

22. Mai 2019
Fachdienst

DB Station&Service AG • Am Fürstenbahnhof 2 • 64293 Darmstadt

Gemeinde Niedernhausen
Herrn Bürgermeister Reimann
Wilrijkplatz
65527 Niedernhausen



DB Station&Service AG
Regionalbereich Mitte
Leiter Bahnhofsmanagement Darmstadt und
Landeshauptstadt Wiesbaden
Am Fürstenbahnhof 2
64293 Darmstadt
www.bahnhof.de

Benjamin Schmidt
Tel.: 06151 802-1587
Fax: 069 265-20340
Mobil: 0160 97424700
benjamin.schmidt@deutschebahn.com
Zeichen: I.SV-MI-DA

21. Mai 2019

Verkehrsstation Niedernhausen, hier: Verbindung der Bahnsteige mit der Brücke "Wiesbadener Straße"

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Reimann,

für das konstruktive und freundliche Gespräch bei Ihnen bedanke ich mich noch einmal ausdrücklich. Für die Verbindung der Brücke „Wiesbadener Straße“ mit den Bahnsteigen sind zwei Varianten grundsätzlich möglich:

- 1) Eine breite Treppe, die von der Brücke in Richtung Bahnsteig verläuft mit einem eingezäunten Weg zum südlichen Bahnsteigende und
- 2) Eine Wendeltreppe mit einem eingezäunten Weg zum südlichen Bahnsteigende

Für beide Varianten liegen keine Planungen und Kostenkalkulationen vor und es besteht kein Planrecht. Nachfolgend listen wir die geschätzten Aufwendungen auf. Für die Erstellung von Leistungsverzeichnissen, als Basis für eine Kalkulation und Ausschreibung, muss eine Planung beauftragt werden.

Die Finanzierung der Treppen mit allen zusätzlichen Anlagen würde bei der Gemeinde liegen. Fördermittel müssten beantragt werden.

Die im Zeitungsartikel erwähnte Wegführung an der Böschung an der östlichen Grenze der Bahnanlagen ist mit vertretbaren Mitteln nicht herstellbar, weil keine Trasse für einen Weg existiert.

Mit freundlichen Grüßen

DB Station&Service AG

DB Station&Service AG
Sitz Berlin
Registergericht
Berlin-Charlottenburg
HRB 87 691
USt-IdNr. DE 199 861 749

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Martin Seiler

Vorstand:
Bernd Koch,
Vorsitzender

Sven-Uwe Hantel
Ute Möbus
Andreas Springer

Unser Anspruch:

Profitabler Qualitätsführer
Top-Arbeitgeber
Umwelt-Vorreiter

1) Eine breite Treppe, die von der Brücke in Richtung Bahnsteig verläuft mit einem eingezäunten Weg zum südlichen Bahnsteigende

Überschlägig kalkuliert. Zu addieren sind weitere Aufwendungen für Überwachung Verkehrssicherheit, Reinigung, Winterdienst, Beseitigung Vandalismus, Instandhaltung/Instandsetzung, Bauwerkprüfungen, etc.

Leistung	EUR
Planungskosten einer Treppenanlage	87.500 €
Baukosten einer Treppenanlage	350.000 €
Planungskosten eingezäunter Weg mit Beleuchtung	37.500 €
Baukosten eingezäunter Weg mit Beleuchtung	150.000 €
	<u>625.000 €</u>

2) Eine Wendeltreppe mit einem eingezäunten Weg zum südlichen Bahnsteigende

Überschlägig kalkuliert. Zu addieren sind weitere Aufwendungen für Überwachung Verkehrssicherheit, Reinigung, Winterdienst, Beseitigung Vandalismus, Instandhaltung/Instandsetzung, Bauwerkprüfungen, etc.

Leistung	EUR
Planungskosten einer Wendeltreppe	30.000 €
Baukosten einer Wendeltreppe	120.000 €
Planungskosten eingezäunter Weg mit Beleuchtung	40.000 €
Baukosten eingezäunter Weg mit Beleuchtung	160.000 €
	<u>350.000 €</u>