book-n-drive®
Carsharing

Gemeinde Niedernhausen
Herr Stappel
Wilrijkplatz
65527 Niedernhausen

Angebot: Carsharing in Niedernhausen

Gemeinsame Ziele

- Die Gemeinde Niedernhausen und book-n-drive wollen gemeinsam Carsharing als Alternative zum Privat-PKW etablieren
- In Niedernhausen spielt dabei die Anbindung der Vororte (→ letzte Meile) und das Gewerbegebiet „Frankfurter Straße“ eine große Rolle
- Carsharing ist ein integraler Bestandteil des ÖPNV und soll mit diesem vernetzt sein, um multimodale Mobilität zu ermöglichen und zu fördern
- Dazu sollen Carsharing-Stationen aufgebaut werden, deren Lage sich am bestehenden ÖPNV Netz orientieren
- Der Einsatz von Carsharing-Elektrofahrzeugen ist möglich

Geplantes Carsharing-Angebot

- Zwei stationsbasierte Carsharing-Fahrzeuge, falls gewünscht davon ein Elektrofahrzeug, wenn eine Lademöglichkeit besteht, die exklusiv für dieses e-Carshaing Fahrzeug vorgehalten wird
- In der Perspektive ist die Erweiterung des stationsbasierten Angebots und die Einrichtung von cityFlitzer Poolstationen erwünscht, mit denen Einweg-Fahrten im gesamten Rhein-Main-Gebiet und zum und vom Flughafen Frankfurt / Main ermöglicht werden

Leistungen book-n-drive

- Es werden zwei stationsbasierte Carsharing-Fahrzeuge bereitgestellt, falls gewünscht davon ein Elektrofahrzeug (Renault ZOE oder vergleichbar)
- book-n-drive stellt die Einrichtung und den Betrieb der Carsharing-Station
- book-n-drive übernimmt sämtliche Aufgaben und Kosten des Betriebes der Fahrzeuge (insbesondere Reparatur, Versicherung, Reinigung)
- book-n-drive übernimmt sämtliche Aufgaben des Carsharing-Betriebes (Registrierung, Betrieb Buchung und Abrechnung, sowie Kundenservice inkl. 24/7 Hotline)
- book-n-drive wird das Angebot und die Kooperation über die eigenen Kanäle (Webseite, soziale Medien, Newsletter) kommunizieren

Leistungen der Gemeinde Niedernhausen

- Die Gemeinde Niedernhausen stellt unentgeltlich zwei Stellplätze zum Betreiben des Carsharing-Angebots am Rathaus oder am Bahnhof bereit
- Fall ein Elektrofahrzeug gewünscht ist, stellt die Gemeinde Niedernhausen an einem der beiden Stellplätze unentgeltlich eine Lademöglichkeit 22kW mit Typ 2 Anschluss für den Betrieb des Carsharing-Elektrofahrzeugs bereit. Die Stromkosten übernimmt die Gemeinde Niedernhausen.
- Idealerweise nutzt die Gemeinde Niedernhausen das Carsharing-Angebot für dienstliche Fahrten oder zur Abdeckung von Spitzen. Hierzu nutzt die Gemeinde den vergünstigten Firmentarif. Das ist kein Muss-Kriterium, wird von book-n-drive nur stark angeregt. Diese gemeindliche Nutzung kann natürlich auch sukzessive erfolgen.
- Die Gemeinde Niedernhausen kommuniziert das Carsharing Angebot über ihre Kanäle (Webseite, soziale Medien, Presse, Beratungsstellen) und gestattet book-n-drive die Beschilderung der Carsharing-Stationen. Wünschenswert wäre ein schöner Pressetermin mit dem Herrn Bürgermeister und der book-n-drive Geschäftsführung vor Ort, wenn die Station eröffnet wird.
- Falls möglich: Um neu registrierten Kunden den Einstieg in das Carsharing zu erleichtern, übernimmt die Gemeinde Niedernhausen die Freischaltung von Neukunden nach der Online-Registrierung im book-n-drive Backend-System

Übersicht - Das book-n-drive Angebot

Stationsbasierte Kleinwagen

- Stationsbasiert, Buchung mit Start- und Endzeit, Rückgabe an gleicher Station
- spontan und im Voraus ab eine Stunde bis beliebig lange buchbar
- Fahrtpreis für Privatkunden 2,64 – 3,30 Euro je Stunde (24h-Tagespreis 26,40 bis 33,00 Euro) zuzüglich 0,21 – 0,26 Euro je Kilometer inklusive Kraftstoff und zuzüglich 0,00 – 2,00 Euro Grundpreis je Fahrt

Stationsbasierte Mittelklasse Kombis

- Stationsbasiert, Buchung mit Start- und Endzeit, Rückgabe an gleicher Station
- spontan und im Voraus ab eine Stunde bis beliebig lange buchbar
- Fahrtpreis für Privatkunden 4,40 – 5,50 Euro je Stunde (24h-Tagespreis 44,00 – 55,00 Euro) zuzüglich 0,24 – 0,30 Euro je Kilometer inklusive Kraftstoff und zuzüglich 0,00 – 2,00 Euro Grundpreis je Fahrt

Stationsbasierte E-Fahrzeuge (z.B. E-Golf, Renault ZOE etc.)

- Stationsbasiert, Buchung mit Start- und Endzeit, Rückgabe an gleicher Station
- spontan und im Voraus ab eine Stunde bis beliebig lange buchbar
- Fahrtpreis für Privatkunden 4,40 – 5,50 Euro je Stunde (24h-Tagespreis 44,00 – 55,00 Euro) zuzüglich 0,24 – 0,30 Euro je Kilometer inklusive Kraftstoff und zuzüglich 0,00 – 2,00 Euro Grundpreis je Fahrt

cityFlitzer

- Freefloating, keine Vorausbuchung, Rückgabe an allen cityFlitzer Pools im Rhein-Main-Gebiet
- spontan entnehmen, open-end bis zu zwei Wochen fahren und flexibel zurückgeben
- Fahrtpreis für Privatkunden 1,20 – 1,50 Euro je Stunde (24h-Tagespreis 28,80 – 36,00 Euro) zuzüglich 0,26 Euro
  je Kilometer inklusive Kraftstoff und zuzüglich 0,00 – 2,00 Euro Grundpreis je Fahrt

Bei den Kilometerpreisen handelt es sich um Gleitpreise, die je nach Benzinkosten (ADAC Tabelle) von book-n-drive angepasst werden.

Weitere Informationen:

- https://www.book-n-drive.de/
- https://web.book-n-drive.de/@50.1073117,8.6648923,13z
- https://www.book-n-drive.de/firmen/
- https://www.book-n-drive.de/site/assets/files/1079/2019-03-14_preisliste_tarif_firmen.pdf
- https://www.book-n-drive.de/site/assets/files/1079/2019-01-28_preisliste_tarif_abo.pdf
- https://www.book-n-drive.de/site/assets/files/1079/2019-01-28_preisliste_tarif_basic.pdf
- https://www.book-n-drive.de/site/assets/files/1079/2019-02-15_weitere_preise_und_sonderbedingungen.pdf
- https://www.book-n-drive.de/site/assets/files/1079/uebersicht_benzin-_und_km-preis-entwicklung.pdf

Ansprechpartner:

Andreas Hornig
Geschäftsführung
fon: 0611 . 77 8 77 52
fax: 0611 . 77 8 77 94
mail: hornig@book-n-drive.de
---
book-n-drive mobilitätssysteme GmbH
Mühlhohle 10, 65205 Wiesbaden
www.book-n-drive.de