weschnitz)
- L 3100, Ortsdurchfahrt Zwingenberg (B 3 bis Ortsende bzw. Kreisgrenze)
- L 3101, Lautertal/Staffel – Wurzelbach

Kreisstraßen

- [K 2, Viernheim – Landesgrenze](#)
- [K 4, Ortsdurchfahrt Viernheim \(Heinrich-Lanz-Ring bis Am Kapellenberg\)](#)
- [K 53, Ortsdurchfahrt Fürth/Linnenbach](#)
- [K 11, Ortsdurchfahrt Mörlenbach/Ober-Liebersbach](#)
- [K 206, Ortsdurchfahrt Lindenfels/Schlierbach und freie Strecke bis zum Wald](#)
- [K 209, Birkenau/Reisen – Mörlenbach/Schimbach einschl. Durchlass am Reisener Hof](#)

A 5, Sanierung AKR Schäden von AS Zwingenberg bis Bensheim / Heppenheim Fahrtrichtung Darmstadt und Fahrtrichtung Heidelberg

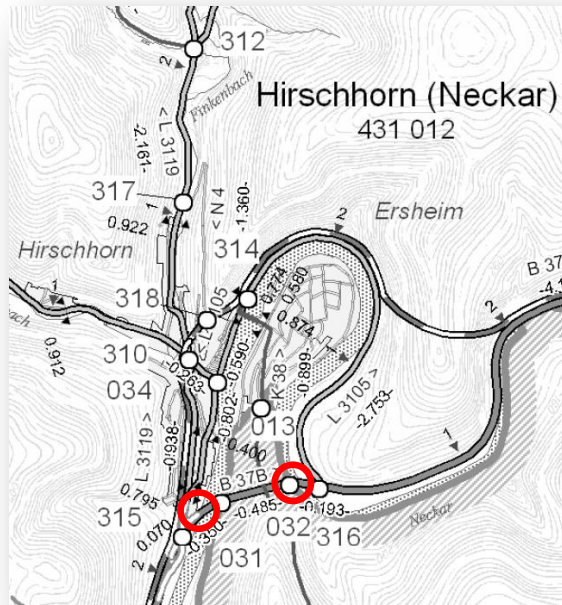


- Erneuerung der Fahrbahn
Überbauung des schadhaften Betons
(„Betonkrebs“) mit Asphalt (SAMI-Bauweise),
abschnittsweise Grundhafte Erneuerung
- Verkehrsführung: 4 + 0 (Richtung Süd)
3 + 1 (Richtung Nord)

Baubeginn	02. Juli 2012
vsl. Bauende	Anfang Dezember 2012
Länge	ca. 7,3 km
Ansprechpartner	Herr Klimes, Darmstadt

[zurück zur Auswahl](#)

B 37, Neckarbrücke West und Ost bei Hirschhorn



- Umfangreiche Instandsetzung der beiden Neckarbrücken: Erneuerung der Fahrbahnbeläge, Abdichtungen, Gehwegkappen, Geländer, Schutzplanken und Fahrbahnübergänge; Instandsetzung v. Betonschadstellen; Austausch von Entwässerungsrohren; Brücken, Widerlager und Pfeiler erhalten ein Oberflächenschutzsystem
- Verkehrsführung: Einbahnverkehr im Baustellenbereich Fahrtrichtung HD – Eberbach, Gegenrichtung Umleitung über Neckarschleife

Baubeginn	März 2012
vsl. Bauende	November 2013
Brückenfläche	ca. 6.093 + 3.987 m²
Ansprechpartner	Herr Arnold

[zurück zur Auswahl](#)

B 38 / 460, Fürth/Lörzenbach – OD Fürth

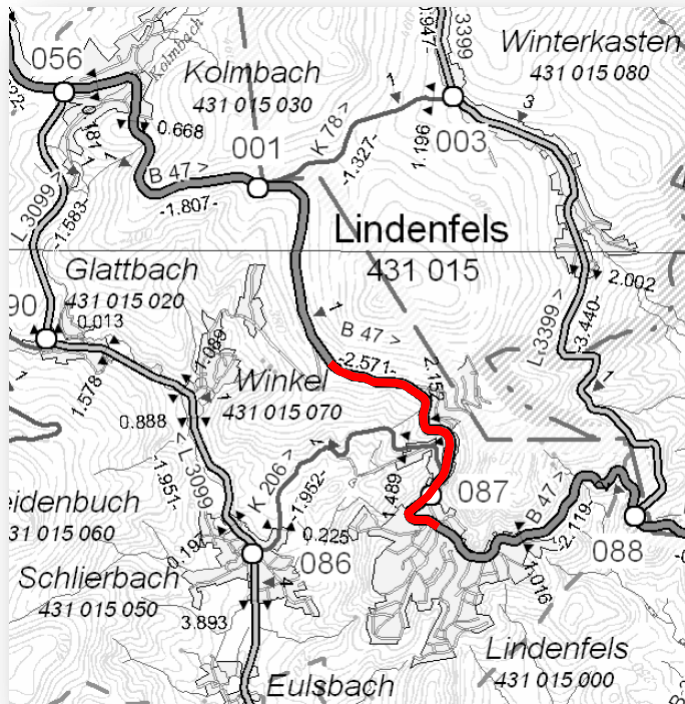


Baubeginn	Mitte März 2012
Bauende	Juli 2012
Länge	ca. 2,00 km
Ansprechpartner	Herr Arnold

- Erneuerung der Fahrbahn (Ersatz von Binder- u. Deckschicht)
- einschl. B 460 vom Abzweig Mitlechterner Straße bis zum Knotenpunkt mit der B 38
- Verkehrsführung: Bau in 5 Bauabschnitten; BA 1 + 2 sowie Asphaltarbeiten der BA 3 – 5 unter Vollsperrung am Wochenende; alle anderen Arbeiten in den BA 3 – 5 mit halbseitiger Sperrung
Umleitung während der Vollsperrung der B 460 über die Mitlechterner Straße und die K 24
Umleitung der B 38 während der Vollsperrung über die K 24

[zurück zur Auswahl](#)

B 47, Ortsdurchfahrt Lindenfels (westlicher Teil bis Zufahrt Krankenhaus)

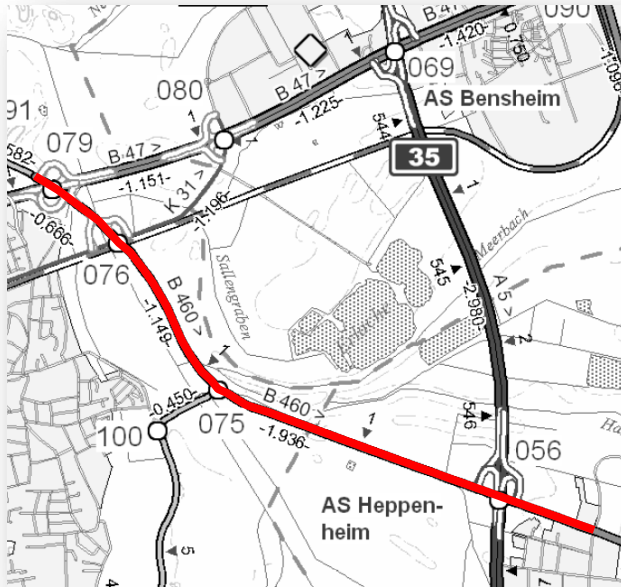


- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht), teilweise Grundhafte Erneuerung
- Verkehrsführung: i. a. halbseitige Sperrung mit LSA / an 1 Wochenende Vollsperrung

Baubeginn	29. Mai 2012
vsl. Bauende	Ende November 2012
Länge	ca. 1,60 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

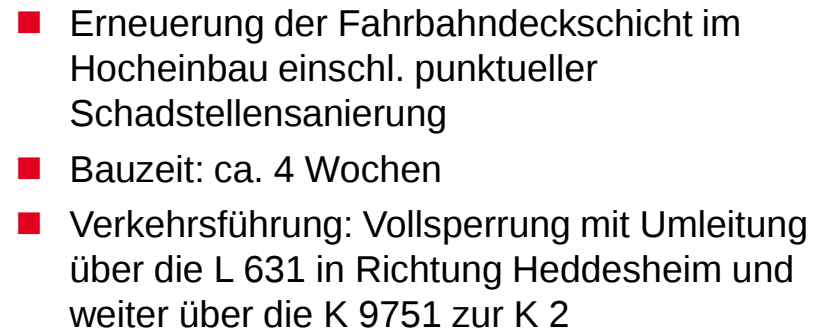
B 460, Lorsch – Heppenheim



- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn
- einschl. Knotenpunkt Tiergartenstraße / Bgm. Kunz Straße in Heppenheim und Umbau des Knotenpunktes B 460 / B 47 einschl. Neubau von 2 Lichtsignalanlagen
- Bau in 4 Bauabschnitten, Bau freie Strecke unter halbseitiger Sperrung, Bau Knotenpunkt Tiergartenstraße unter Vollsperrung der einmündenden Stadtstraßen bei gleichzeitiger Sperrung der AS-Äste zur A 5

Baubeginn	02. April 2012
Bauende	18. August 2012
Länge	ca. 4,35 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

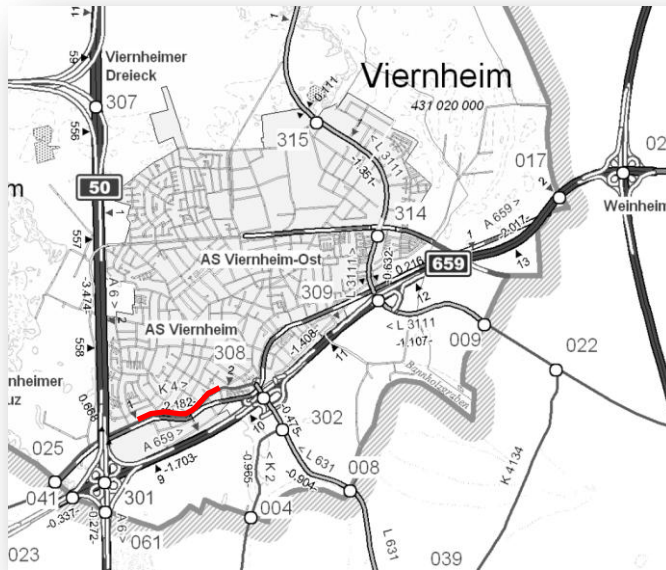
[zurück zur Auswahl](#)



[zurück zur Auswahl](#)



K 4, Ortsdurchfahrt Viernheim (Heinrich-Lanz-Ring bis Am Kapellenberg)

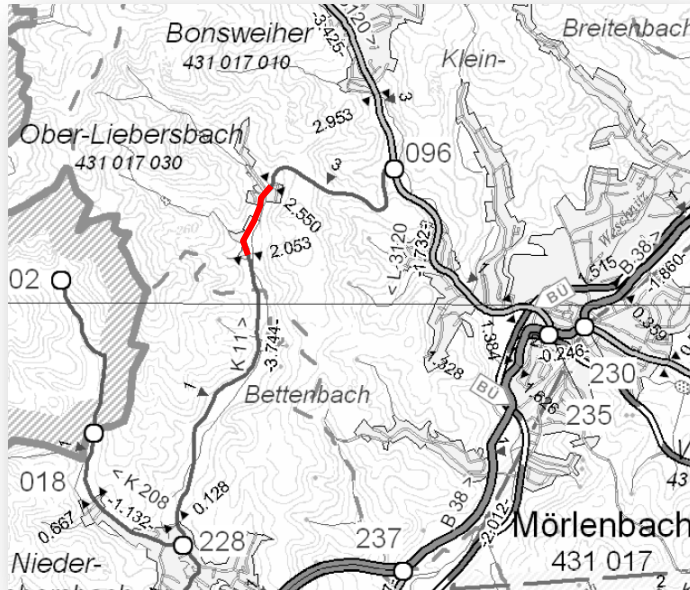


- Erneuerung der Fahrbahndeckschicht mit punktueller Schadstellensanierung
- Bauzeit ca. 3 Wochen
- Verkehrsführung: Einbahnverkehr im Baustellenbereich in Fahrtrichtung Osten, der Verkehr in Fahrtrichtung Westen wird über die Autobahn umgeleitet

vsI. Baubeginn	Oktober 2012
vsI. Bauende	November 2012
Länge	ca. 0,86 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

K 11, Ortsdurchfahrt Mörlenbach/Ober-Liebersbach



- Ausbau der Ortsdurchfahrt
- Bauzeit ca. 4 Monate
- Verkehrsführung: Vollsperrung

Baubeginn	11. Juni 2012
vsl. Bauende	Oktober 2012
Länge	ca. 0,5 km
Ansprechpartner	Herr Arnold

[zurück zur Auswahl](#)

K 53, Ortsdurchfahrt Fürth/Linnenbach



- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn
- Erneuerung eines Durchlasses (etwa in Ortsmitte)
- Verkehrsführung: Provisorische Verbreiterung, halbseitige Sperrung mit LSA

vsl. Baubeginn	September 2012
vsl. Bauende	November 2012
Länge	ca. 0,8 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)



L 535, bei Unter-Abtsteinach, Instandsetzung einer Bachunterführung



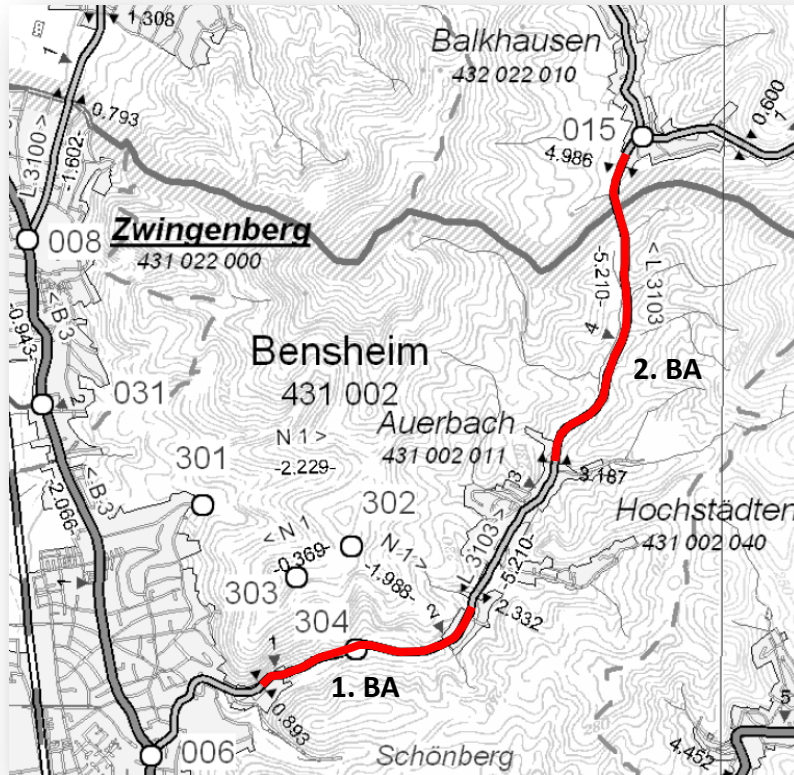
- Instandsetzung der Bachunterführung (Sandsteingewölbe)
- Verkehrsführung: örtliche Umfahrung des Baustellenbereichs möglich



Baubeginn	23. April 2012
Bauende	06. August 2012
Brückenfläche	27 m ²
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

L 3103, Bensheim/Auerbach – Seeheim-Jugenheim/Balkhausen (ohne Ortsdurchfahrt Hochstädten)



- Erneuerung der Fahrbahndeckschicht einschl. punktueller Schadstellensanierung
- Bau in 2 Bauabschnitten
- Verkehrsführung: Vollsperrung, Umleitung über Balkhausen und Jugenheim (L 3103)

Baubeginn	01. März 2012
Bauende	12. April 2012
Länge	ca. 3,3 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

L 3105, Ortsdurchfahrt Grasellenbach



- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht)
- Verkehrsführung: Umleitung des Durchgangsverkehrs über Hammelbach (L 3346)

Baubeginn	16. April 2012
Bauende	24. August 2012
Länge	ca. 0,8 km
Ansprechpartner	Herr Arnold

[zurück zur Auswahl](#)

L 3105, Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach/Affolterbach



- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht) in der Ortsdurchfahrt
- Verkehrsführung: Im allgemeinen halbseitige Sperrung mit LSA

Baubeginn	09. Juli 2012
vsl. Bauende	Ende November 2012
Länge	ca. 0,75 km
Ansprechpartner	Herr Arnold

[zurück zur Auswahl](#)

L 3408, Ortsdurchfahrt Birkenau, Ringstraße und Am Großen Falltor



Baubeginn	04. Juni 2012
vsl. Bauende	Ende Juli 2012
Länge	ca. 0,4 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt
- Bauzeit ca. 2,5 Monate mit 4 Bauabschnitten
- Verkehrsführung: Vollsperrung im Bereich der Bauabschnitte mit großräumiger Umleitung (wie bereits in 2011) sowie innerörtlicher Umleitung
- 1. BA (Ringstraße), Bauzeit: 7 bis 8 Wochen
- 2. BA (Ringstraße – Zimmerstraße, im Bereich Bahnübergang), Bauzeit: 1 Woche
- 3. BA (Am Großen Falltor, im Bereich Bahnübergang), Bauzeit: 2 bis 3 Wochen (einschl. 4. BA)
- 4. BA (Am Großen Falltor / Bahnhofstraße)

[zurück zur Auswahl](#)

L 3398, Heppenheim – Hüttenfeld , Radweg



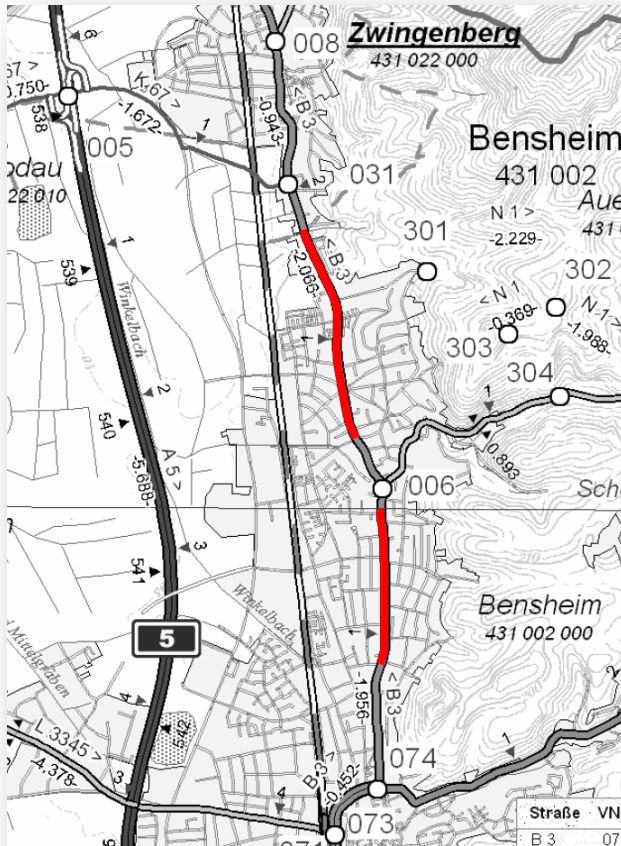
- Radweg führt über vorhandenes Wirtschafts-
wegenetz einschl. des Baus einer Brücke über
die Weschnitz
- Verkehrsführung: keine Verkehrsbeeinflussung,
da abseits der Fahrbahn
- Abwicklung der Maßnahme durch die Stadt
Heppenheim / Stadt Lorsch

Baubeginn	März 2012
Bauende	Ende Mai 2012
Länge	ca. 1,5 km
Ansprechpartner	Herr Hechler

[zurück zur Auswahl](#)

Bundesstraßenbaumaßnahmen 2012

B 3, Ortsdurchfahrt Bensheim – Gemarkungsgrenze Zwingenberg



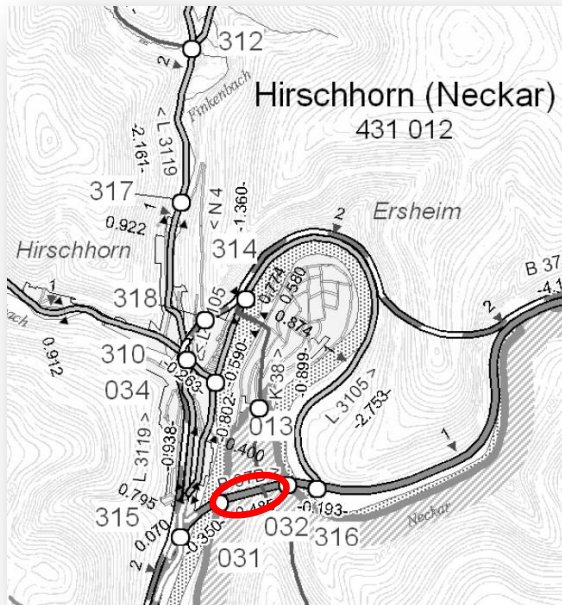
- Erneuerung der Fahrbahn mit punktueller Schadstellensanierung
- Verbreiterung der beidseitigen Radwege
- Verkehrsführung: halbseitige Sperrung / Einbahnregelung Fahrtrichtung Nord

vsl. Baubeginn	September 2012
vsl. Bauende	Dezember 2013
Länge	ca. 2,55 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)



B 37, Tunnel bei Hirschhorn

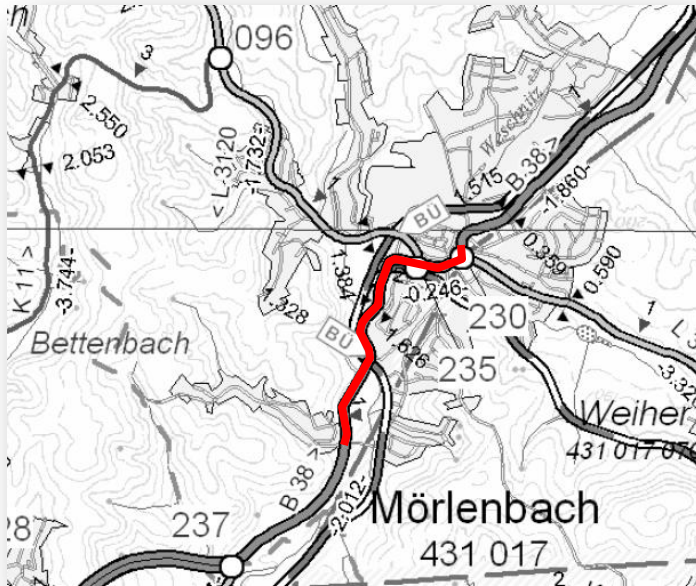


- Instandsetzung der Tunnelinnenschale
- Verkehrsführung: Einbahnverkehr im Baustellenbereich Fahrtrichtung HD – Eberbach, Gegenrichtung Umleitung über Neckarschleife / erfolgt im Zuge der Verkehrs-sicherung für die Instandsetzung der beiden Neckarbrücken
- Ausschreibung / Vergabe in 2012

vsl. Baubeginn	2013
vsl. Bauende	2013
Tunnellänge	356 m
Ansprechpartner	Herr Arnold

[zurück zur Auswahl](#)

B 38, Bettenbach – Ortsdurchfahrt Mörlenbach (Einmündung L 3120 nach Weiher)

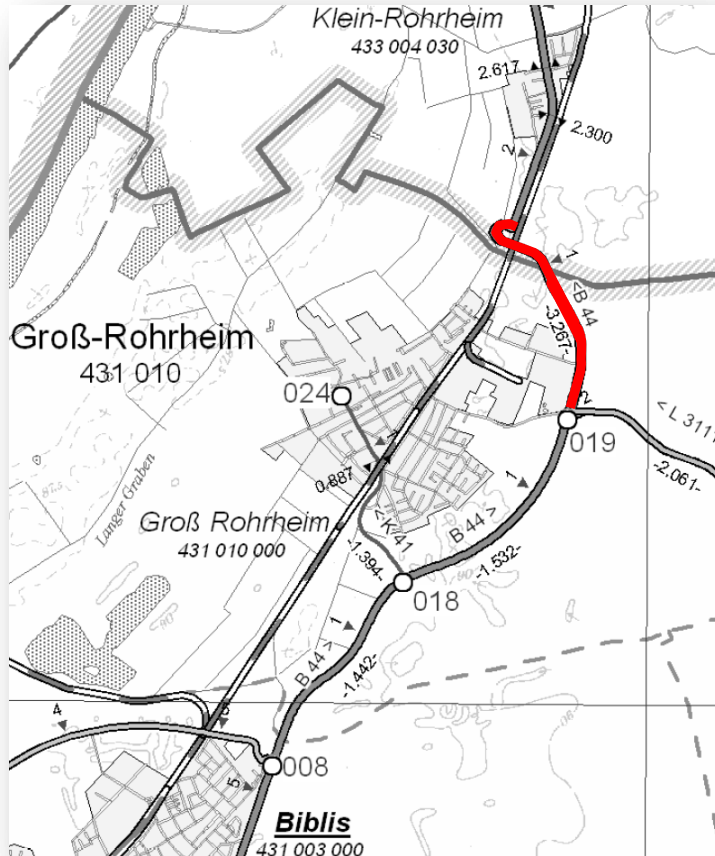


Baubeginn	Anfang Juli 2012
vsl. Bauende	Ende Juli 2013
Länge	ca. 1,4 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

- Die Erneuerung der Fahrbahn erfolgt in 3 unterschiedlichen Bauweisen:
 1. Panoramastraße bis hinter Einm. n. Weiher
Grundhafte Fahrbahnerneuerung (26 cm)
 2. hinter Bahnübergang bis Panoramastraße
Ersatz von Binder- und Deckschicht (12 cm)
 3. Einmündung Bettenbach bis Bahnübergang
Austausch 4 cm Deckschicht mit punktueller Schadstellensanierung
- Verkehrsführung: Bau in 10 Bauabschnitten, bis auf einen 125 m langen Abschnitt im Bereich der Jahnstraße mit Umfahrung (BA6) wird der Verkehr halbseitig mit LSA geführt
- Abwicklung der Baumaßnahme durch die Gemeinde Mörlenbach
[Info auf der Internetseite der Gemeinde Mörlenbach](#)

[**zurück zur Auswahl**](#)

B 44, Groß-Rohrheim Nord



- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn
- Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über südlichen Kreisverkehrsplatz
durch Groß-Rohrheim (B 44 alt) nach
Klein-Rohrheim und in umgekehrter Richtung

Baubeginn	09. Juli 2012
Bauende	11. August 2012
Länge	ca. 1,5 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

K 206, Ortsdurchfahrt Lindenfels/Schlierbach und freie Strecke bis zum Wald



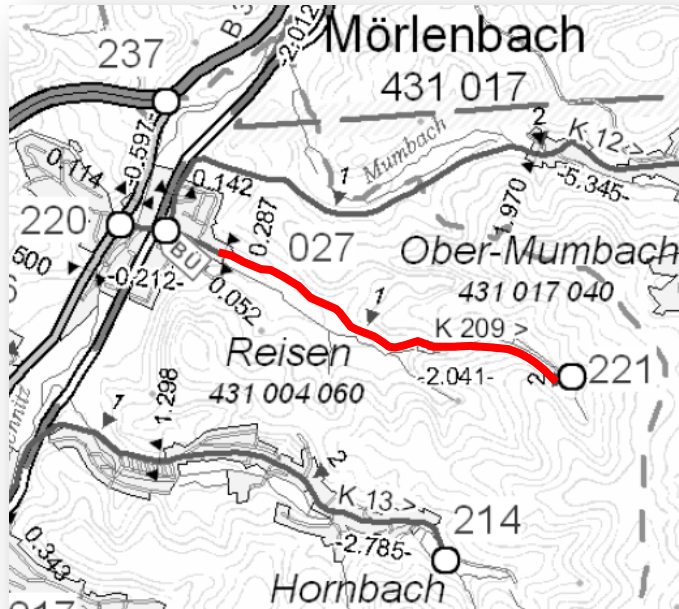
- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt
- Erneuerung der Fahrbahndeckschicht auf der freien Strecke bis zum Wald
- Verkehrsführung: Vollsperrung
Umleitung über Lindenfels nach Fürth und in umgekehrter Richtung

Baubeginn	02. Juli 2012
Bauende	21. Juli 2012
Länge	ca. 0,5 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

Kreisstraßenbaumaßnahmen 2012

K 209, Birkenau/Reisen – Schimbach (einschl. Durchlass am Reisener Hof)

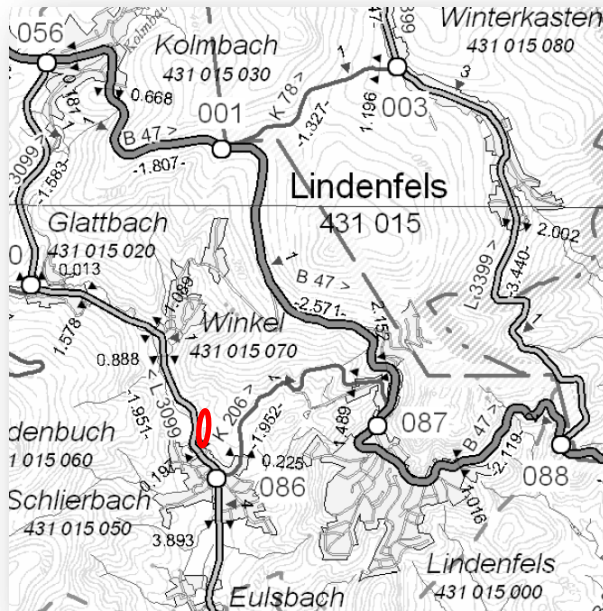


- Erneuerung der Fahrbahndeckschicht in Teilbereichen
- Verkehrsführung: Tagsüber Vollsperrung
Umleitung über Wirtschaftswege

vsf. Baubeginn	Oktober 2012
vsf. Bauende	Oktober 2012
Länge	ca. 1,8 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

L 3099, bei Lindenfels/Schlierbach, Neubau einer hangseitigen Trägerbohlwand



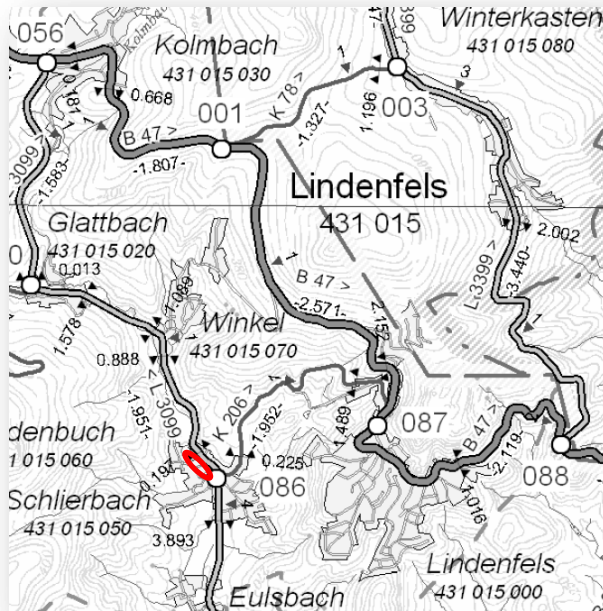
Baubeginn	30. Juli 2012
vsl. Bauende	November 2012
Länge d. Neubaus	ca. 150 m
Ansprechpartner	Herr Arnold

- Neubau einer hangseitigen Trägerbohlwand am Ortsausgang von Schlierbach in Richtung Winkel zur Hangsicherung
- Verkehrsführung: Kurzzeitige Vollsperrung Umleitung über Lindenfels nach Fürth und in umgekehrter Richtung (nach Bauende K 206)



[zurück zur Auswahl](#)

L 3099, bei Lindenfels/Schlierbach, Erneuerung einer talseitigen Stützwand



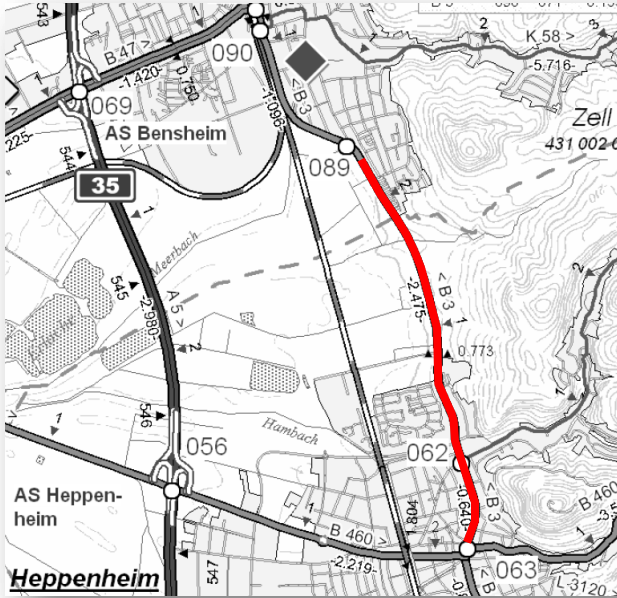
- Erneuerung einer talseitigen Stützwand am Ortsausgang von Schlierbach in Richtung Winkel
- Verkehrsführung: Vollsperrung für ca. 4 Wochen Umleitung über Lindenfels nach Fürth und in umgekehrter Richtung (nach Bauende K 206)

Baubeginn	30. Juli 2012
vsl. Bauende	November 2012
Länge d. Stützw.	ca. 60 m
Ansprechpartner	Herr Arnold



[zurück zur Auswahl](#)

B 3, Ortsdurchfahrt Heppenheim (nördlich B 460) – Bensheim



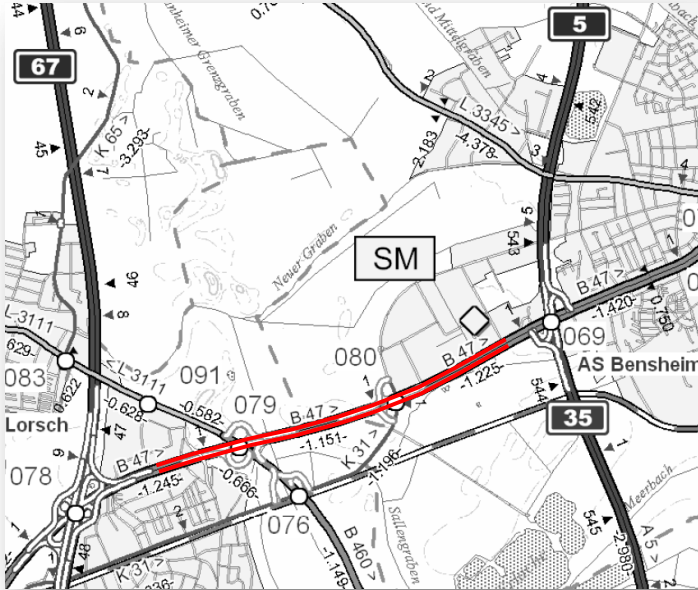
- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht, teilweise nur Deckschicht)
In der Ortslage Heppenheim wird lärmindernder Asphalt eingebaut
- In der Ortsdurchfahrt Heppenheim wird der Bereich der Einmündung „Am Streitstein“ um eine Linksabbiegespur ergänzt

[BA - Pressetext](#)

Baubeginn	10. September 2012
vsl. Bauende	Anfang Dezember 2012
Länge	ca. 3 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

B 47, Lorsch – AS Bensheim



- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn
- Verkehrsführung: 2+0 (Umleitung jeweils auf die Gegenrichtungsfahrbahn)
- Zuerst nördliche, dann südliche Richtungsfahrbahn

Baubeginn	18. August 2012
vsl. Bauende	Anfang Dezember 2012
Länge	ca. 2,7 km x 2
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

B 47, Lautertal/Elmshausen – Lautertal/Reichenbach



- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn
- Verkehrsführung: Halbseitige Sperrung mit LSA

Baubeginn	01. August 2012
vsl. Bauende	Ende Oktober 2012
Länge	ca. 1,1 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

L 3257, Gorxheimertal/Trösel - Unter-Abtsteinach, Beseitigung eines Böschungsrutsches



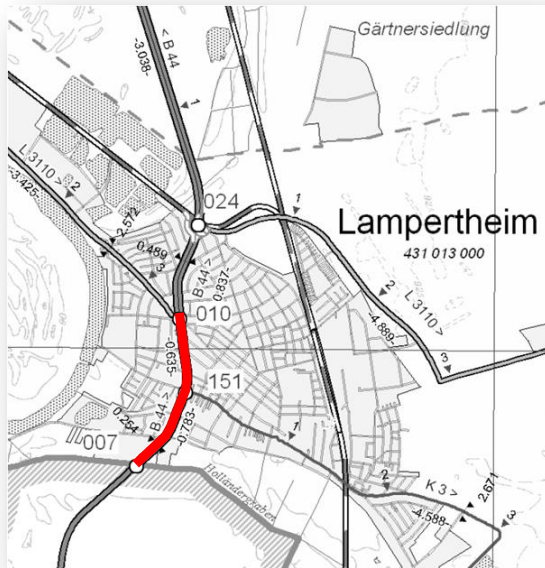
- Beseitigung eines Böschungsrutsches durch Überschütten einer bestehenden, teilweise eingebrochenen Stützmauer
- Verkehrsführung: Vollsperrung

Baubeginn	17. Juli 2012
vsl. Bauende	Ende Oktober 2012
Länge	ca. 200 m
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

Bundesstraßenbaumaßnahmen 2012

B 44, Ortsdurchfahrt Lampertheim Süd



- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht)
- Verkehrsführung: Reduzierung von 2 auf 1 Fahrstreifen pro Richtung

vsl. Baubeginn	September 2012
vsl. Bauende	November 2012
Länge	ca. 1,45 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)



Bundesstraßenbaumaßnahmen 2012

B 460, Ortsdurchfahrt Heppenheim (Lehrstraße von B 3 bis Graben)



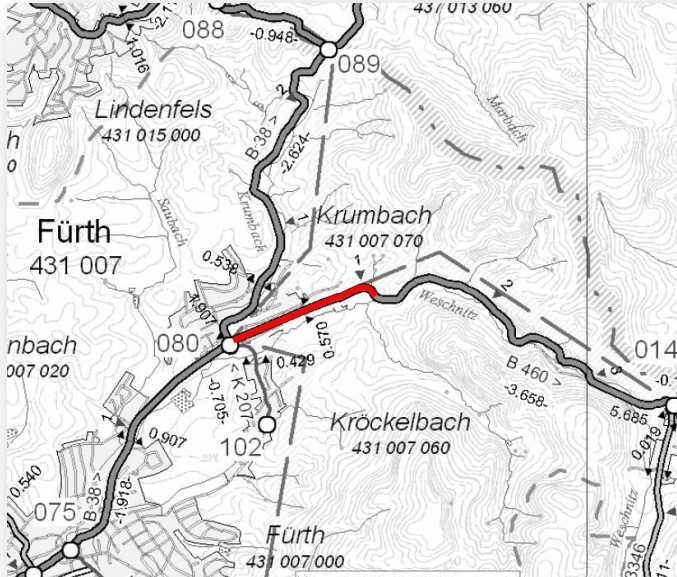
- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht)
- Verkehrsführung: Vollsperrung an 2 Wochenenden

vsl. Baubeginn	Ende September 2012
vsl. Bauende	Anfang Oktober 2012
Länge	ca. 0,3 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

Bundesstraßenbaumaßnahmen 2013

B 460, Ortsdurchfahrt Fürth/Krumbach



- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht)
- Verkehrsführung: halbseitige Sperrung mit LSA
- Ausschreibung / Vergabe in 2012

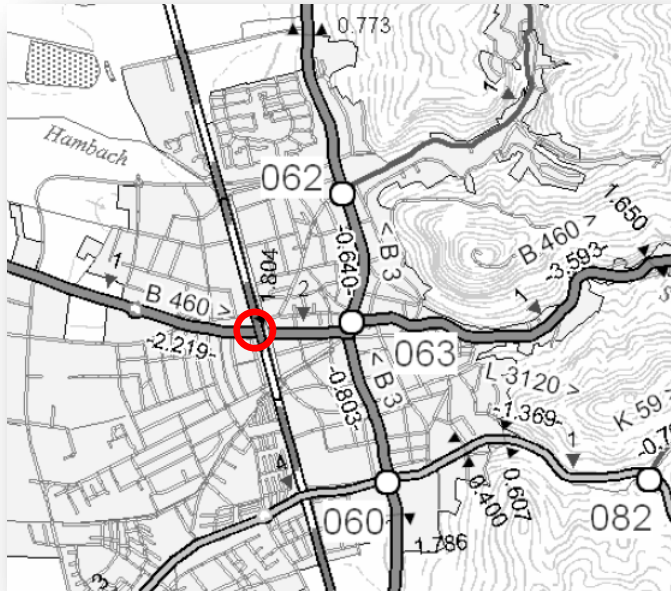
vsI. Baubeginn	2013
vsI. Bauende	2013
Länge	ca. 1,16 km
Ansprechpartner	Herr Dingeldein, DA

[zurück zur Auswahl](#)



Bundesstraßenbaumaßnahmen 2013

B 460, Ortsdurchfahrt Heppenheim, Instandsetzung der Grundwasserwanne (Eisenbahnunterführung)



vsl. Baubeginn	2013
vsl. Bauende	2013
Fläche d. Stützw.	ca. 758 m ²
Ansprechpartner	Herr Arnold

- Bauwerksinstandsetzung der Grundwasserwanne (Eisenbahnunterführung) und der [Stützwand für den Rad-/Gehweg](#)
- Verkehrsführung: halbseitige Sperrung mit LSA



[zurück zur Auswahl](#)

L 3100, Ortsdurchfahrt Zwingenberg (B 3 bis Ortsende bzw. Kreisgrenze)



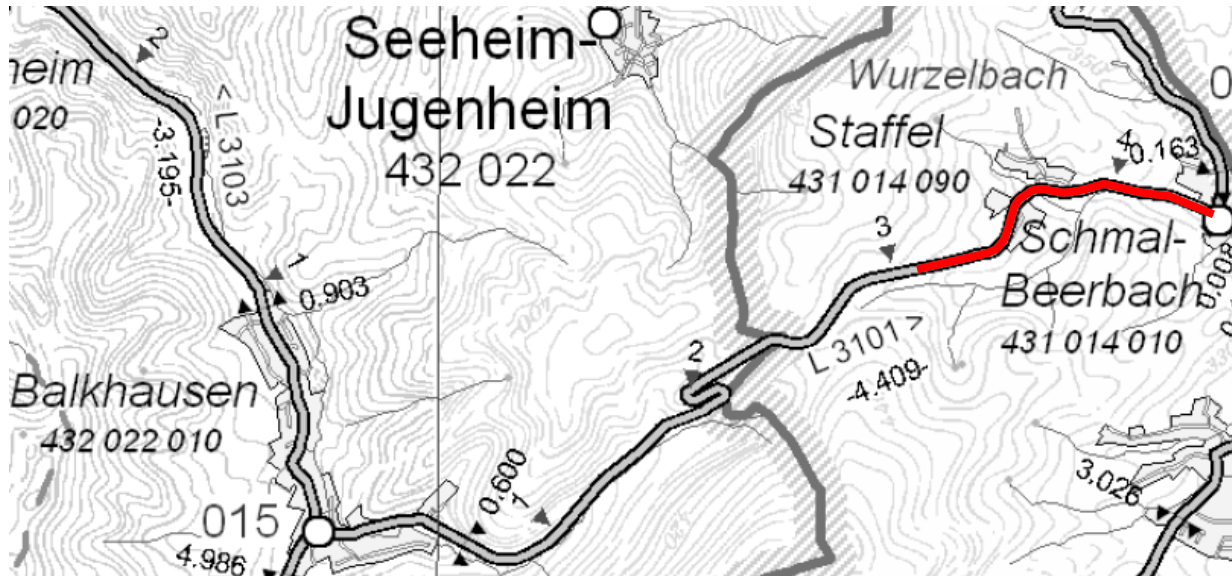
- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht)
- Verkehrsführung: Vollsperrung
- Abwicklung der Baumaßnahme durch die Stadt Zwingenberg

Baubeginn	April 2011
Bauende	Mai 2012
Länge	ca. 1,16 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

Landesstraßenbaumaßnahmen 2012

L 3101, Lautertal/Staffel – Wurzelbach

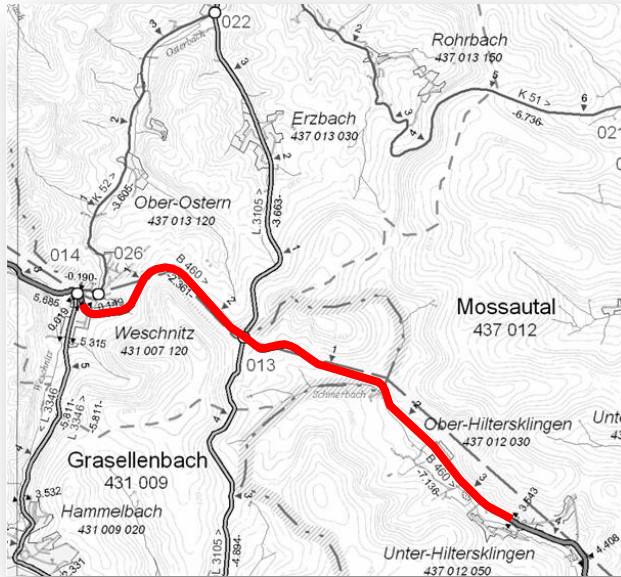


vsI. Baubeginn	19. September 2012
vsI. Bauende	November 2012
Länge	ca. 1,2 km
Ansprechpartner	Herr Dingeldein, DA

- Erneuerung der Fahrbahn (Binder- und Deckschicht)
- Verkehrsführung: kurze Vollsperrung

[zurück zur Auswahl](#)

B 460, Fürth/Weschnitz – Wegscheide – Mossautal/Unter-Hiltersklingen



- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn
- Verkehrsführung: Vollsperrung
- Bau in 2 Bauabschnitten und 8 Teilabschnitten beginnend im 1.BA mit der OD Weschnitz (halbseitige Sperrung) sowie 4 weitere Teilbauabschnitte zwischen Weschnitz und der Wagscheide (unter Vollsperrung). Ebenfalls unter Vollsperrung wird der 2.BA zwischen der Wagscheide und Unter-Hiltersklingen in 3 aufeinanderfolgenden Teilbauabschnitten durchgeführt.

Baubeginn	29. August 2012
vsl. Bauende	November 2012
Länge	ca. 5,75 km
Ansprechpartner	Herr Strozyk

[zurück zur Auswahl](#)

VERKEHR: Zwischen Bensheim und Heppenheim drohen ab Montag längere Wartezeiten / Erster Abschnitt dauert dreieinhalb Wochen

Bundesstraße wird halbseitig gesperrt

Von unserem Redaktionsmitglied Dirk Rosenberger

BENSHEIM

Die Generalprobe endete mit einem Verkehrsinfarkt. Auf der B 3 zwischen Bensheim und Heppenheim herrschte vor einer Woche überwiegend Stillstand, die Vorarbeiten für die Fahrbahnsanierung mit halbseitiger Sperrung führten zu kilometerlangen Staus. Am Montag (10.) beginnt nun nach einer einwöchigen Schonfrist das eigentliche Vorhaben - und Hessen mobil als zuständige Behörde gelobt Besserung. "Wir haben aus unseren Fehlern gelernt", sagte Regionalbevollmächtigter Andreas Moritz gestern bei einem Pressegespräch.

Autofahrer brauchen Geduld

Trotzdem müssen die Autofahrer Geduld mitbringen. Der erste Bauabschnitt umfasst den Bereich ab Höhe Arminstraße in Bensheim bis zum Klingenbach, rund 500 Meter weiter auf der B 3 Richtung Heppenheim. Auf einer Länge von einem halben Kilometer wird die Straße halbseitig gesperrt. Etwas mehr als drei Wochen werden für den ersten Bauabschnitt kalkuliert.

Damit der Verkehr nicht zum Erliegen kommt, "haben wir uns mehrere Maßnahmen überlegt", so Moritz. Neben einer weiträumigen Ausschilderung werden vor den Ampeln Messquerschnitte installiert. Sobald diese einen Rückstau registrieren, werden auf mehreren Hinweistafeln mit elektronischen Displays Umleitungsempfehlungen angezeigt.

"Das hat bei der Sanierung der B 460 zwischen Heppenheim und Einhausen gut funktioniert", meinte Projektverantwortlicher Jörn zur Brügge. Solche Schilder stehen unter anderem in Bensheim an der B 3 nach der Kreuzung Schwanheimer Straße sowie in Heppenheim auf der B 460 von Fürth kommend.

Als Ausweichstrecke wird dann die A 5 angeboten. Dort wird allerdings bis Jahresende der vom Betonkrebs zerfressene Asphalt ausgebessert. Nach Ansicht der Fachleute kein Problem: "Dort läuft es gut", betonte Moritz.

Längere Wartezeiten

Das Großprojekt wird in enger Abstimmung mit dem Weinbauverband in Angriff genommen. Denn mit Beginn der Lese sind verstärkt Winzer mit ihren Traktoren auf der Strecke unterwegs. So bleibt die Ausfahrt aus dem Feld im Bereich Klingenbach Richtung Heppenheim während der ersten Phase frei - um die Anlieferung der Trauben zur BGW möglichst reibungslos zu gestalten.

Außerdem werden die Ampelanlagen mit großzügigen "Räumzeiten", so der Fachjargon, programmiert. Das soll verhindern, dass einem langsamen Fahrzeug auf halbem Weg der Gegenverkehr vor die Stoßstange fährt. Kehrseite: Zwischen 8 und 19 Uhr muss mit Wartezeiten von mehr als vier Minuten gerechnet werden.

Nachts soll es schneller vorangehen. Um das potenzielle Chaos in Grenzen zu halten und schnell eingreifen zu können, wird am Montag ein Mitarbeiter vor Ort sein, der die Ampel manuell bedienen kann. Außerdem wollen Hessen mobil, das Bensheimer Ordnungsamt und die Polizei beobachten, wie sich die Lage entwickelt.

Kreisel als Knackpunkt

Ein Knackpunkt ist der Tegut-Kreisverkehr in Bensheim. Wenn es sich rundherum im Kreisel staut, geht in beide Richtungen und in der Heidelberger Straße nichts mehr. Das hat nach Auskunft von Andreas Moritz auch den Verkehr am vergangenen Freitag zum Erliegen gebracht. Um eine Blockade des Rundkurses zu verhindern, sollen Autofahrer mit Schildern aufgefordert werden, bei Rückstau nicht in den Kreisel einzufahren - ob das gelingt, wird ab Montag der Praxistest zeigen.

Ohne ein Mindestmaß an Disziplin bei allen Verkehrsteilnehmern dürfte es schwierig werden. Grundsätzlich kann man festhalten: Bei größeren Staus stoßen Kreisverkehre offenbar schnell an ihre Grenzen. Der Behördenchef entschuldigte sich gestern zudem für die Vorkommnisse vor Wochenfrist. Es habe einen internen Kommunikationsfehler gegeben, hinzu kam, dass niemand vor Ort war, um die Ampel händisch zu bedienen. "Das darf nicht wieder passieren", kündigte Moritz an.