

	ANFRAGE Gemeindevertretung	
	Anfragen-Nr.: AF/0118/2016-2021	Anfragenbearbeitung: Susanne Müller
Aktenzeichen: FD I/1 020/70-7	Anfragedatum: 11.10.2020	Eingang am: 16.10.2020

Straßenbau-, -ausbau- und Straßensanierungs- sowie Straßeninstandhaltungskosten

Anfragensteller:
OLN-Fraktion

Frage:

1. Welche Straßen (oder straßenähnlich ausgebauten Wege) in der Gemeinde Niedernhausen wurden in den letzten 10 Jahren grundsaniert?
2. Davon wurden welche Straßen mit einem Straßenbeitrag der Anlieger mitfinanziert und in welcher Höhe und welchen prozentualen Anteilen?
3. Wie groß ist der Gesamtaufwand an Kosten der letzten 10 Jahre für den Straßenbau inkl. Sanierungsmaßnahmen?
4. Wie hoch ist der Buchwert der Straßen der Gemeinde in der Bilanz?
5. Was unternahm die Gemeinde in den letzten 10 Jahren, um den Werterhalt der Straßen zu sichern?

Antwort:

Zu 1.

Taunusstraße, Stützmauer Gartenfeldstraße, Stützmauer Am Frauwald

Zu 2.

Stützmauer Gartenfeldstraße, Stützmauer Am Frauwald, Taunusstraße; die Beitragssumme beträgt ca. 365.000 €

Zu 3.

Unterhaltung: ca. 2,2 Mio. €; investiv: ca. 2,4 Mio. €

Kommende 5 Jahre voraussichtlich:

Unterhaltung 2,8 Mio. €;

investiv ca. 7,55 Mio. €, davon 3,95 Mio. € Sanierung

Zu 4.

ca. 3,9 Mio. €

Zu 5.

In den letzten 10 Jahren wurden ständig bauliche Maßnahmen zur Straßenerhaltung und -unterhaltung der Gemeindestraßen durchgeführt. Im Jahr 2014 wurden Haushaltsmittel für ein Straßenmanagementsystem angemeldet und im Folgejahr bereitgestellt. Von Sommer 2015 bis Sommer 2016 wurde gemeinsam mit der Firma GSA das Straßenmanagementsystem aufgebaut. In diesem System wird z.B. der optimale Reparaturzeitpunkt einer Straße angezeigt um die Substanz einer Straße zu erhalten.

Vorausgesetzt es werden auch weiterhin ausreichende Haushaltsmittel bereitgestellt, soll mit den durchgeführten Maßnahmen der Kapitalwert der gemeindeeigenen Straße erhalten bleiben.

Vor der Umsetzung einer größeren Reparaturmaßnahme wird eine Tragfähigkeitsmessung an mehreren in Frage kommenden Straßen durchgeführt. Nur wenn eine ausreichende Tragfähigkeit gegeben ist, sind großflächige Asphaltanierungen hier wirtschaftlich. Mit dieser Methode können in den kommenden Jahren deutlich mehr und nachhaltigere Reparaturmaßnahmen durchgeführt werden als in der Vergangenheit.

Niedernhausen, den 27.10.2020