

	<b>ANTRAG</b>	
	<b>Antrags-Nr.:</b> AT/0020/2016-2021	<b>Antragsbearbeitung:</b> Joachim Reimann
<b>Aktenzeichen:</b>	<b>Antragsdatum:</b> 14.06.2016	<b>Eingang am:</b> 04.10.2016

### Entlastung Ortskern vom Schwerlastverkehr

Beratungsfolge	Behandlung
Bau-, Umwelt- und Sozialausschuss Haupt- und Finanzausschuss Gemeindevertretung	öffentlich öffentlich öffentlich

**Antragsteller:** Bündnis 90/Die Grünen

#### 1. Beschlussvorschlag:

Da uns die neuen Erkenntnisse des Gemeindevorstands zur Realisierung eines alternativen Zuganges zur Fa. Hartmann auf der letzten Sitzung des HFA nicht vorlagen, bitte ich Sie, folgenden Prüfauftrag nochmals auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Gemeindevertretung zu setzen:

#### **Prüfung der Entlastung des Ortskerns vom Schwerlastverkehr durch die Realisierung eines alternativen Zuganges zur Fa. Hartmann für den Schwerlastverkehr.**

Der Gemeindevorstand wird gebeten, für die Entlastung des Schwerlastverkehrs im Ortskern einen alternativen Zugang zur Fa. Hartmann über die Lochmühle zu prüfen.

#### 2. Begründung:

Ein großer Teil des Schwerlastverkehrs im Inneren Ortskern wird durch den Zulieferverkehr der Fa. Hartmann hervorgerufen.

Eine Vorschlag zur Entlastung der Verkehrssituation in Niedernhausen ist die Schaffung einer neuen, einspurigen Verbindungsstraße zwischen der „Lochmühle“ und dem Firmengelände der Fa. Hartmann (siehe Skizze oben).

Die Situation vor Ort sieht vielversprechend aus, da

- es eine bestehende Brücke über die Bahnanlagen gibt, die, was zu prüfen wäre, für

einen einspurigen Verkehr von LKW tauglich erscheint.

- der Höhenunterschied zwischen dem Firmengelände der Fa. Hartmann und der Lochmühle sich als nicht erheblich darstellt.
- die Länge der neu zu errichtenden Fahrbahn auf ca. 200m begrenzt ist.

Der Gemeindevorstand wird gebeten, die Machbarkeit dies Vorschlages technisch zu prüfen, sowie der Gemeindevertretung eine fundierte Kostenabschätzung vorzulegen.

### 3. Finanzierung: