

	<b>ANFRAGE</b> <b>Gemeindevertretung</b>	
	<b>Anfragen-Nr.:</b> AF/0128/2016-2021	<b>Anfragenbearbeitung:</b> Denise Engert
<b>Aktenzeichen:</b>	<b>Anfragedatum:</b> 23.01.2021	<b>Eingang am:</b> 23.01.2021

## Kosten und Endrückbau der einseitigen Verkehrsführung Platter Straße

### Anfragensteller:

OLN-Fraktion

### Frage:

1. Wann wird die Ampel beim LIDL-Parkplatz vor dem Bahntunnel zurückgebaut?
2. Wie hoch sind die Kosten für die Verkehrsänderung und den Rückbau sowie die noch laufenden Kosten (Ampelmiete/Monat)?
3. Wieviel Zeit/Stunden hat diese Maßnahme der Verwaltung mit Planung, Umsetzung und Rückbau (einschließlich Pressearbeit usw.) für diese Maßnahme benötigt?
4. Welche personelle Kapazität wurde aus der Verwaltung dafür eingesetzt?
5. Wieso wurde diesbezüglich nicht der Ortsbeirat und die Gemeindevertretung mit einbezogen?

### Antwort:

Zu 1.

Die temporäre Lichtsignalanlage wird dann zurückgebaut, wenn die Bahnbrücke Wiesbadener Straße wieder für Fußgänger geöffnet wird.

Zu 2.

Die Kosten der Lichtsignalanlage betragen 2200 Euro netto für den Auf- und späteren Abbau. Die laufenden Kosten (Miete) liegen bei 30 Euro pro Tag netto. Auf den Rückbau der Fahrbahn-Längsschwellen entfielen 342,00 Euro netto.

Zu 3.

Es sind ca. 35 Arbeitsstunden angefallen.

Zu 4.

In erster Linie betraf dies den Bauart im Fachdienst III/3 Tiefbau.

Zu 5.

Zuständig für Maßnahmen der Straßenverkehrsbehörde ist die Ordnungsbehörde.

Niedernhausen, den 15.02.2021

