

Bezug: Geschwindigkeitskataster, Geschwindigkeitsmessungen, Ende 2015 bis Ende 2017.

Bitte beantworten Sie folgende Fragen.

1. Auf der Seite mit der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 8 sind für den Zeitraum vom 20. März 2017 bis zum 18. April 2017 die Werte $V_d = 27$ und $V_{85} = 34$ ausgewiesen. Auf der Seite mit der Zusammenfassung aller Messungen sind die gleichen Werte für den selben Standort für den Teilzeitraum vom 20. März 2017 bis zum 6. April 2017 ausgewiesen. Für den Zeitraum vom 7. April 2017 bis zum 18. April 2017 sind die Werte $V_d = 33$ und $V_{85} = 39$ ausgewiesen. Bei Wichtung mit der Zahl der gemessenen Fahrzeuge kann erwartet werden, dass die Werte für den Gesamtzeitraum um etwa eine Einheit von den Werten mit dem ersten Teilzeitraum abweichen; in Ausnahmefällen können die angegebenen Werte unter Berücksichtigung von Rundungsdifferenzen dennoch richtig sein. Sind die angegebenen Werte korrekt?
2. Auf der Seite mit der Zusammenfassung aller Messungen wird eine Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 55 ausgewiesen. Die zugehörige Seite mit den Teilergebnissen für diesen Standort fehlt. Es fällt die hohe Zahl der gemessenen Fahrzeuge im Verhältnis mit dem Zeitraum der Messung auf. Kann es vielleicht sein, dass hier ein falscher Zeitraum angegeben ist?
3. Dividiert man die Zahl der gemessenen Fahrzeuge durch die Zahl der Tage des jeweiligen Messzeitraums, so ergeben sich - mit Ausnahme der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 55 - eine Straßennutzung in Höhe von etwa 700 Fahrzeugen täglich. Dieser Wert erscheint realistisch. Ebenso erscheint eine Zahl, die doppelt so groß ist, realistisch. Sind die angegebenen Zahlen der gemessenen Fahrzeuge jeweils für eine oder für beide Fahrtrichtungen gültig?
4. Wurden bei jeder Messreihe alle Fahrzeuge erfasst? Falls Nein: Wie groß ist der Anteil der erfassten und der nicht erfassten Fahrzeuge?
5. Welche Fahrzeugtypen (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad usw.) wurden erfasst?
6. Im Rahmen des Vorhabens Gesamtverkehrsplan Niedernhausen wird auf der eigens hierfür bereitgestellten Internetseite¹ für die Niederseelbacher Straße eine Verkehrsbelastung in Höhe von 5000 Fahrzeugen ausgewiesen. Diese Zahl ist etwa das Siebenfache der Zahl der Fahrzeuge aus den vorliegenden Messungen. Wie lässt sich dieser Unterschied erklären?
7. Auf der Seite mit der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 52 enthält die Kommentierung, dass etwa 1 Prozent der Gesamtmenge die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreitet. In der Tabelle werden für Geschwindigkeiten, die mehr als 50 km/h betragen, 6 Prozent ausgewiesen. Welche Angabe ist hier richtig?
8. Auf der Seite mit der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 61 enthält die Kommentierung, dass etwa 1 Prozent der Gesamtmenge die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreitet. In der Tabelle werden für Geschwindigkeiten, die mehr als 50 km/h betragen, 4 Prozent ausgewiesen. Welche Angabe ist hier richtig?

¹<http://www.verkehrsplan-niedernhausen.de/>

9. Ich kann mich an die Zeit erinnern als die Messung am Standort Niederseelbacher Straße 52 stattfand. Die Messung wurde in Richtung Ortsausgang vorgenommen. In wenigen Metern Entfernung nimmt die Niederseelbacher Straße einen Rechtsknick um etwa 20 Grad vor. Ich konnte beobachten, dass das Messgerät auch Fahrzeuge erfasste, die sich zum Zeitpunkt der Messauslösung nach dem Straßenknick befanden. Ohne Korrektur werden diese Fahrzeuge im Vergleich zur orthogonalen Fahrtrichtung um 6 Prozent zu langsam erfasst. Ein Fahrzeug, das 50 km/h schnell fährt, wird in diesem Fall mit 47 km/h Stunde erfasst. Welche Methode wurde angewendet, um diese Messfehler zu korrigieren?
10. Die Messungen an den Standorten Niederseelbacher Straße 8 und Niederseelbacher Straße 9 wurden in den Frühlingsmonaten März bis Juni vorgenommen. Die Messungen an den Standorten Niederseelbacher Straße 51, Niederseelbacher Straße 52 und Niederseelbacher Straße 55 wurden in den Monaten November, Dezember und Januar durchgeführt. Diese Herbst- und Wintermonate sind gewöhnlich durch kaltes und mehr oder weniger feuchtes und nasses Wetter geprägt. In wieweit würden sich die Messergebnisse ändern, wenn diese Messungen im Frühling oder im Sommer stattgefunden hätten?
11. Sowohl auf der Seite mit der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 52 als auch auf der Seite mit der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 61 wird von einem Geschwindigkeitsrekord von mehr als 100 km/h berichtet. In welche Richtung fuhr dieses Fahrzeug jeweils?
12. Sowohl aus der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 52 als auch aus der Auswertung der Messungen am Standort Niederseelbacher Straße 61 geht hervor, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit in mehreren Dutzend Fällen täglich² überschritten wird. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um dieses Verhalten künftig zu unterbinden?
13. Wie groß ist die Messabweichung des Messgeräts?

²etwa 40 - 48 Mal täglich an der Messstelle Niederseelbacher Straße 52 und 23 - 29 Mal täglich an der Messstelle Niederseelbacher Straße 61