

www.vkt-gmbh.de



Gemeinde
Niedernhausen

VERKEHRSPPLANUNG

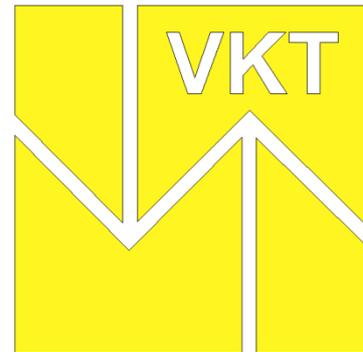
Köhler und Taubmann GmbH

Hanauer Landstraße 145
60314 Frankfurt am Main
Telefon: +49 69 4058698-0
Telefax: +49 69 4058698-66

Frankfurt am Main, 30.03.2016

Fortschreibung des GVP Niedernhausen Erhebung P+R-Platz

- Kurzbericht -





Kurzbericht Erhebung P+R-Platz Bahnhof Niedernhausen

Inhaltsverzeichnis		Seite
1	Nutzung der Park&Ride-Plätze am Bahnhof Niedernhausen	2
2	Erhebung	3
3	Erhebungsergebnisse	3
3.1	Belegung	3
3.2	Parkdauer	4

1 Nutzung der Park&Ride-Plätze am Bahnhof Niedernhausen

Am Bahnhof Niedernhausen sind zwei P+R-Plätze ausgewiesen. Deren Lage zeigt **Abb. 1**. Der größere von beiden umfasst etwa 175 markierte Stellplätze, der kleinere 45.



Abb. 1: Lage der Park&Ride-Plätze am Bf. Niedernhausen

Das Parken auf den P&R-Plätzen setzt laut P&R-Platz-Satzung¹ die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel voraus, was jedoch in der Praxis nicht kontrolliert werden kann. Die Parkgebühren belaufen sich auf folgende Kosten:

- 0,50 EUR für die Tageskarte,
- 1,00 EUR für die 2-Tageskarte,
- 2,50 EUR Wochenkarte,
- 10,00 EUR Monatskarte und
- 100,00 EUR Jahreskarte.

¹ <http://www.niedernhausen.de/index.php?id=368> (abgerufen am 02.03.2016)

Kurzbericht Erhebung P+R-Platz Bahnhof Niedernhausen

2 Erhebung

Am Dienstag, 01. März 2016 wurde in der Zeit zwischen 4 Uhr und 20:30 Uhr die Nutzung der beiden Park&Ride-Plätze am Bahnhof Niedernhausen erhoben.

Im Erhebungszeitraum wurde die Stellplatzbelegung per Kennzeichenerfassung² im stündlichen Rhythmus erhoben.

Der Erhebungsbeginn um 4 Uhr liegt ca. eine halbe Stunde vor der ersten Abfahrt öffentlicher Verkehrsmittel am Bf. Niedernhausen am frühen Morgen, der S2 nach Frankfurt a.M./Dietzenbach um 04:33 Uhr. Hierdurch lassen sich die Kfz ermitteln, welche sehr wahrscheinlich über Nacht geparkt haben.

Das Wetter am Erhebungstag war kühl und windig mit leichtem Frost in den Morgenstunden, zeitweise sonnig bis zu etwa 4 Grad. Am Spätnachmittag setzte stürmischer Wind mit Regen ein.

3 Erhebungsergebnisse

3.1 Belegung

Abb. 2 zeigt die Belegungsganglinie für die beiden Park+Ride-Plätze am Bahnhof Niedernhausen am Erhebungstag.

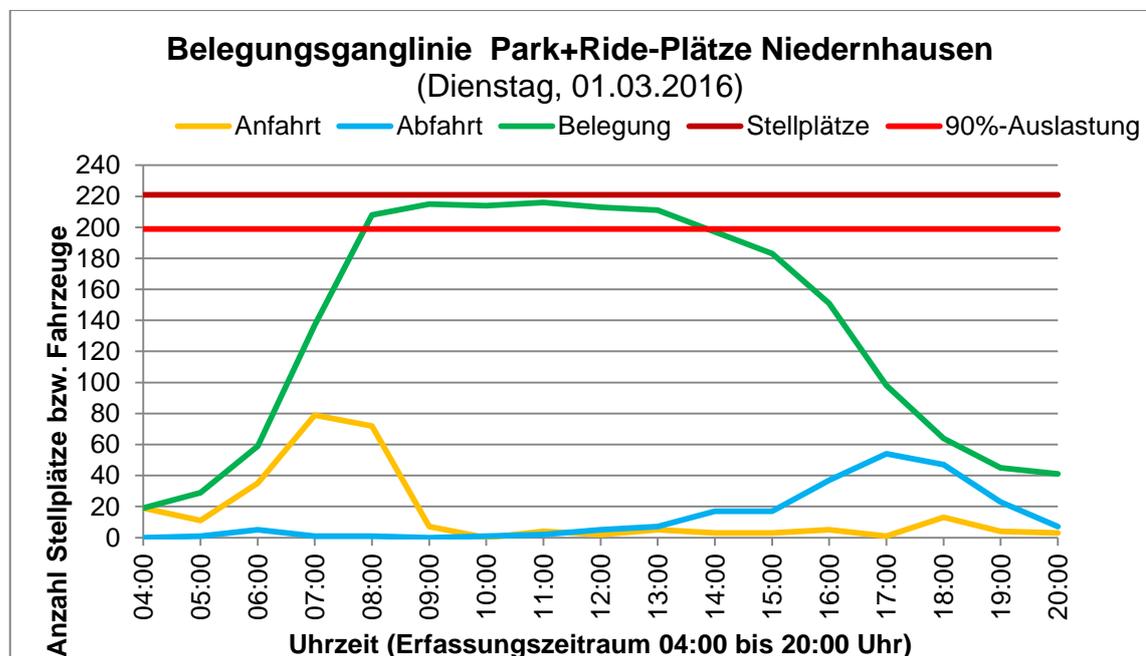


Abb. 2: Belegungsganglinie der Park&Ride-Plätze am Bf. Niedernhausen

² Aus Datenschutzgründen wurde die Ortskennung der Kennzeichen nicht aufgenommen.



Kurzbericht Erhebung P+R-Platz Bahnhof Niedernhausen

Folgende Charakteristika sind auszumachen:

- Um 4 Uhr morgens waren bereits 19 Stellplätze (ca. 9%) belegt. Hier handelt es sich wahrscheinlich um über Nacht abgestellt Fahrzeuge, da die erste S-Bahn erst um 04:33 Uhr abfährt.
- Zwischen 6 und 8 Uhr füllen sich die beiden P+R-Plätze. Zunächst wird der kleinere und danach der größere Parkplatz angefahren.
- Ab 8 Uhr sind die beiden P+R-Plätze bis etwa 14 Uhr zu über 90% belegt.
- Zwischen 14 und 16 Uhr leeren sich die beiden P+R-Plätze langsam. Ab ca. 16 Uhr nimmt die Belegung der P+R-Plätze deutlich ab.
- Nach 20 Uhr sind immer noch 41 Stellplätze (ca. 19%) belegt.

Über den Erhebungstag wurden 266 Fahrzeuge auf den 220 Stellplätzen erhoben. Die Umschlagsziffer pro Stellplatz errechnet sich auf 1,2 Fahrzeugbewegungen.

3.2 Parkdauer

Abb. 3 zeigt die Parkdauer (in Stunden) und die dazugehörige Anzahl der Fahrzeuge. Hierbei wird in Fahrzeuge unterschieden, welche ausschließlich innerhalb des Erhebungszeitraums geparkt haben (An- und Abfahrt registriert) und Fahrzeuge welche vor oder nach dem Erhebungszeitraum noch bzw. schon auf einem Parkplatz standen (nur An- oder Abfahrt registriert). Bei Fahrzeugen, welche nur vor oder über den Erhebungszeitraum hinaus auf dem Parkplatz standen fließt ein Mindestwert in die Statistik mit ein, da bei diesen Fahrzeugen unbekannt ist wie lange sie schon geparkt hatten (nur Abfahrt registriert) oder noch geparkt haben (nur Anfahrt registriert).

In **Abb. 4** ist die Parkdauer nach Stundengruppen zusammengefasst. Zusammenfassend lässt sich aussagen:

- Für 28 (gut 10 %) der am Erhebungstag abgestellten Fahrzeuge wurde eine Parkdauer von bis zu (einschl.) 5 Stunden im Laufe des Tages ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen wird davon ausgegangen, dass keine P+R-Nutzung stattfindet³
- 182 (knapp 70 %) der Fahrzeuge wurden im Laufe des Tages über 5 Stunden abgestellt. Hier kann von einer P+R-Nutzung ausgegangen werden.
- Von den verbleibenden 56 Fahrzeugen (ca. 21%) parkten 19 bereits vor 4 Uhr morgens sowie 37 Fahrzeuge nach 20 Uhr abends auf den P+R-Plätzen (davon wurden 4 Fahrzeuge im Erhebungszeitraum nicht bewegt, blieben also von vor 4 Uhr bis nach 20 Uhr stehen). Hier wird teilweise eine P+R- Nutzung vermutet.

³ Entspr.: Leitfaden zur Bedarfsermittlung und Planung von P+R- / B+R-Anlagen. Heft 46 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung. Wiesbaden, September 2001

Kurzbericht Erhebung P+R-Platz Bahnhof Niedernhausen

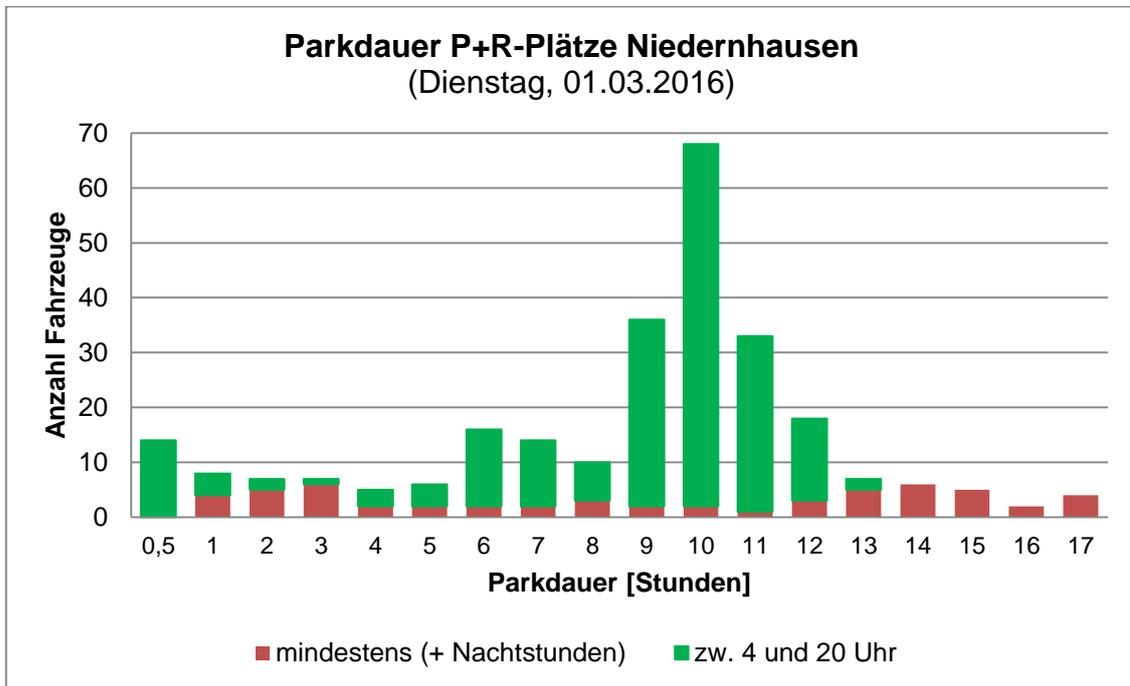


Abb. 3: Parkdauer auf den Park&Ride-Plätzen am Bf. Niedernhausen nach Stunden

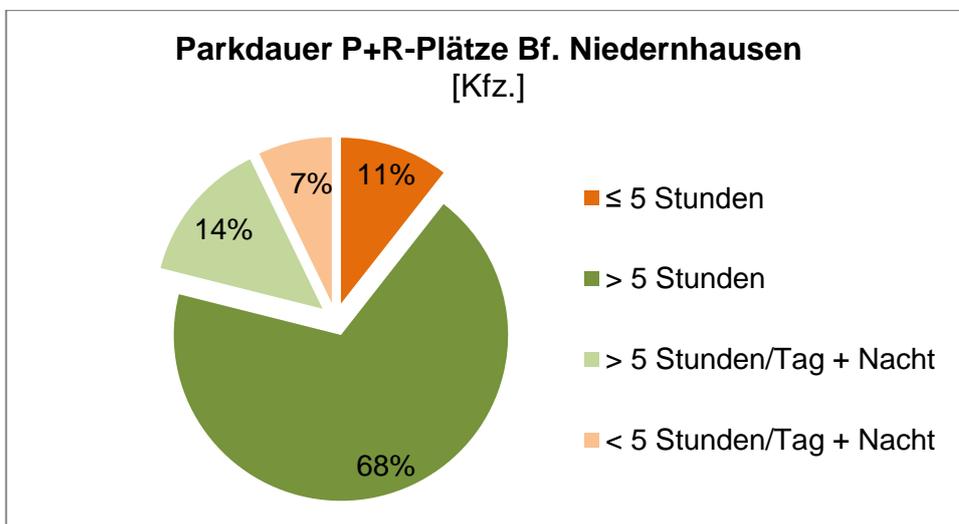


Abb. 4: Parkdauer auf den Park&Ride-Plätzen am Bf. Niedernhausen nach Stundengruppen