

	<b>ANTRAG</b>	
	<b>Antrags-Nr.:</b> AT/0081/2016-2021	<b>Antragsbearbeitung:</b> Sibylle Höhler
<b>Aktenzeichen:</b> FD I/1 020/70-6	<b>Antragsdatum:</b> 15.01.2019	<b>Eingang am:</b> 18.01.2019

### Alternativer Zugang von der Wiesbadener Straße zum Bahnhof

Beratungsfolge	Behandlung
Bau-, Umwelt- und Sozialausschuss Ortsbeirat Niedernhausen Gemeindevertretung	öffentlich öffentlich öffentlich

#### Antragsteller:

Fraktionen der CDU und SPD

#### 1. Beschlussvorschlag:

Der Gemeindevorstand wird gebeten prüfen, ob ein fußläufiger, barrierefreier Zugang von der Wiesbadener Straße direkt vor dem Beginn der Bahnbrücke aus Richtung Ortsmitte mit Verlauf entlang des Gleiskörpers direkt zum Bahnsteig 1 möglich ist.

#### Arbeitsauftrag:

1. Prüfung der Eigentumsverhältnisse entlang Wegeführung
2. Prüfung der Machbarkeit (Gelände, Breite des Weges etc.)
3. Grobe Schätzung der damit verbundenen Kosten

#### 2. Begründung:

Eine Untersuchung über die Anzahl möglicher Nutzer einer Anbindung von der Wiesbadener Straße zeigte, dass die Anbindung nicht unbedingt erforderlich ist. Eine solche Verbindung ist aber nicht nur als Zugang zum Bahnhof nützlich, sondern durchaus auch innerörtlicher Fußweg (Radfahrer?). Mit der Erschließung der Frankfurter Straße II kämen aber weitere Nutzer hinzu (z.B. Ein- Pendler).

Insgesamt ist die Gesamtlänge ca. 300 m vom Abgang Wiesbadener Straße bis zur Treppenunterführung am Bahnsteig 1. Von dort bis zur Unterführung Platter Straße (ca. 120 m) besteht der Bahnsteig 1 noch in einigermaßen gutem Zustand. Auch der Übergang der Unterführung sollte mit wenigem Aufwand machbar sein. Lediglich danach auf einer Länge von ca. 80-100 m ist der Bahndamm zu überwinden mit nur einer geringen zur Verfügung

stehenden Breite auf dem Kamm. Danach (ca. 80-100 m) ist das Gelände ansteigend bis zur Wiesbadener Straße. Lediglich in diesem Abschnitt könnten private Eigentümer betroffen sein.

Ein Zugang zum Bahnsteig 1 anstatt (wie beim Treppenturm) zum Bahnsteig 3 ist kein Nachteil. Diese alternative Zuwegung erscheint kostengünstiger.

### 3. Finanzierung: