

	<b>Gemeindevorstandsvorlage</b>	
	<b>Vorlagen-Nr.:</b> GV/0271/2016-2021	<b>Vorlagenbearbeitung:</b> Marco Grein
<b>Aktenzeichen:</b> L III.651-49	<b>Federführung:</b> Fachbereich III	<b>Datum:</b> 02.05.2017

### **Tragfähigkeit der Eisenbahnbrücke am Wirtschaftsweg "Zur Fahrnmühle"**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Behandlung</b>
Gemeindevorstand Ortsbeirat Niederseelbach Bau-, Umwelt- und Sozialausschuss Gemeindevertretung	nicht öffentlich öffentlich öffentlich öffentlich

#### **Beschlussvorschlag:**

Vom beigefügten Schreiben der DB Netz AG vom 07.02.2017 sowie dem untenstehenden Prüfergebnis zur Nutzung des Wirtschaftsweges „Zur Fahrnmühle“ für den Schwerverkehr zur Fa. Hartmann Druckfarben wird Kenntnis genommen.

Reimann  
Bürgermeister

#### **Finanzielle Auswirkung:**

keine

#### **Sachverhalt:**

Auf Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (AT/0020/2016-2021) erhielt die Verwaltung den Auftrag, eine Entlastung des Ortskerns für den Schwerlastverkehr durch Nutzung des Wirtschaftsweges „Zur Fahrnmühle“ zu prüfen.

Gemäß beigefügtem Schreiben der DB Netz AG beträgt die zulässige Belastung der Bahnbrücke im Verlauf des Wirtschaftsweges „Zur Fahrnmühle“ 30 t. Zur Nutzung als Zufahrtsweg zur Fa. Hartmann Druckfarben wäre die Ertüchtigung auf 40 t erforderlich. Zudem wäre ein Zweirichtungsverkehr zumindest vorteilhaft.

Der Fachdienst III/3 Tiefbau wird noch einen näheren Kostenrahmen ermitteln, wobei bereits heute feststeht, dass ein siebenstelliger Betrag anfallen wird. Aus Sicht der Verwaltung wird von dieser Maßnahmen zum einen angesichts der hohen Kosten zum anderen aufgrund des Ausbauzustandes und der Trassierung der Straße „Zur Fahrnmühle“ abgeraten. Die Straße ist sehr schmal, teils unbefestigt und weist östlich der Bahnbrücke eine sehr enge Kurve auf. Der Einmündungsbereich in die L 3026 ist spitzwinklig und für den Abbiegeverkehr Richtung Norden (zumindest für LKW) nicht befahrbar.

Für den Schwerverkehr ist diese Straße im heutigen Zustand keinesfalls nutzbar. Hierzu müsste ein sehr kostenintensiver grundhafter Ausbau mit zumindest teilweiser Neutrassierung und zudem Neubau der Brücke über den Daisbach erfolgen.

Wesentlich effektiver ist hier sicherlich die seit Jahren angedachte und bereits herausparzellerte Teil-Ortsumgehung Niederseelbach.

Marco Grein  
Fachbereichsleiter III

**Anlagen:**

Schreiben der DB Netz AG  
Plan Straßenführung Zur Fahrnmühle  
Foto