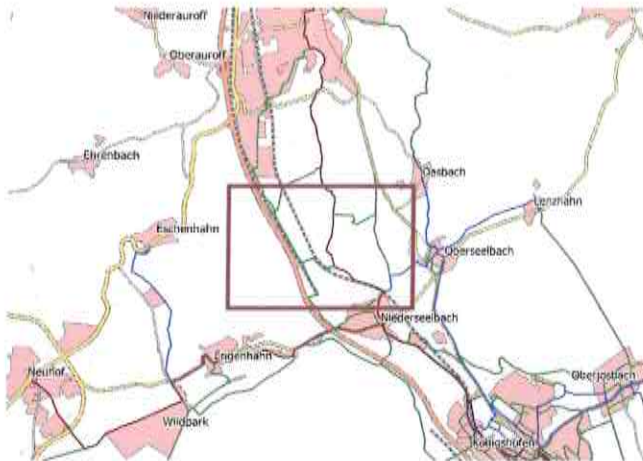


Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Land Hessen (Herstellungsrادweg)
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
Straße: Wirtschaftsweg
Länge: Ca. 700 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 150.000 €

Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Land Hessen (Herstellungsrادweg)

Schutzgeb.: -

Straße: Wirtschaftsweg

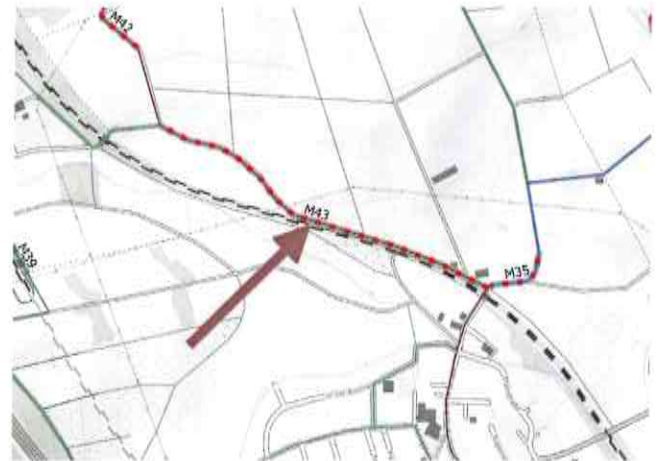
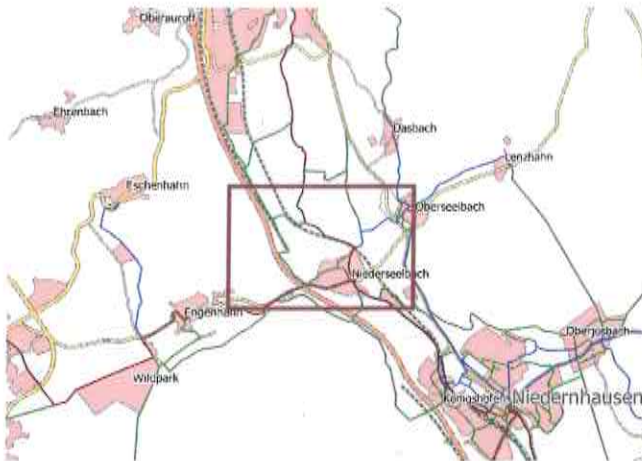
Länge: Ca. 1200 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 300.000 €

Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Oberjosbach - Gewerbegebiet Niedernhausen
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2:
 Bike+Ride: Nein
 DTV Kfz/24h: -
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1400 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung
 Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und ist im südlichen Abschnitt unbefestigt. Die parallel verlaufenden K721 und L3026 verfügen über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Schlecht* Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Oberjosbach - Eppstein

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2:

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg

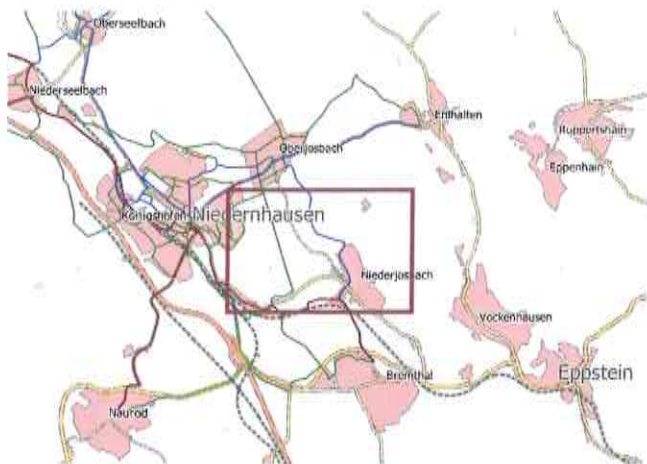
Länge: Ca. 900 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende K721 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kostenrahmen: **500.000 €**

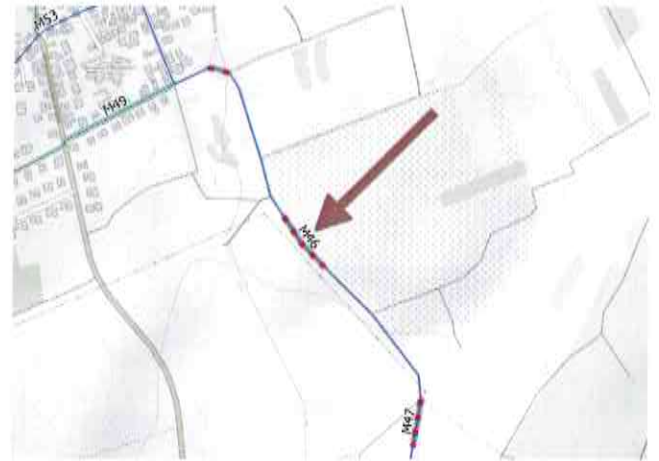
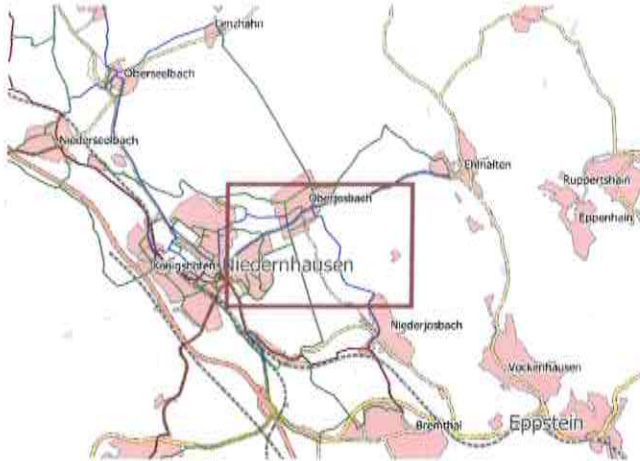
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: OBR Oberjosbach wünscht Sanierung als wassergebundene Decke.

Verbindung: Oberjosbach - Eppstein
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Gemeinde
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
Straße: Wirtschaftsweg
Länge: Ca. 120 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **30.000 €**

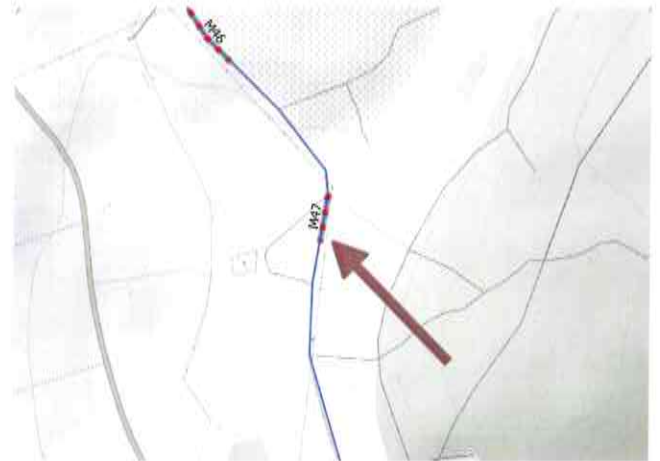
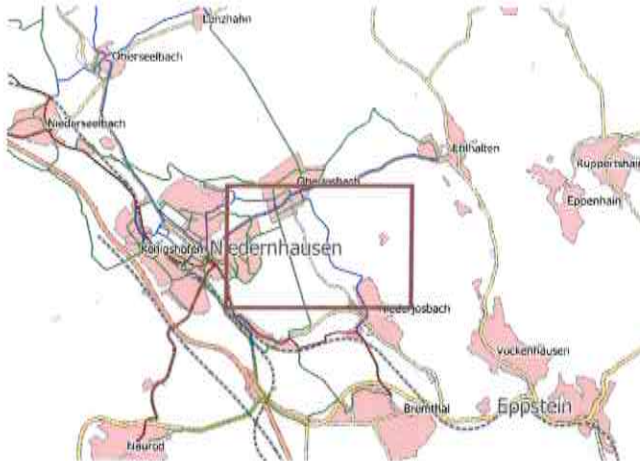
Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberjosbach - Eppstein
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Gemeinde
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
Straße: Wirtschaftsweg
Länge: Ca. 70 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **20.000 €**

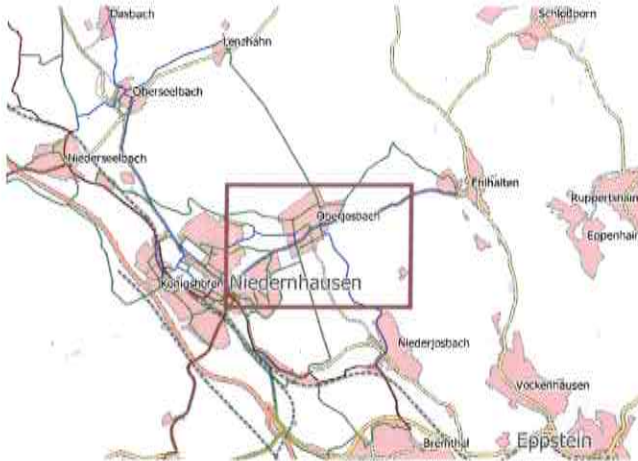
Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberjosbach - Eppstein
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Gemeinde
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
Straße: Wirtschaftsweg
Länge: Ca. 50 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **10.000 €**

Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach - Niederjosbach

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

Straße: Wiesenstraße

Länge: Ca. 270 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Ja

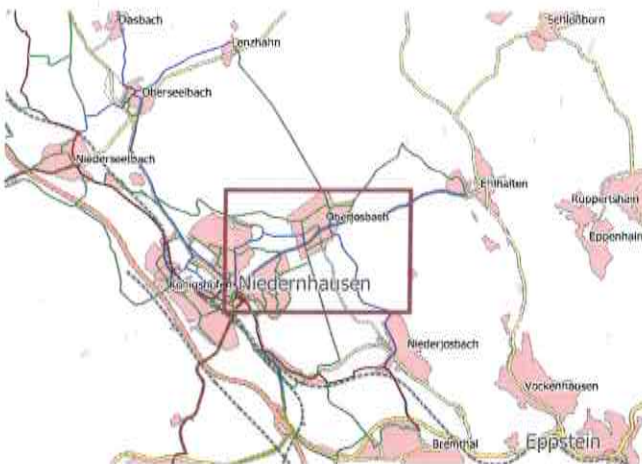
Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **500 €**

Begründung: Aus östlicher Richtung kommend ist der Hartemußweg nur über die stark befahrene Landesstraße (L3027) erreichbar. Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht. Konflikte zwischen Zu Fuß Gehenden und Radfahrenden durch illegales Gehwegfahren wird verhindert.

Sonstiges: Durch zusätzliche Markierungen soll auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hingewiesen werden. Die Einmündungsbereiche sind zu sichern und Ausweichmöglichkeiten zu gewährleisten (hier durch Buchten in Einfahrtbereichen gewährleistet).

Verbindung: Oberjosbach - Gewerbegebiet Niedernhausen

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: Wirtschaftsweg

Bike+Ride: Nein

Länge: Ca. 50 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Nein

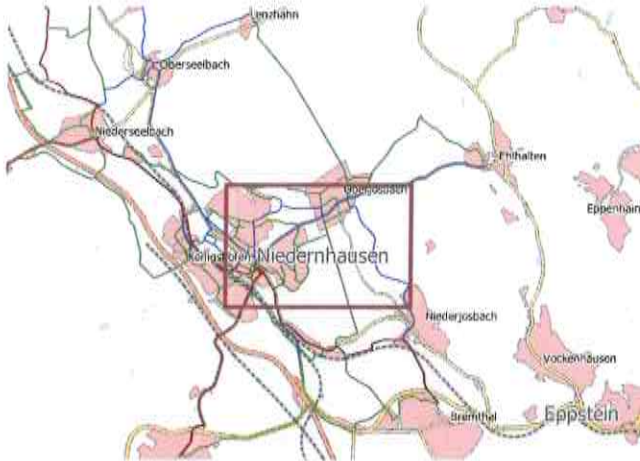
Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **10.000 €**

Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: Wirtschaftsweg

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 700 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Ja

Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3027 verfügt über keine den ERA-Standards entsprechenden Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Mittel* **Kostenrahmen:** 400.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: OBRe Oberjosbach & Niedernhausen lehnen Asphaltierung ab und wünschen Sanierung als wassergebundene Decke

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

Straße: L3027 - Feldbergstraße

DTV Kfz/24h: 5338

Länge: Ca. 440 Meter

Baulast: Land Hessen

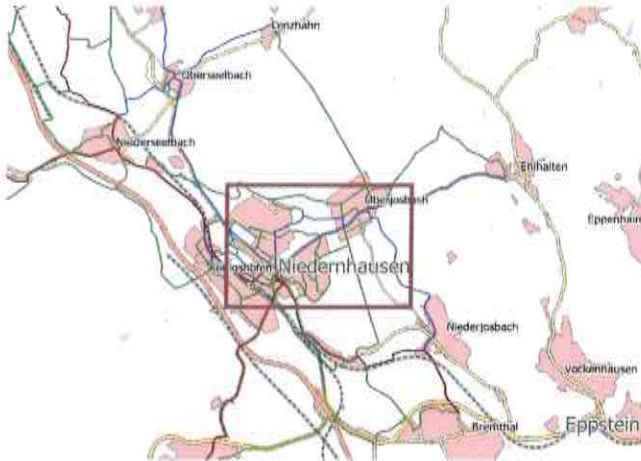
Schulverbindung: Ja

Schutzgeb.: -

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Zweirichtungs-Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 750.000 €

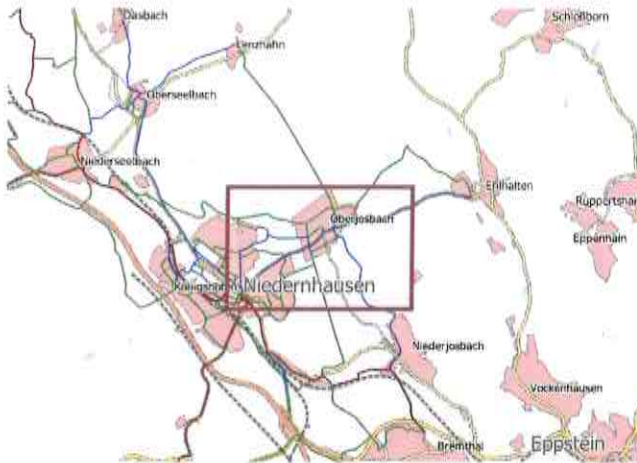
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach - Ehlhalten
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2: -
 Bike+Ride: Ja
 DTV Kfz/24h: -
 Baulast: Land Hessen
 Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**
 Straße: L3027 - Limburger/L3027 - Limbu
 Länge: Ca. 1300 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam dämpfen (bspw. Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Verengungen, Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zudem wird die städtebauliche Qualität erhöht.

Sonstiges: In Teilen des Streckenabschnitts beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bereits 30 km/h. Es ist darauf zu achten, dass die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung den Rad- und Linienbusverkehr nicht beeinträchtigen.

Verbindung: Waldschwimmbad - Radfernweg R8

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: Wirtschaftsweg

Bike+Ride: Nein

Länge: Ca. 360 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Nein

Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll mit wassergebundener Deckschicht ausgebaut werden.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Schlecht* Kostenrahmen: 250.000 €

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet.

Sonstiges: Absenken des Bordsteins an Einmündung in "Am Buchwaldskopf". OBRe Niedernhausen & Oberjosbach wünschen Ausführung als wassergebundene Decke.

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Erschließungsstraße "Farnwiese"

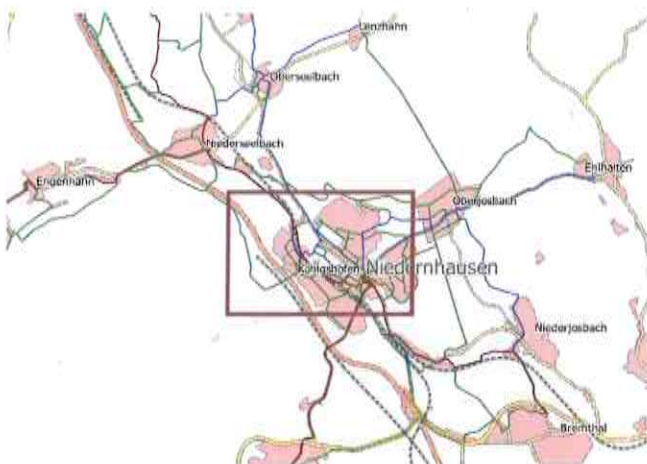
Länge: Ca. 650 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Geplanter Straßenneubau auf Farnwiese. Aktuell besteht als Alternativverbindung nur die stark befahrene Idsteiner Straße, die über keine Radverkehrsanlagen verfügt.

Maßnahme: Ausweisen und Gestalten als Fahrradstraße. Anliegenden Kfz-Verkehr durch Zusatzzeichen „Kfz frei“ zulassen. Bevorrechtigung des geradeaus fahrenden Radverkehrs. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **50.000 €**

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Verkehrsberuhigung, Nebeneinanderfahren), reduzieren die Reisezeit (Aufhebung „Rechts-vor-Links“) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz und bündeln diesen dort.

Sonstiges: Verlängerung der Freiherr-vom-Stein-Straße gem. B-Plan Farnwiese (Planstraßen C, E und F). Die Planung von Fahrradstraße sollte mit Anwohnerschaft abgestimmt und öffentlichkeitswirksam begleitet werden.

Verbindung: Niedernhausen Ortskern

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Straße: Kennelwies

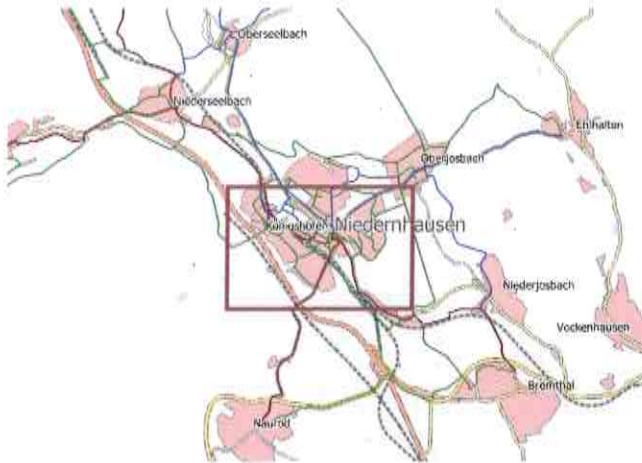
Länge: Ca. 80 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Gehweg ist nicht für den Radverkehr freigegeben.

Maßnahme: Freigabe des Gehweges mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ in beide Richtungen.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 200 €

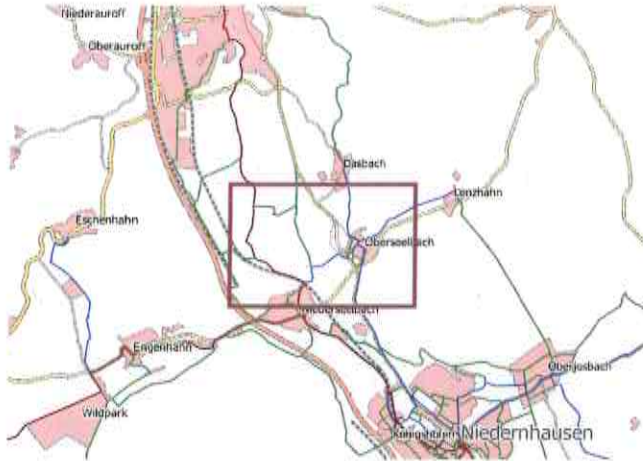
Begründung: Der Gehweg erfüllt die erforderliche Mindestbreite. Durch die Freigabe kann innerorts eine Alternativverbindung zur stark befahrenen Wiesbadener Straße geschaffen werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Land Hessen (Herstellungsrادweg)
Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
Straße: Wirtschaftsweg
Länge: Ca. 390 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche. Alternativ können Radfahrende die Verbindung übers Gerloh und Niederseelbach nutzen.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt. Umsetzung in Verbindung mit M38.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 100.000 €

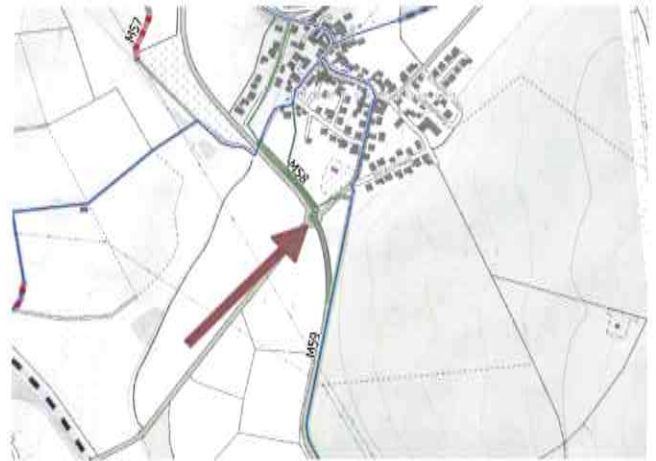
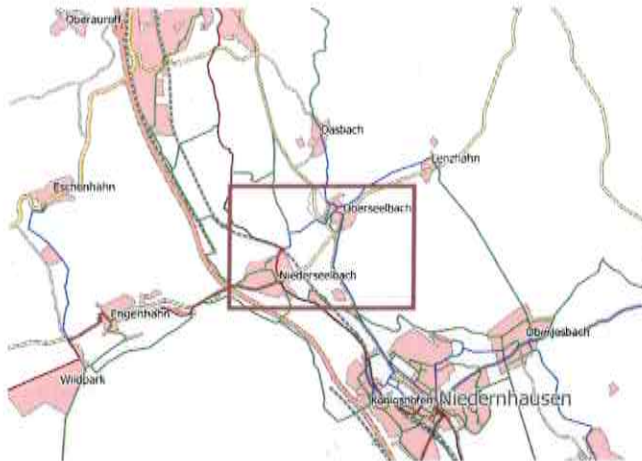
Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2: -
 Bike+Ride: Ja
 DTV Kfz/24h: 5810
 Baulast: Land Hessen
 Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III/IIIA)

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: L3026
 Länge: Ca. 480 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 bis 100 km/h. Alternativ können Radfahrende die Verbindung übers Gerloh und Niederseelbach nutzen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Sehr gut* **Kostenrahmen:** 350.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie sowie der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet. Alternativverbindung auf westlich verlaufenden Wirtschaftswegen (Gerloh) ist nicht für Alltagsradverkehr ausgebaut.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: 8268
Baulast: Land Hessen
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zonen II und III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
Straße: L3026
Länge: Ca. 2200 Meter
Schulverbindung: Ja
Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg (Zusatzzeichen "Radfahrende frei") ist zu schmal (Wegebreite 2m).

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg (Asphaltierung).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 900 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3027 verfügt über keine den ERA-Standards entsprechenden Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: OBR Oberjosbach regt Beleuchtung des Schulwegs an (Förderprogramm Land Hessen), Erfordernis in folgenden Planungen zu prüfen. OBR Niedernhausen lehnt Asphaltierung ab.

Verbindung: Niedernhausen Ortskern

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Straße: Wilrijkplatz

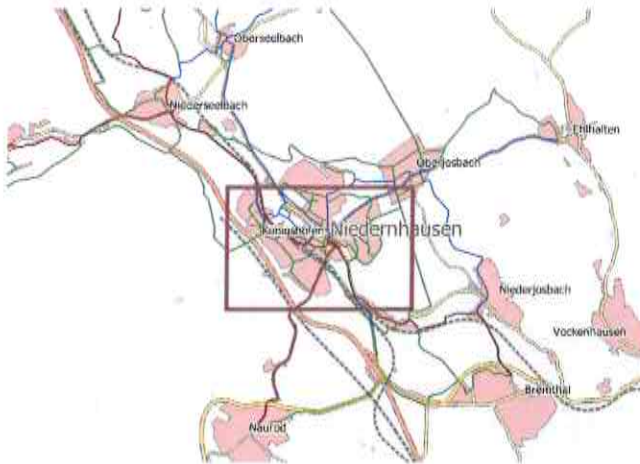
Länge: Ca. 60 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der Wilrijkplatz ist eine Fußgängerzone, die nicht für den Radverkehr freigegeben ist. Die parallel verlaufende L3027 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Freigabe der Fußgängerzone mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“. Einschränkung des Durchfahrens an Markttag (Zusatzzeichen).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 200 €

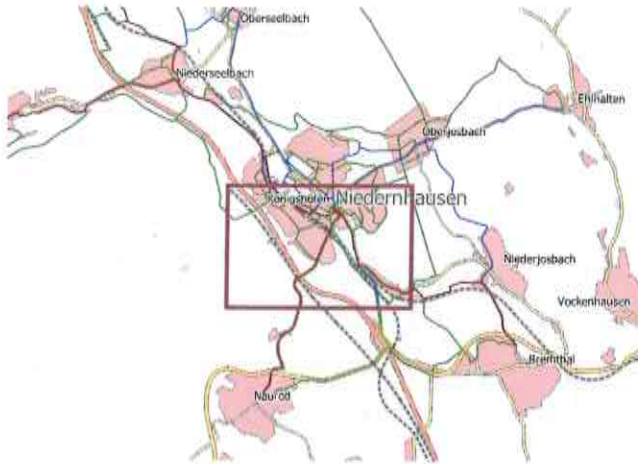
Begründung: Die parallel verlaufende L3027 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: 6944
Baulast: Land Hessen
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: Radverkehrsanlage markieren
Straße: L3027 - Wiesbadener Straße
Länge: Ca. 1100 Meter
Schulverbindung: Ja
Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von einseitigen Schutzstreifen (bergauf). Entfernung der Mittellinie.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 50.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Zusätzlich Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h prüfen.

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Maßnahmentyp: Radverkehrsanlage markieren

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: L3027 - Feldbergstraße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 260 Meter

DTV Kfz/24h: 5338

Schulverbindung: Ja

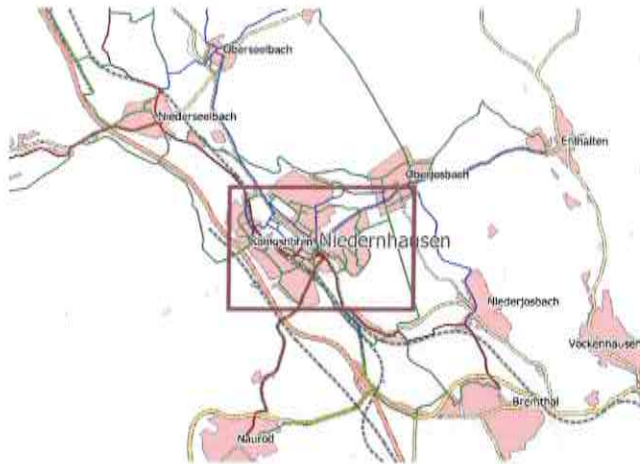
Baulast: Land Hessen

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von einseitigen Schutzstreifen (bergauf). Entfernung der Mittellinie.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 10.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Zusätzlich Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h prüfen. Umsetzung der Markierung in Verbindung mit Ausbau des bestehenden straßenbegleitenden Weges in Richtung Oberjosbach (siehe Maßnahme "Bestehenden Weg ausbauen").

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: Radverkehrsanlage markieren

Straße: Lenzhahner Weg

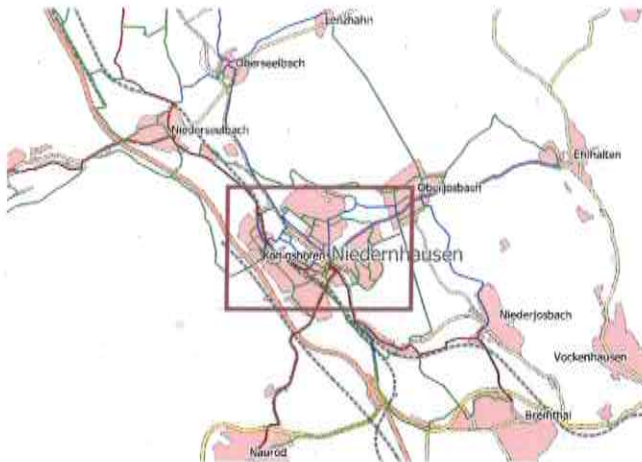
Länge: Ca. 500 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von einseitigen Schutzstreifen (bergauf).

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **20.000 €**

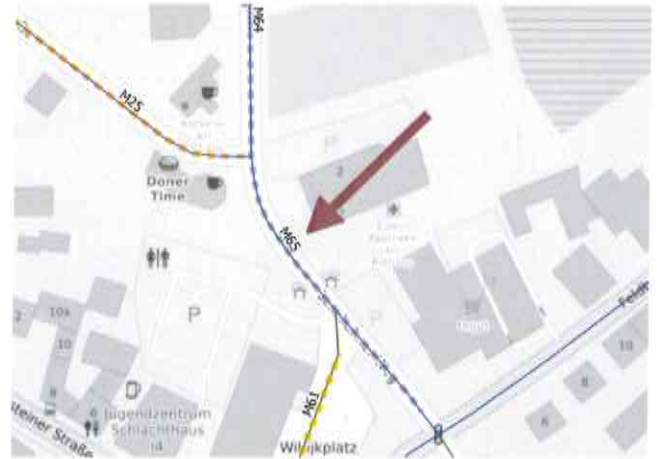
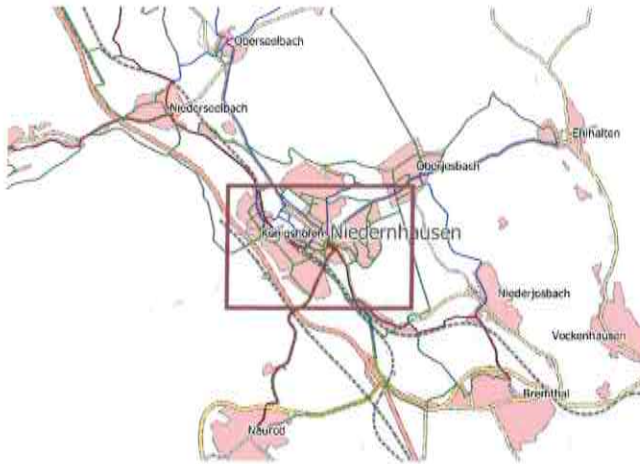
Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Einrichtung von Radverkehrsanlagen für den bergauf fahrenden Radverkehr bei Steigungsstrecken innerorts auch bei Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h empfohlen. Schutzstreifen ggfs. bereits ab Knotenpunkt Feldbergstraße markieren (Abstimmung mit Maßnahme M65). Im Rahmen der geplanten Sanierung die Verbreiterung des Gehwegs bergauf („Radverkehr frei“) prüfen.

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Gemeinde
Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**
Straße: Lenzhahner Weg
Länge: Ca. 150 Meter
Schulverbindung: Ja
Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam dämpfen (bspw. Anordnung verkehrsb. Geschäftsbereich, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Verengungen, Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen).

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Komplex** Kostenrahmen: **Komplex**

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zudem wird die städtebauliche Qualität erhöht.

Sonstiges: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt bereits 30 km/h. Es besteht linearer Querungsbedarf des Fußverkehrs. Es ist darauf zu achten, dass die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung den Rad- und Linienbusverkehr nicht beeinträchtigen.

Verbindung: Niedernhausen - Taunusstein

Maßnahmentyp: **Radverkehrsanlage markieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: L3273 - Engenhahner Straße

Bike+Ride: Nein

Länge: Ca. 280 Meter

DTV Kfz/24h: 3093

Schulverbindung: Nein

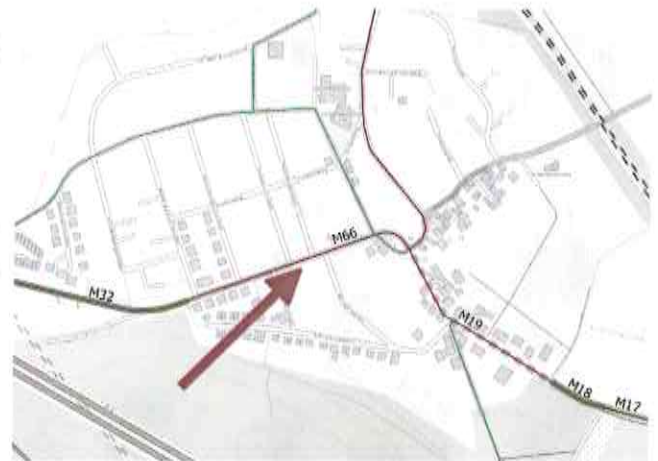
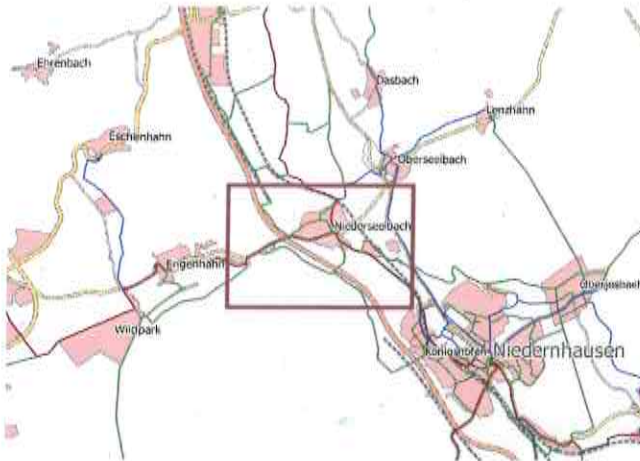
Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von einseitigen Schutzstreifen (bergauf).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 10.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrende im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Einrichtung von Radverkehrsanlagen für den bergauf fahrenden Radverkehr bei Steigungsstrecken innerorts auch bei Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h empfohlen.

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: L3027 - Feldbergstraße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 650 Meter

DTV Kfz/24h: 5338

Schulverbindung: Ja

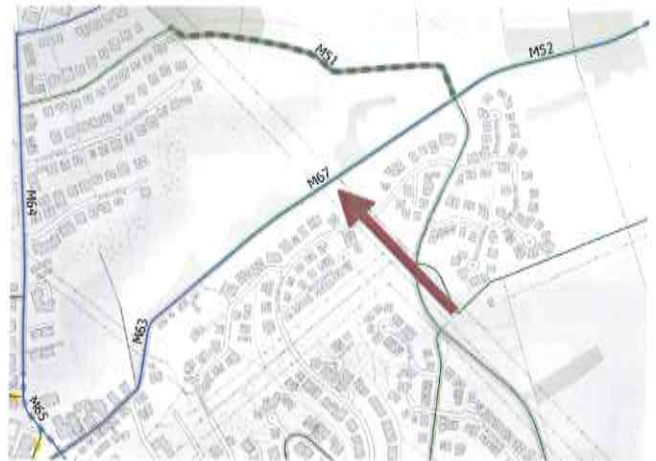
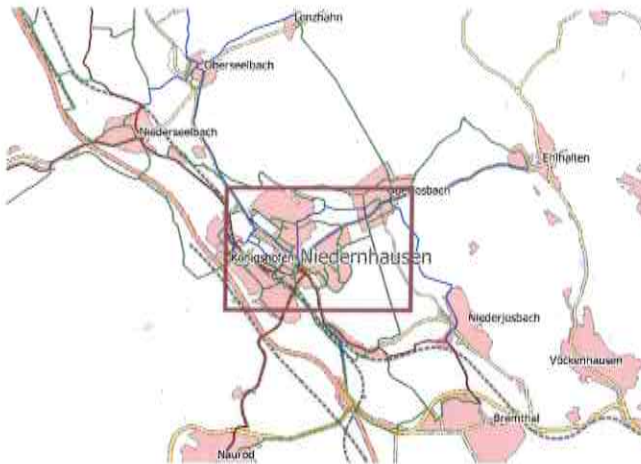
Baulast: Land Hessen

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Zweirichtungs-Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **300.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Niederseelbach - Dasbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2:

Straße: Wirtschaftsweg

Bike+Ride: Nein

Länge: Ca. 470 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Nein

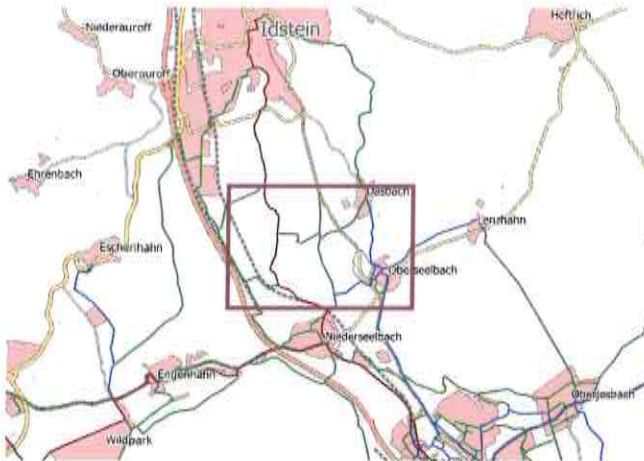
Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Kostenrahmen: **300.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Überquerungstelle (L3026) ohne Bevorrechtigung durch Beschilderung gem. Musterlösung sichern.

Verbindung: Niederseelbach Ortskern

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Neugasse

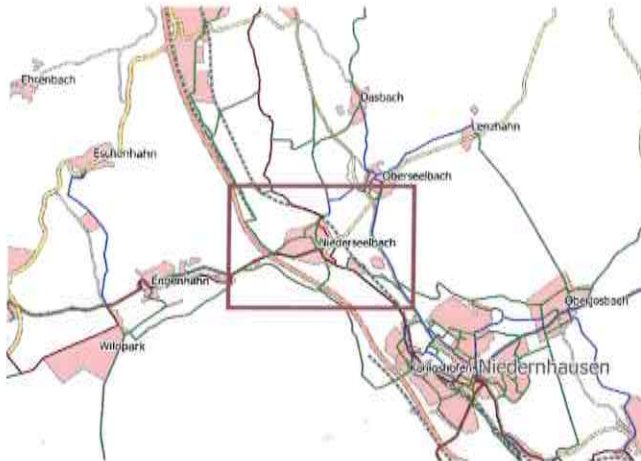
Länge: Ca. 130 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: 500 €

Begründung: Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht. Konflikte zwischen Zu Fuß Gehenden und Radfahrenden durch illegales Gehwegfahren wird verhindert.

Sonstiges: Durch zusätzliche Markierungen soll auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hingewiesen werden. Die Einmündungsbereiche sind zu sichern und Ausweichmöglichkeiten zu gewährleisten (ggf. Entfall einzelner Parkstände). Öffnung von Ortsbeirat erwünscht.

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Wirtschaftsweg

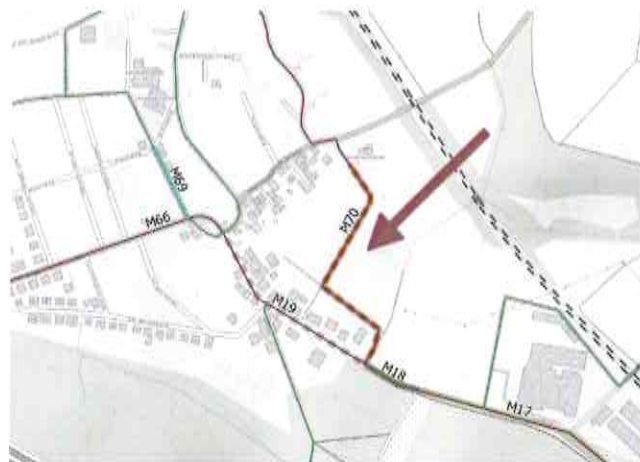
Länge: Ca. 460 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Ja

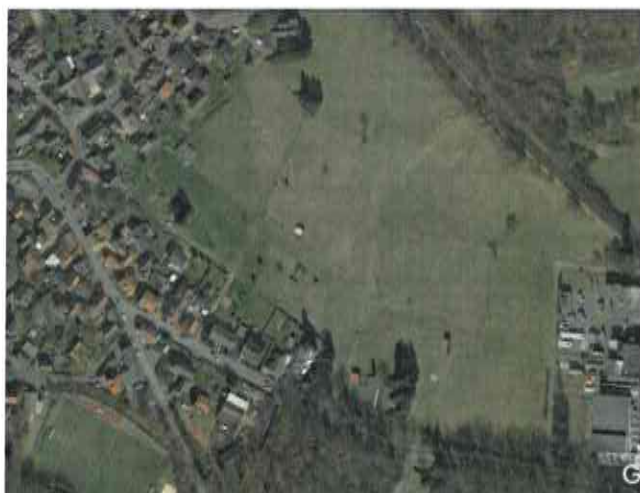
Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll asphaltiert ausgebaut werden.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 350.000 €

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Der Ausbau ermöglicht die Umfahrung des Niederseelbacher Ortskerns.

Sonstiges: Der Wegeverlauf ist gemäß der bestehenden Wegeparzelle dargestellt, jedoch im Rahmen weiterer kommunaler Planungen (Ortsumgehung etc.) vertieft zu prüfen. Ausführung als Herstellungsradweg prüfen (Baulast ggfs. Land Hessen - im Zuge der Ortsumgehung - bzw. Rheingau-Taunus-Kreis - Verlauf parallel zur K705).

Verbindung: Tal-/Forststraße (Engenhahn innerorts)

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 3093

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße: L3273 - Engenhahner Straße

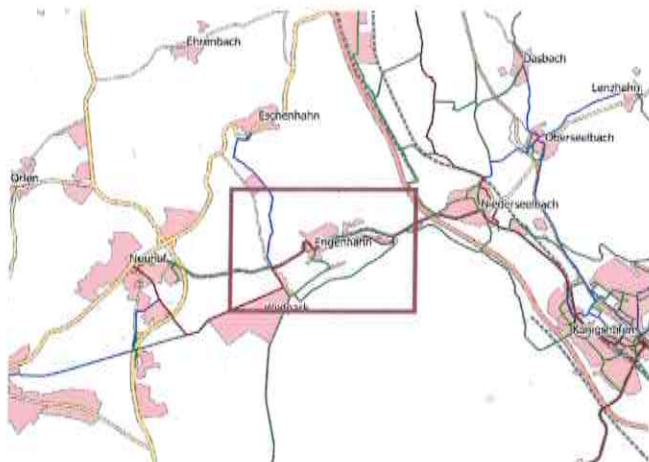
Länge: Ca. 550 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist deutlich zu schmal und endet ohne gesicherten Übergang auf die Fahrbahn an der Bebauungsgrenze Engenhahns (Höhe KITA).

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg. Einrichtung gesicherter Übergänge am Beginn bzw. Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 250.000 €

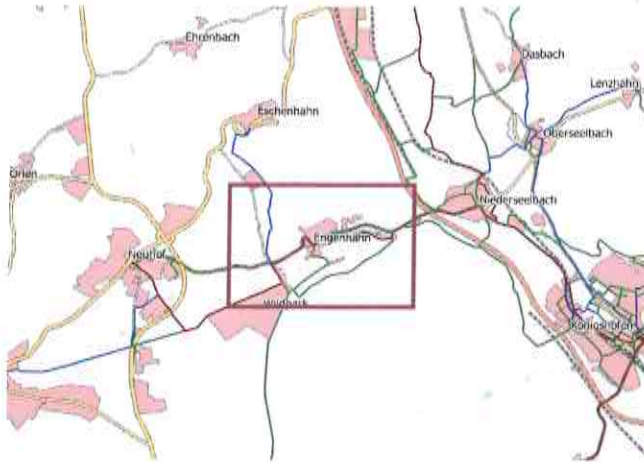
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Verbesserte Anbindung der Bewohnerschaft von Forsthaus- und untere Talstraße (Hinweis OBR Engenhahn). Querungsstelle am Ortseingang sichern.

Verbindung: Engenhahn - Im Grund
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2: -
 Bike+Ride: Ja
 DTV Kfz/24h: -
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: Flur „Obig dem dünnen Berg“
 Länge: Ca. 150 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen den Wohnlagen der Forsthaus- sowie der Talstraße und der Radverbindung über Im Grund.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 100.000 €

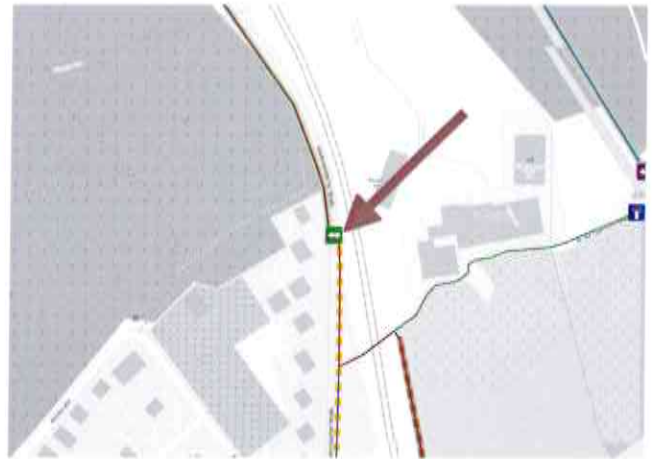
Begründung: Eine Alternativverbindung ist aktuell nur umwegig über den Ortskern Engenhahns vorhanden.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis
Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**
Straße: K705 - Niederseelbacher Straße
Länge: Ca. 30 Meter
Schulverbindung: Ja
Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Übergang von einseitigem Zweirichtungsgeh- und Radweg auf die Fahrbahn bzw. Querung der Kreisstraße in schlecht einsehbarem Kurvenbereich ohne Querungshilfe.

Maßnahme: Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 60.000 €

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert. An Ortseingangssituation hat eine Querungshilfe auch städtebauliche Wirkung und führt zu niedrigeren Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Stellplätze neben den Bahngleisen am Ortseinang Königshofen bieten Flächenpotenzial. Verschwenken der Fahrbahn zur Einrichtung gesicherter Querungsstelle prüfen.

Verbindung: Querung des Autals

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 8268

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**

Straße: L3026 - Frankfurter Straße

Länge: Ca. 10 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Querung der stark befahrenen Landesstraße ohne Querungshilfe.

Maßnahme: Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 40.000 €

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert.

Sonstiges: Die südöstlich gelegene Querung der L3026 bringt je nach Wegeverbindung einen Umweg von mehreren hundert Metern mit sich.

Verbindung: Erschließung der Lochmühle

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 8268

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**

Straße: L3026 - Frankfurter Straße

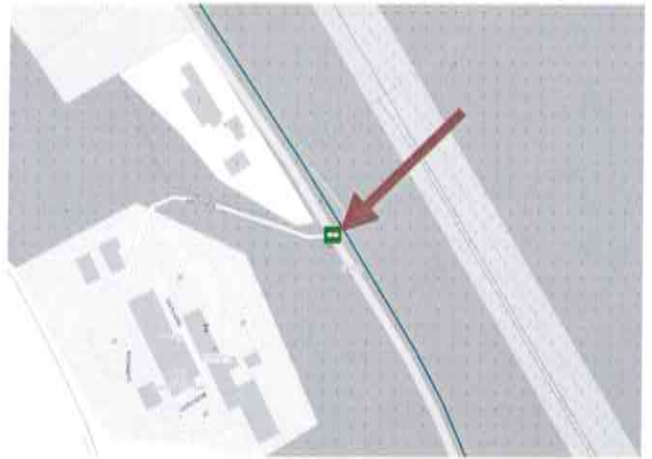
Länge: Ca. 10 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Querung der stark befahrenen Landesstraße ohne Querungshilfe.

Maßnahme: Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn zu Erschließung der Lochmühle für den Fuß- und Radverkehr.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 60.000 €

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

DTV Kfz/24h: -

Länge: Ca. 10 Meter

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

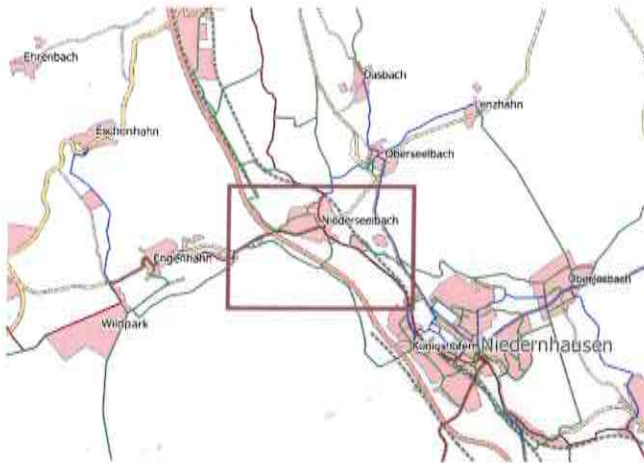
Schulverbindung: Ja

Schützgeb.: -

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Querung der Kreisstraße auf Höhe des Friedhofs ohne Querungshilfe.

Maßnahme: Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Rad- und Fußverkehrsverbindung bzw. als Übergang auf die Fahrbahn für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 50.000 €

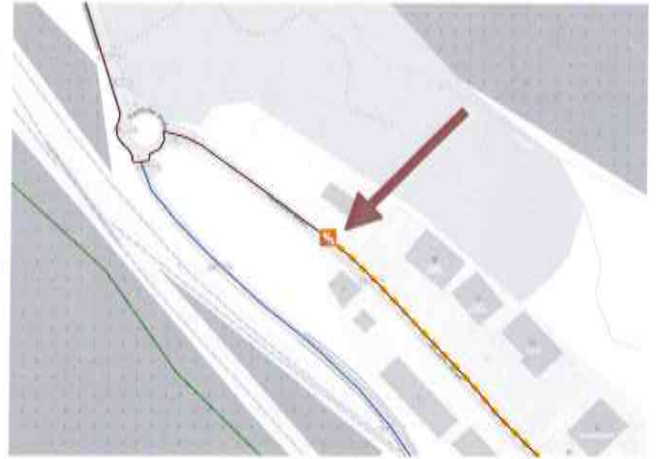
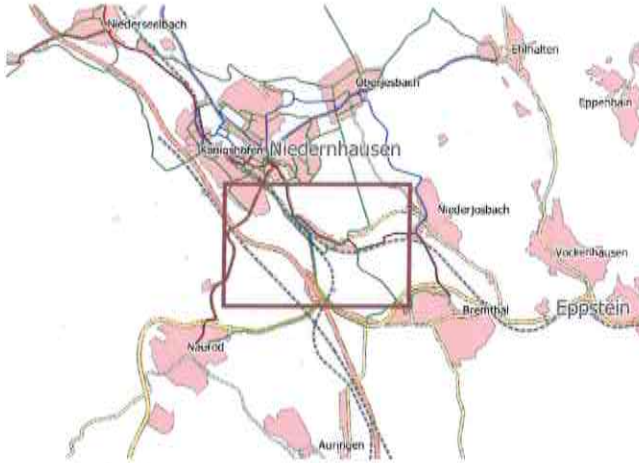
Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert. An Ortseingangssituation hat eine Querungshilfe auch städtebauliche Wirkung und führt zu niedrigeren Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Alternativ könnte die Querungsstelle auch mittels einer Fahrbahnverengung gesichert werden.
 Abwägungsentscheidung: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs als Lückenschluss oder gesicherte Querungsstelle mit Übergang des Radverkehrs auf die Fahrbahn.

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Eppstein
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: 817
Baulast: Land Hessen
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen**
Straße: L3026 - Frankfurter Straße
Länge: Ca. 30 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der straßenbegleitende Radweg endet ohne geregelten Übergang auf die Fahrbahn.

Maßnahme: Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **10.000 €**

Begründung: -

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 30 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Ja

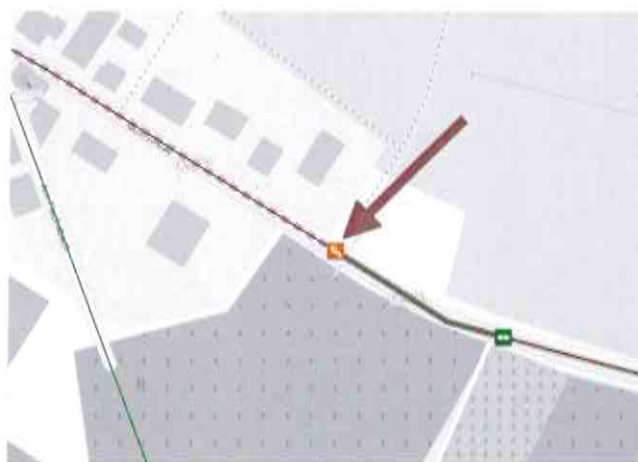
Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der straßenbegleitende Radweg endet ohne geregelten Übergang auf die Fahrbahn.

Maßnahme: Es soll ein sicherer Übergang von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Kostenrahmen: **10.000 €**

Begründung: -

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Schutzgeb.: -

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

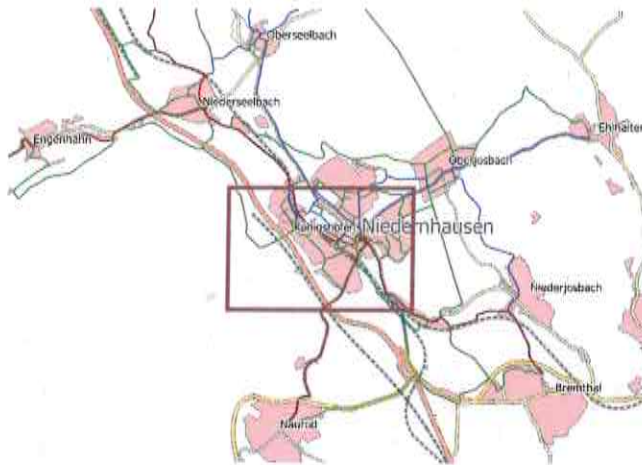
Länge: Ca. 30 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs geführt. Es bestehen keine Querungshilfen an den Knotenpunktarmen.

Maßnahme: Führung an Knotenpunkt verbessern. Aufweitung der Querungsstellen (Einbau Querungshilfen) an Knotenpunktarmen der Fritz-Gontermann-Straße prüfen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Komplex** Kostenrahmen: **Komplex**

Begründung: Querung des Knotenpunkts für den Rad- und Fußverkehr erleichtern.

Sonstiges: Lösung abhängig von Radverkehrsführung "Am Sägewerk" und in Richtung Bahnhof (M15; über derzeitigen Parkplatz). Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf Fritz-Gontermann-Straße empfohlen.

Verbindung: Innerörtliche Erschließung Oberseelbach

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

Straße: Zedernweg

DTV Kfz/24h: -

Länge: Ca. 40 Meter

Baulast: Gemeinde

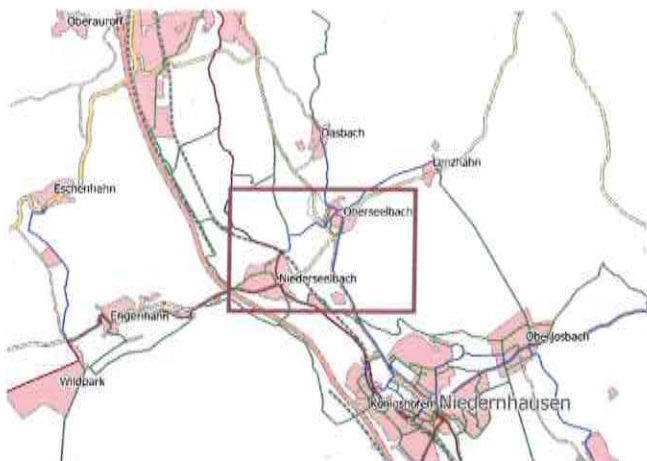
Schulverbindung: Ja

Schutzgeb.: -

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Verbindung ist weder barrierefrei noch für den Radverkehr nutzbar.

Maßnahme: Durchlässigkeit für den Radverkehr herstellen (bspw. durch Einbau einer Rampe).

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 70.000 €

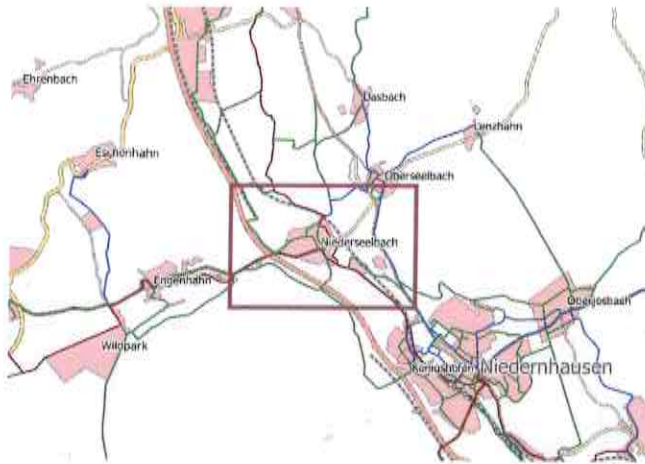
Begründung: Bewohnerschaft des Zedernwegs aktuell auf Umweg mit Steigung über Ortskern angewiesen.

Sonstiges: OBR Oberseelbach bittet um Umsetzung der Maßnahme (Verweis auf bestehenden Beschluss des OBRs sowie Begehung mit der Verwaltung 18.08.21).

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: 3566
Baulast: Land Hessen
Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Überquerungsstelle sichern**
Straße: L3273 - Oberseelbacher Straße
Länge: Ca. 30 Meter
Schulverbindung: Ja
Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Kreuzung der Oberseelbacher Straße (L3273) mit leichtem Versatz zwischen Einmündung Pfarrstraße und Johanneskirche.

Maßnahme: Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 60.000 €

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt. Die Sicherheit wird dadurch erhöht und der Zeitaufwand verringert. An Ortseingangssituation hat eine Querungshilfe auch städtebauliche Wirkung und führt zu niedrigeren Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs.

Sonstiges: Genauer Standort ist in Bezug zur Bushaltestelle und Querungsbedarf des Fußverkehrs (Johanneskirche) zu prüfen.