
Ergebnisvorstellung Radverkehrskonzept Gemeinde Niedernhausen

17. Oktober 2022

Bauausschuss Niedernhausen

Sitzung im Gemeinschaftszentrum Oberjosbach

Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



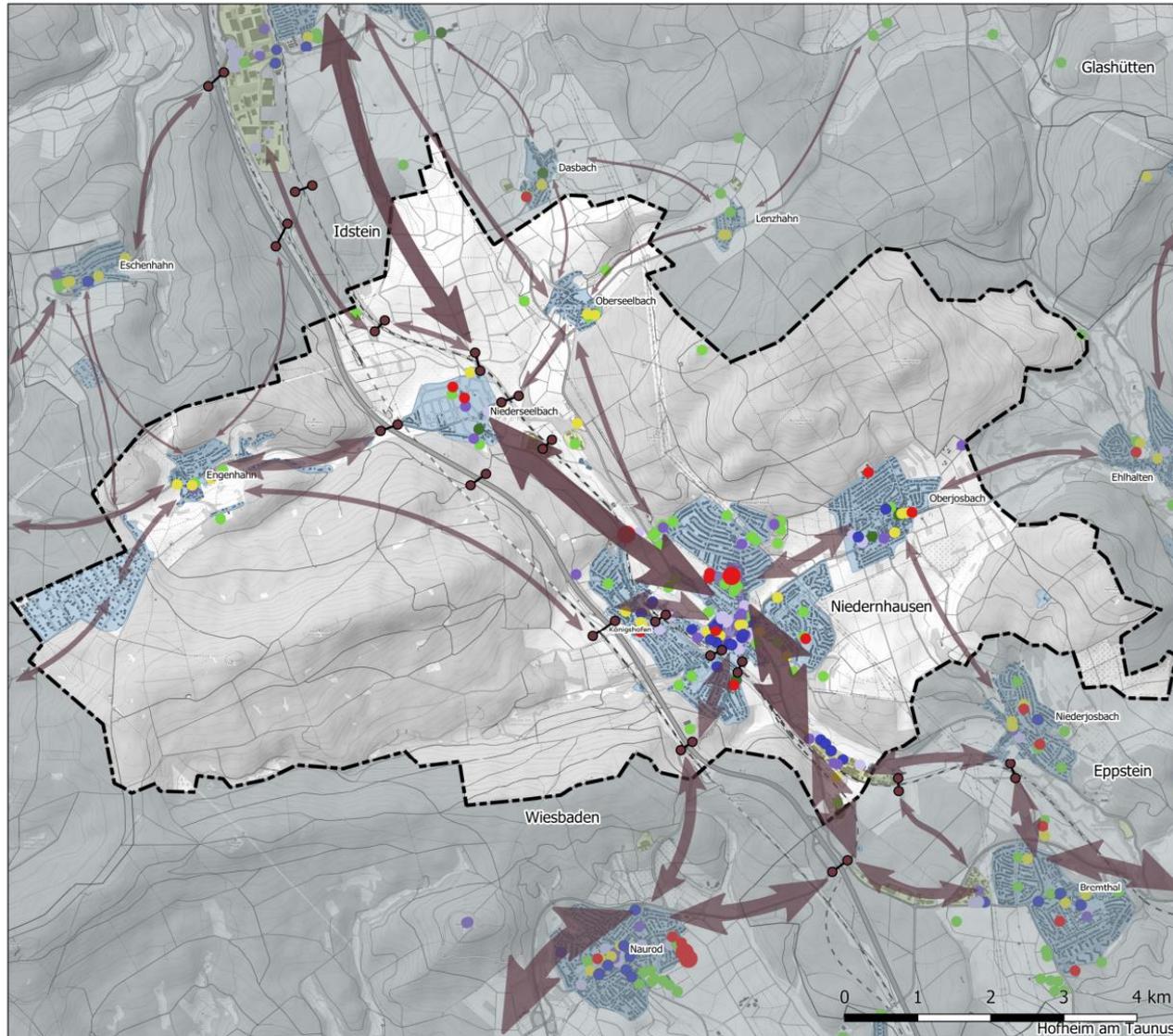
Quelle: FGSV

Ziele:

- **Vernetzung aller Ortsteile und Ziele** (Ausbildung, Einkaufen, Freizeit, Erledigungen etc.) sowie Verbindung (< 10 km Luftlinie) zu **angrenzenden Kommunen** der Nachbarlandkreise (Daseinsvorsorge)
- Betrachtet wird das **gesamte Radverkehrsnetz**, unabhängig von der Baulastträgerschaft
- Fokus auf Bedürfnissen des **Alltagsradverkehrs**

Einordnung:

- Es handelt sich um **Maßnahmenempfehlungen**
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Gründerwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – **Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderung**



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Quellen und Ziele

- Weiterführende Schulen / Hochschulen
- Grundschulen / Kinderbetreuung / Weiterbildung
- Freizeit / Kultur / Sport
- Öffentliche Einrichtung
- Versorgung
- Gastronomie
- Einzelhandel / Kundenorientiertes Dienstleistungsgewerbe
- Beherbergungsgewerbe
- Versorgungsschwerpunkt
- Industrie- / Gewerbegebiet
- Wohngebiet

Wunschlinien* und Zwangspunkte

- Hohes Potenzial
- Mittleres Potenzial
- Niedriges Potenzial
- Zwangspunkte

Sonstiges

- Gemeindegrenze
- * Ermittlung des Wunschlinien-Potenzials basierend auf Schätzungen.

Anlage 1

Plan 01: Quell-Ziel Karte

Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
 Bearbeitung: M. Eng. cand. Lukas Hügler
 Datum: 07.02.2022
 Kartengrundlage: Openstreetmap, Eig. Bearbeitung
 Datengrundlage: Openstreetmap Contributors

1	ags_wo	ags_wo_bez	ags_ao	ags_ao_bez	et_tages_ei	dist			
2	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Aarbergen	7	18			
3	6 439 011	Niedernhausen	6 533 003	Bad Camberg, Stadt	29	15			
4	6 439 011	Niedernhausen	6 434 001	Bad Homburg v. d. Höhe,	46	22			
5	6 439 011	Niedernhausen	7 133 006	Bad Kreuznach, Stadt	3	47			
6	6 439 011	Niedernhausen	6 439 002	Bad Schwalbach, Kreisstadt	27	18			
7	6 439 011	Niedernhausen	6 436 001	Bad Soden am Taunus, Stadt	36	13			
8	6 439 011	Niedernhausen	6 440 003	Bad Vilbel, Stadt	8	32			
9	6 439 011	Niedernhausen	6 431 002	Bensheim, Stadt	0	00			
10	6 439 011	Niedernhausen	7 339 005	Bingen am Rhein, St					
11	6 439 011	Niedernhausen	6 433 002	Bischofsheim					
12	6 439 011	Niedernhausen	7 339 006	Bodenheim					
13	6 439 011	Niedernhausen	7 339 009	Budenheim					
14	6 439 011	Niedernhausen	6 411 000	Darmstadt,					
15	6 439 011	Niedernhausen	6 438 001	Wissenschaftsstadt					
16	6 439 011	Niedernhausen	7 141 029	Dietzenbach, Kreisst					
17	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Wiesbaden, Landeshauptstadt	10	1 741	259	2 000	
18	6 439 011	Niedernhausen	6 411 000	Idstein, Stadt	6	281	210	491	
19	6 439 011	Niedernhausen	6 438 001	Eppstein, Stadt	5	132	126	258	
20	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Taunusstein, Stadt	9	175	63	239	
21	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Hofheim am Taunus, Kreisstadt	11	175	18	193	
22	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Kelkheim (Taunus), Stadt	10	73	20	93	
23	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Hünstetten	12	25	44	69	
24	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Bad Camberg, Stadt	15	29	34	63	
25	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Waldems	11	8	34	42	
26	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Königstein im Taunus, Stadt	12	36	4	40	
27	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Bad Soden am Taunus, Stadt	13	36	—	36	
28	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Glashütten	9	6	8	15	
29	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Hohenstein	15	5	9	14	
30	6 439 011	Niedernhausen	6 439 001	Liederbach am Taunus	15	7	—	7	



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Quellen und Ziele

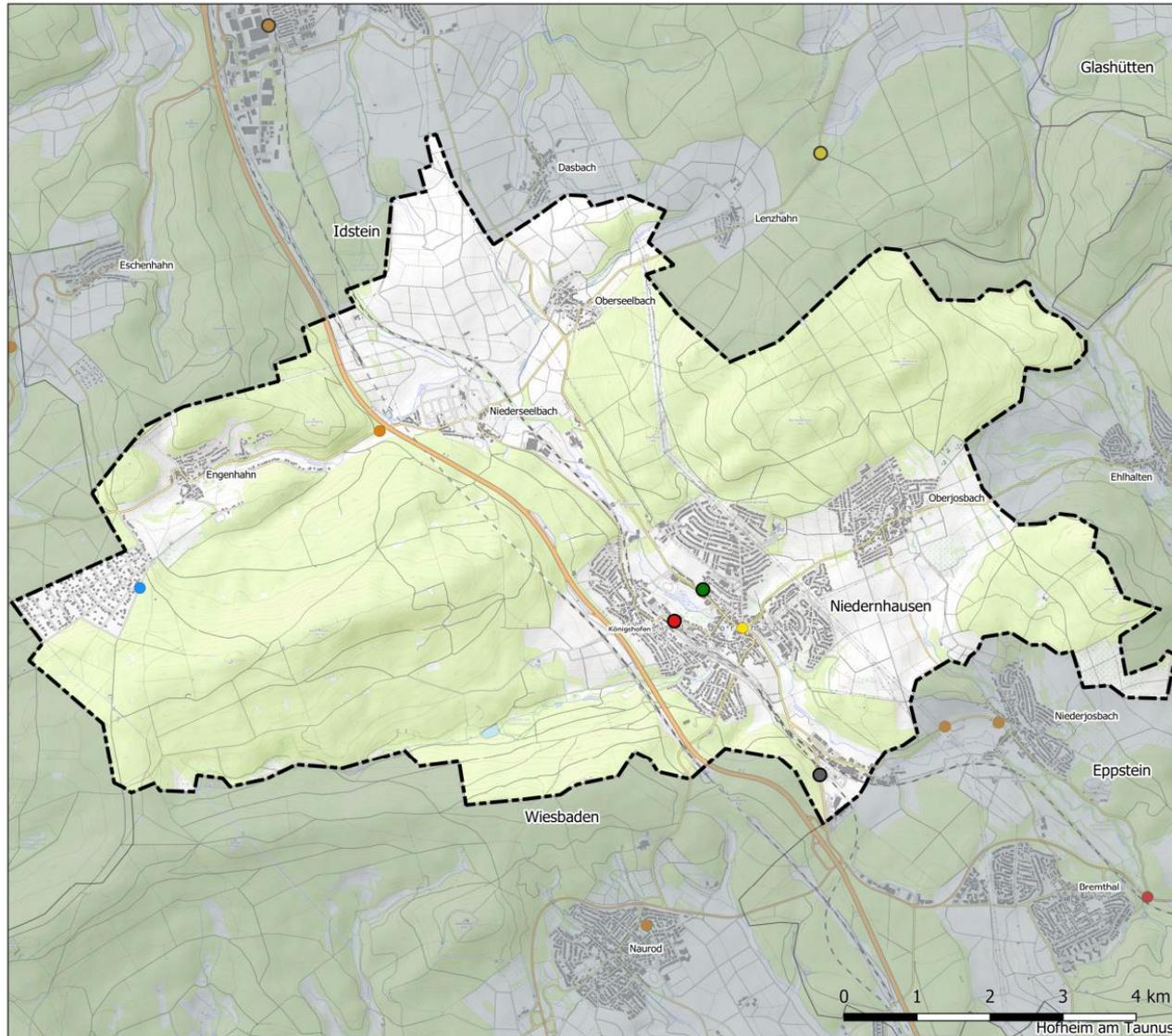
- Weiterführende Schulen / Hochschulen
- Grundschulen / Kinderbetreuung /



1	ags_wo	ags_wo_bez	ags_ao	ags_ao_bez	et_tages_ei	dist
2	6 439 001	Aarbergen	6 439 011	Niedernhausen	7	18
3	7 331 003	Alzey, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	29	15
4	6 533 003	Bad Camberg, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	46	22
5	6 434 001	Bad Homburg v. d. Höhe, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	3	47
6	6 440 002	Bad Nauheim, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	27	18
7	6 439 002	Bad Schwalbach, Kreisstadt	6 439 011	Niedernhausen	36	13
8	6 533 001	Beselich	6 439 011	Niedernhausen	8	32
9	6 533 002	Brechen	6 439 011	Niedernhausen	0	00
10	6 533 006	Elz	6 439 011	Niedernhausen		
11	6 436 002	Eppstein, Stadt	6 439 011	Niedernhausen		
12	6 436 004	Flörsheim am Main, Stadt	6 439 011	Niedernhausen		
13	6 412 000	Frankfurt am Main, Stadt	6 439 011	Niedernhausen		
14	6 439 004	Geisenheim, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	5	30
15	6 433 005	Ginsheim-Gustavsburg	6 439 011	Niedernhausen	3	21
16	6 434 003	Glashütten	6 439 011	Niedernhausen	8	9
17	7 141 051	Hahnstätten	6 439 011	Niedernhausen	4	23
18	6 436 005	Hattersheim am Main, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	3	18
19	6 439 005	Heidenrod	6 439 011	Niedernhausen	5	24
20	6 436 006	Hochheim am Main, Stadt	6 439 011	Niedernhausen	4	17
21	6 436 007	Hofheim am Taunus, Kreisstadt	6 439 011	Niedernhausen	18	11
22	6 439 006	Hohenstein	6 439 011	Niedernhausen	9	15
23	6 533 008	Hünfelden	6 439 011	Niedernhausen	17	20
24	6 439 007	Hünfelden	6 439 011	Niedernhausen	11	11



Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
 Bearbeitung: M. Eng, Land. Lukas Högl
 Datum: 07.02.2022
 Auftraggeber: Oberhessische St. Bauverwaltung
 Auftraggeber: Oberhessische St. Bauverwaltung



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Legende:

Unfalltypen

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- SO

Unfallkategorien

- Getötete
- Schwerverletzte
- Leichtverletzte

Sonstiges

- ▭ Gemeindegrenze

* Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2017-2019

Anlage 2

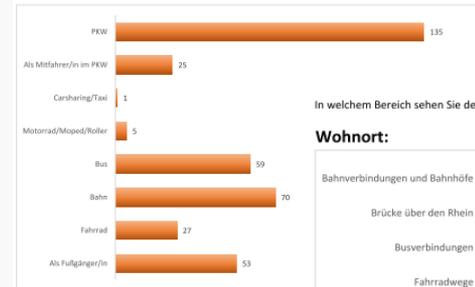
Plan 02: Unfallkarte

Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
Bearbeitung: M. Eng. cand. Lukas Hügler
Datum: 07.02.2022
Kartengrundlage: Openstreetmap
Datengrundlage: Openstreetmap Contributors, Unfallatlas

- NH: 155 Personen
 - 16% sehen größten Handlungsbedarf bei Radwegen
 - 16% nutzen Fahrrad (2,15 Verkehrsmittel im Schnitt)
- **Fehlende Verbindungen** (Explizite Nennungen)
 - **Wiesbaden: 4**
 - Naurod: 3
 - Eppstein: 3
 - **Idstein: 4**
 - Taunusstein: 1
 - **Kleinere Ortsteile: 4**

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie normalerweise, wenn Sie im Rheingau-Taunus Kreis unterwegs sind? (Mehrfachnennungen möglich - Schnitt 2,15)

Wohnort: **Niedernhausen** 155 Teilnehmende



In welchem Bereich sehen Sie den größten Handlungsbedarf?

Wohnort: **Niedernhausen** 155 Teilnehmende



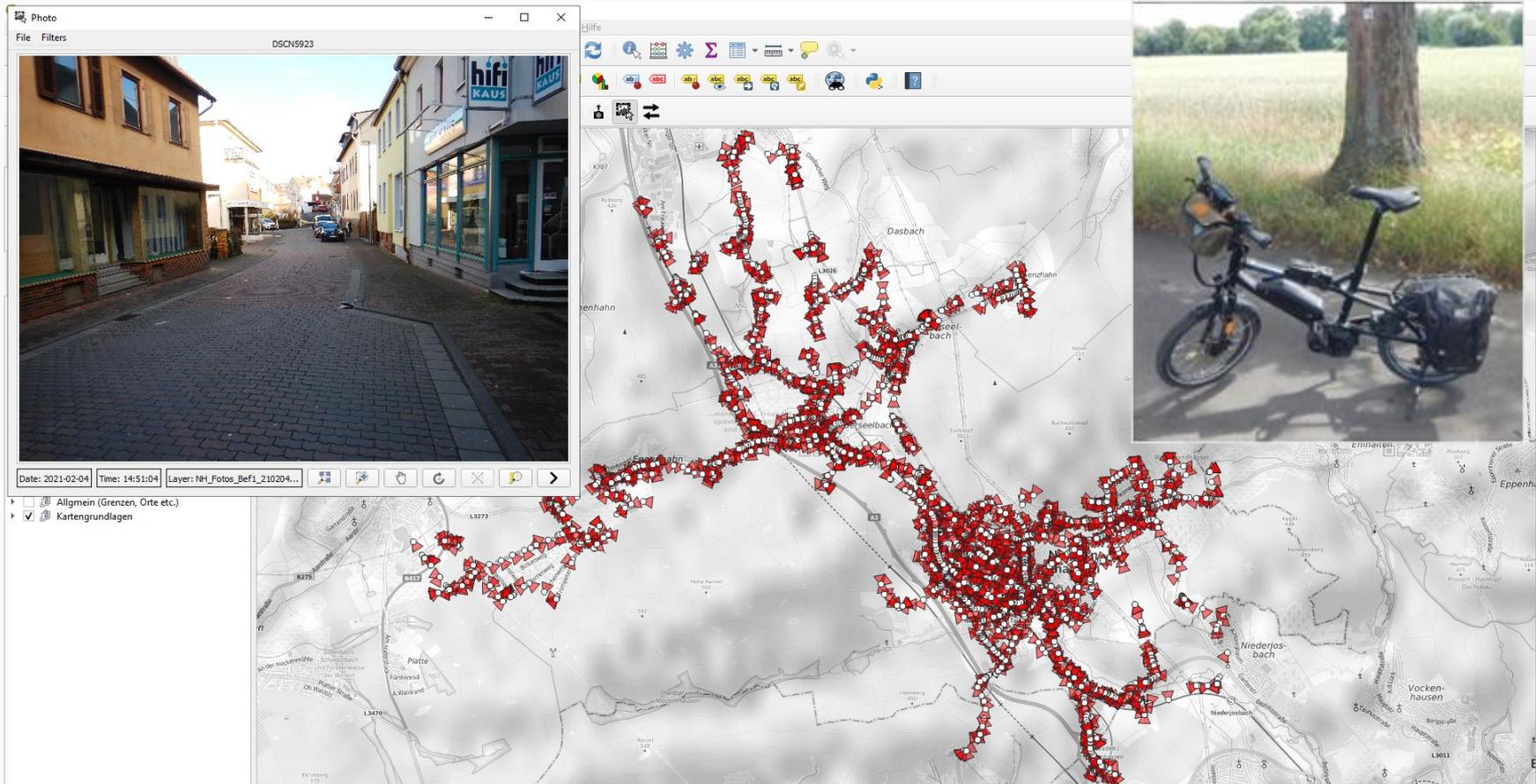
„Es gibt **kaum Radwege** und daher ist ein **sicheres Radfahren mit Kindern nahezu unmöglich.**“

„Es gibt **zu wenig Fahrradwege**. Gerade wenn man **Kinder im Fahrradanhänger** transportieren will, traut man sich kaum auf die Strasse.“

„Es sind immer noch **zu wenig sichere Wege** für Radfahrer. In den Ortschaften insbesondere für **Schulkinder mit längerem Schulweg**.

„Sichere Fahrradwege entlang der Verbindungstrassen mit **geteeter Oberfläche.**“

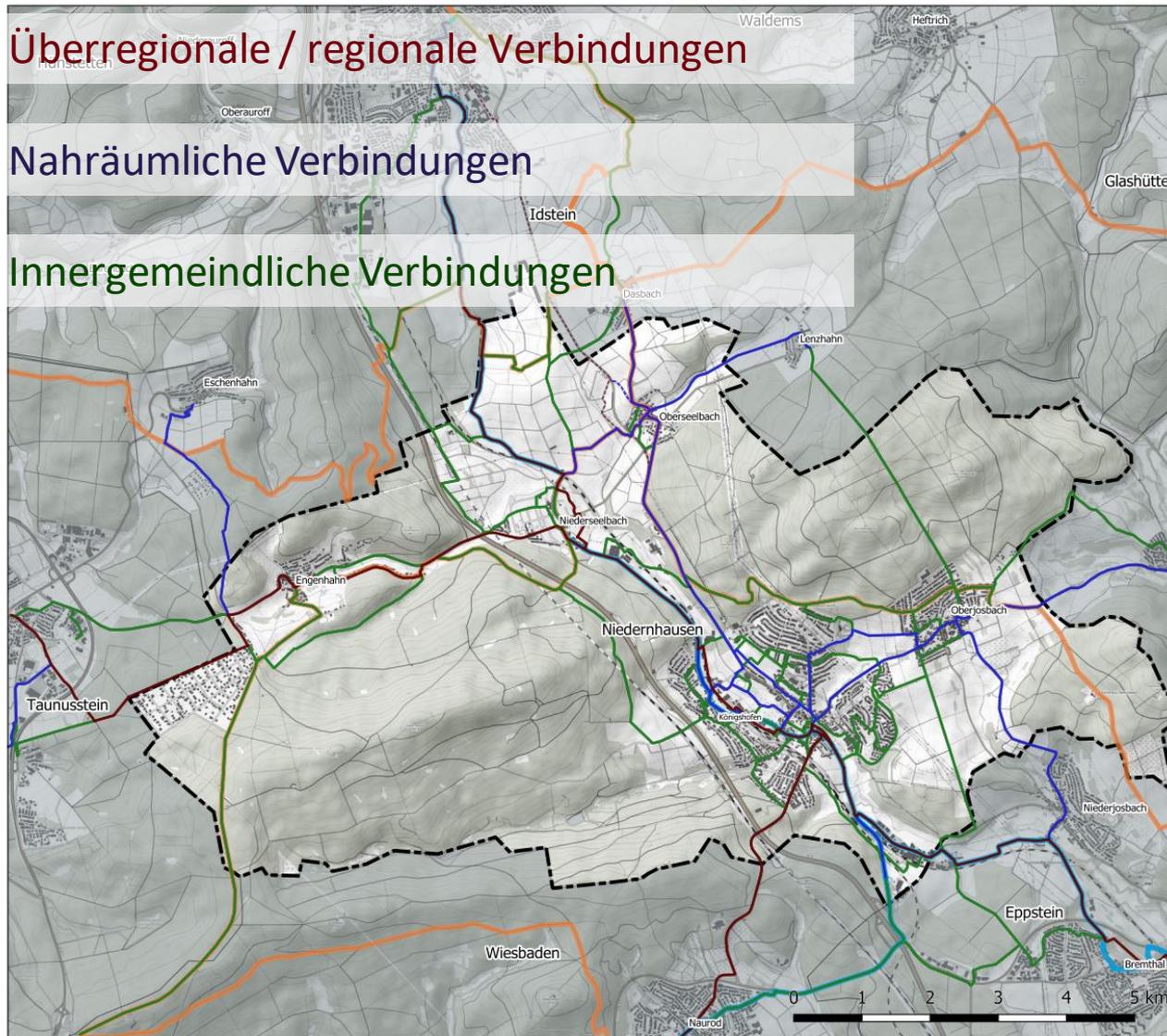
- 3.800 Fotos, Zielnetz ca. 97 km, Befahren ca. 150 km



21 km Überregionale / regionale Verbindungen

22 km Nahräumliche Verbindungen

55 km Innergemeindliche Verbindungen



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Zielnetz Radverkehr 2035

- Regionale Radhauptverbindung
- Nahräumliche Radhauptverbindung
- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung
- Alternative Reg. Radhauptverbindung
- Alternative Nahr. Radhauptverbindung
- Alternative Innergemeindliche Radverkehrsverbindung

Bestandsnetze (nachrichtliche Übernahme)

- Alltagsradverkehr Überregional (Radhauptnetz Hessen)
- Touristische Routen

Sonstiges

- Gemeindegrenze

Das Zielnetz Radverkehr 2035 ist unter folgendem Link in einer interaktiven Karte einsehbar:

www.rv-k.de/Niedernhausen/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html

Anlage 3

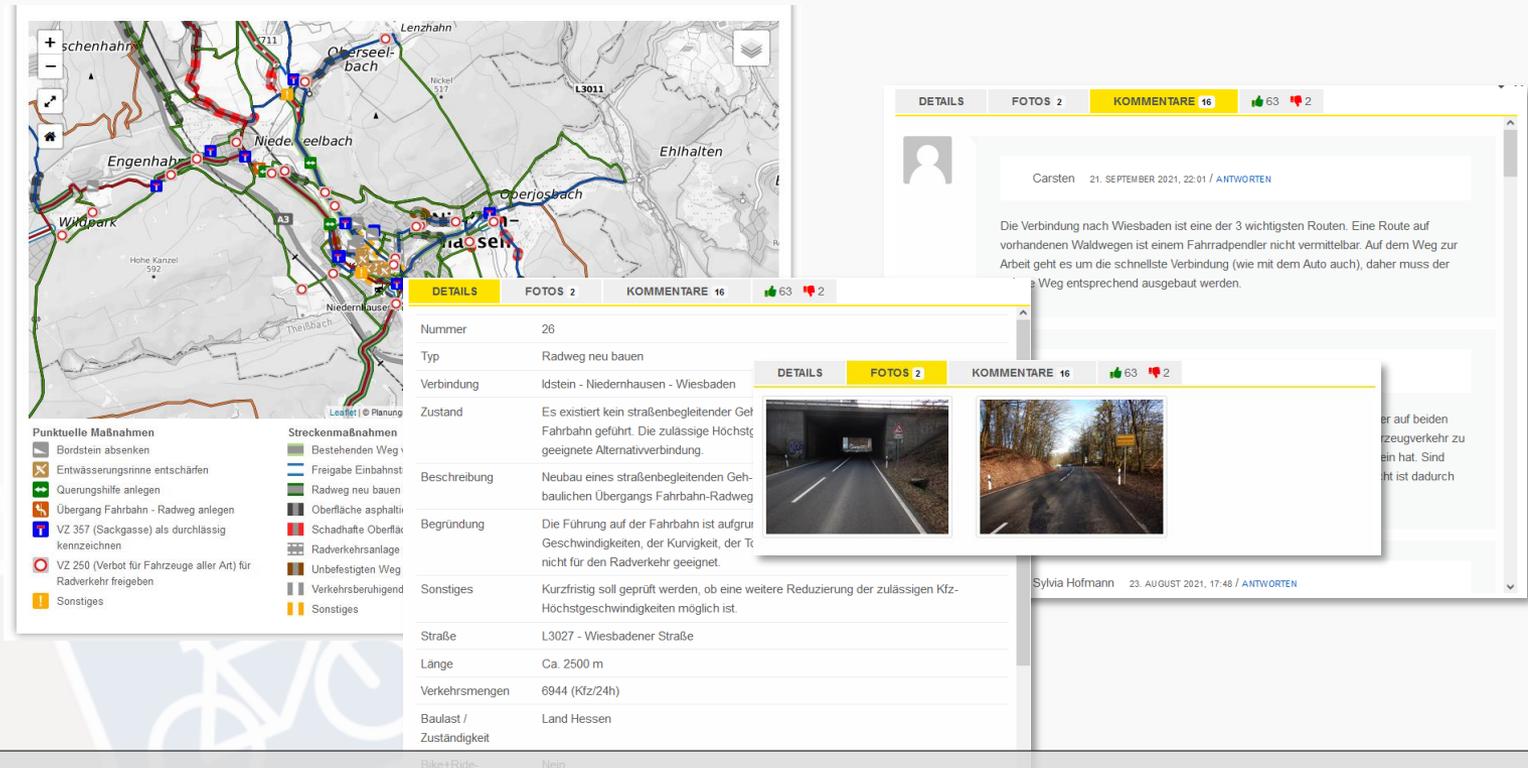
Plan 03: Zielnetz Radverkehr 2035

Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
Bearbeitung: M.Eng. cand. Lukas Hügler
Datum: 07.02.2021
Kartengrundlage: Openstreetmap, Eig. Bearbeitung
Datengrundlage: Openstreetmap Contributors

	Bestehenden Weg verbreitern		10 x / 7,3 km
	Unbefestigten Weg ausbauen		4 x / 1,2 km
	Radweg neu bauen		10 x / 9,2 km
	Freigabe Einbahnstraße		7 x / 2,9 km
	Oberfläche asphaltieren		15 x / 12,6 km
	Schadhafte Oberfläche sanieren		8 x / 2,8 km
	Radverkehrsanlage markieren		4 x / 2,1 km
	Verkehrsberuhigende Umgestaltung		4 x / 2,4 km
	Sonstiges		7 x / 4,5 km

→ Maßnahmendatenblätter (MDB) für alle Maßnahmen

	Bordstein absenken	13 x
	Entwässerungsrinne entschärfen	10 x
	Ausfahrt/ Einmündung sichern	7 x
	Überquerungsstelle sichern	5 x → MDB
	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen	2 x
	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen	11 x
	VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für den Radverkehr freigeben	25 x
	Sonstiges	7 x (→ MDB)



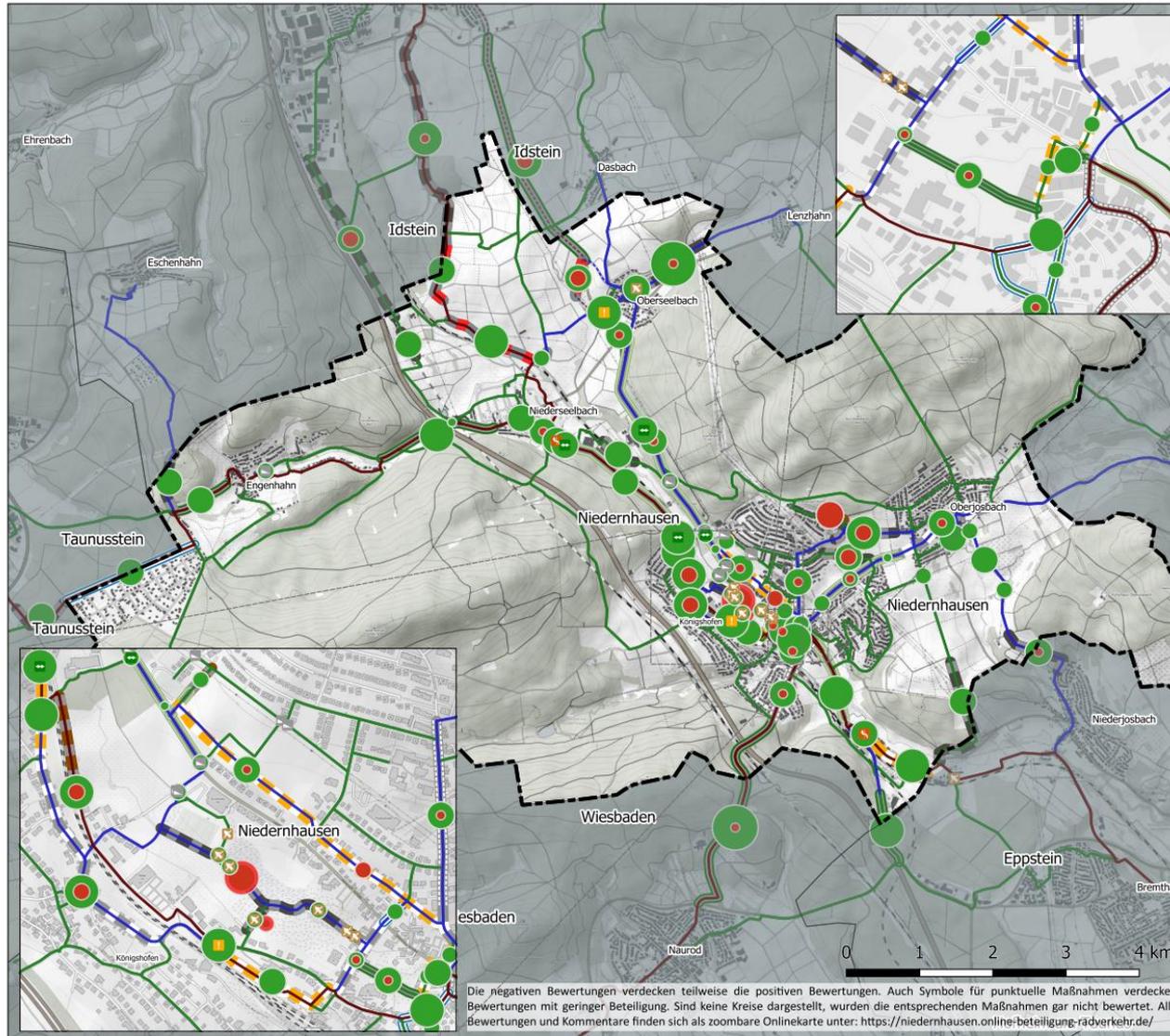
The screenshot displays a web interface for an online participation portal. On the left, a map shows the area around Niedernhausen with various colored lines and icons representing different measures. Below the map is a legend with two columns: 'Punktuell Maßnahmen' (Point measures) and 'Streckenmaßnahmen' (Route measures). The main content area shows a detailed view of a measure with the following information:

Nummer	26
Typ	Radweg neu bauen
Verbindung	Idstein - Niedernhausen - Wiesbaden
Zustand	Es existiert kein straßenbegleitender Geh- Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchst- geeignete Alternativverbindung.
Beschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg
Begründung	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Tr nicht für den Radverkehr geeignet.
Sonstiges	Kurzfristig soll geprüft werden, ob eine weitere Reduzierung der zulässigen Kfz- Höchstgeschwindigkeiten möglich ist.
Straße	L3027 - Wiesbadener Straße
Länge	Ca. 2500 m
Verkehrsmengen	6944 (Kfz/24h)
Baulast / Zuständigkeit	Land Hessen

Below the details, there are two photographs showing the current road conditions and the planned route. Comments from users are visible, including one from Carsten dated 21. SEPTEMBER 2021 and another from Sylvia Hofmann dated 23. AUGUST 2021.

<https://niedernhausen.online-beteiligung-radverkehr.de/>

- 1315 Maßnahmen wurden positiv bewertet
- 128 Maßnahmen wurden negativ bewertet
- 172 Kommentare



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Zielnetz Radverkehr 2035

- Regionale Radhauptverbindung
- Alternative Reg. Radhauptverbindung
- Nahräumliche Radhauptverbindung
- Innergemeindliche Radverkehrsverb.

Streckenmaßnahmen

Punktuelle Maßnahmen (nur baulich)

- Bordstein absenken
- Entwässerungsrinne entschärfen
- Ausfahrt/Einmündung sichern
- Überquerungsstelle sichern
- Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
- Sonstiges

Positive Bewertungen

- Viele „Daumen hoch“
- Wenige „Daumen hoch“

Negative Bewertungen

- Viele „Daumen runter“
- Wenige „Daumen runter“

Anlage 9

Plan 07: Ergebnisse öffentlicher Online-Beteiligung

Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
 Bearbeitung: M. Eng. cand. Lukas Hügler
 Datum: 07.02.2022
 Kartengrundlage: Openstreetmap, Eig. Bearbeitung
 Datengrundlage: Openstreetmap Contributors

- **Maßnahmenentwicklung**
 - Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
 - Bewertung Ist-Zustand, Soll-Zustand (Verkehrssicherheit, Fahrkomfort, Direktheit)
 - Netzkategorie
 - Kostenrahmen
 - Priorisierung, Kosten-Nutzen-Verhältnis
 - Begründung
 - Schutzgebiete



Radverkehrskonzept Niedernhausen
Maßnahme-Nr.: 07

Bewertung  20
Onlinebeteiligung:  4

Verbindung: **Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden** Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Kommune 1: **Niedernhausen** Straße: **Wirtschaftsweg**

Kommune 2: **-** Länge: **Ca. 300 Meter**

Bike+Ride: **Ja** Schulverbindung: **Ja**

DTV Kfz/24h: **-** Netzkategorie: **Regionale Verbindung**

Baulast: **Gemeinde** Alternative: **Ja**

Schutzgeb.: **-**

Lage:




IST-Zustand: **Der bestehende Weg ist unbefestigt.**

Maßnahme: **Der unbefestigte Weg soll asphaltiert ausgebaut werden.**

Fotos:




Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **200.000 €**

Begründung: **Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei/nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden/Verlusten führen.**

Sonstiges: **OBR Königshofen lehnt Asphaltierung ab.**

Blatt-Nr. 7
Radverkehrskonzept Gemeinde Niedernhausen
Februar 2022

Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

Baulasträger	Kosten
Land Hessen	7.640.000 €
Land Hessen (Herstellungsradwege)	1.440.000 €
Rheingau-Taunus-Kreis	680.000 €
Gemeinde Niedernhausen	4.660.000 €
Nachbarkommunen	1.350.000 €
Gesamt	15.770.000 €

Langfristiger Finanzbedarf Niedernhausen:

Insgesamt Kosten: ca. 4,6 Mio. €

Kosten bei 13 Jahren Umsetzungshorizont (2035): ca. 360.000 € / Jahr

Abzüglich Förderung 70 %: 108.00 € / Jahr

Zzgl. Unvorhersehbarer Kosten / Grunderwerb etc.: ca. 120.000 € / Jahr

- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen, sind:
 - Netzkategorie
 - Veränderung von **Verkehrssicherheit**, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

Weitere Attribute:

- Anzahl an Bürgermeldungen
- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch Kommune
- „Priorisierung“ durch Bürger*innen

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

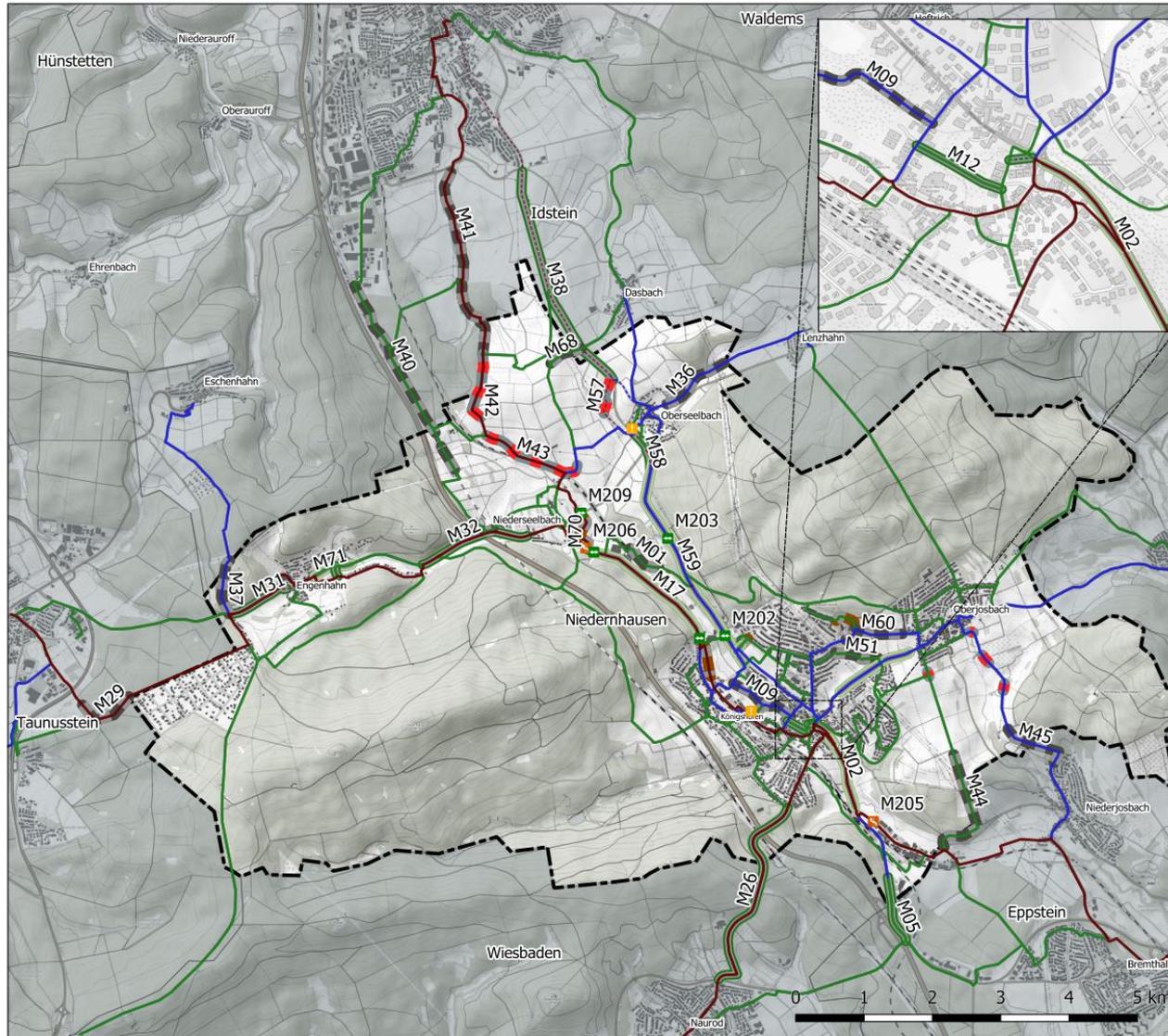
Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: OBR Oberjosbach regt Beleuchtung des Schulwegs an (Förderprogramm Land Hesse folgenden Planungen zu prüfen. OBR Niedernhausen lehnt Asphaltierung ab.



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Zielnetz Radverkehr 2035

- Regionale Radhauptverbindung
- - - Alternative Regionale Radhauptver.
- Nahräumliche Radhauptverbindung
- Inngemeindliche Radverkehrsverb.

Baumaßnahmen Strecke

- ▬ Bestehenden Weg verbreitern
- ▬ Radweg neu bauen
- ▬ Oberfläche asphaltieren
- ▬ Schadhafte Oberfläche sanieren
- ▬ Unbefestigten Weg ausbauen

Baumaßnahmen Knoten

- Überquerungsstelle sichern
- Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
- Sonstiges

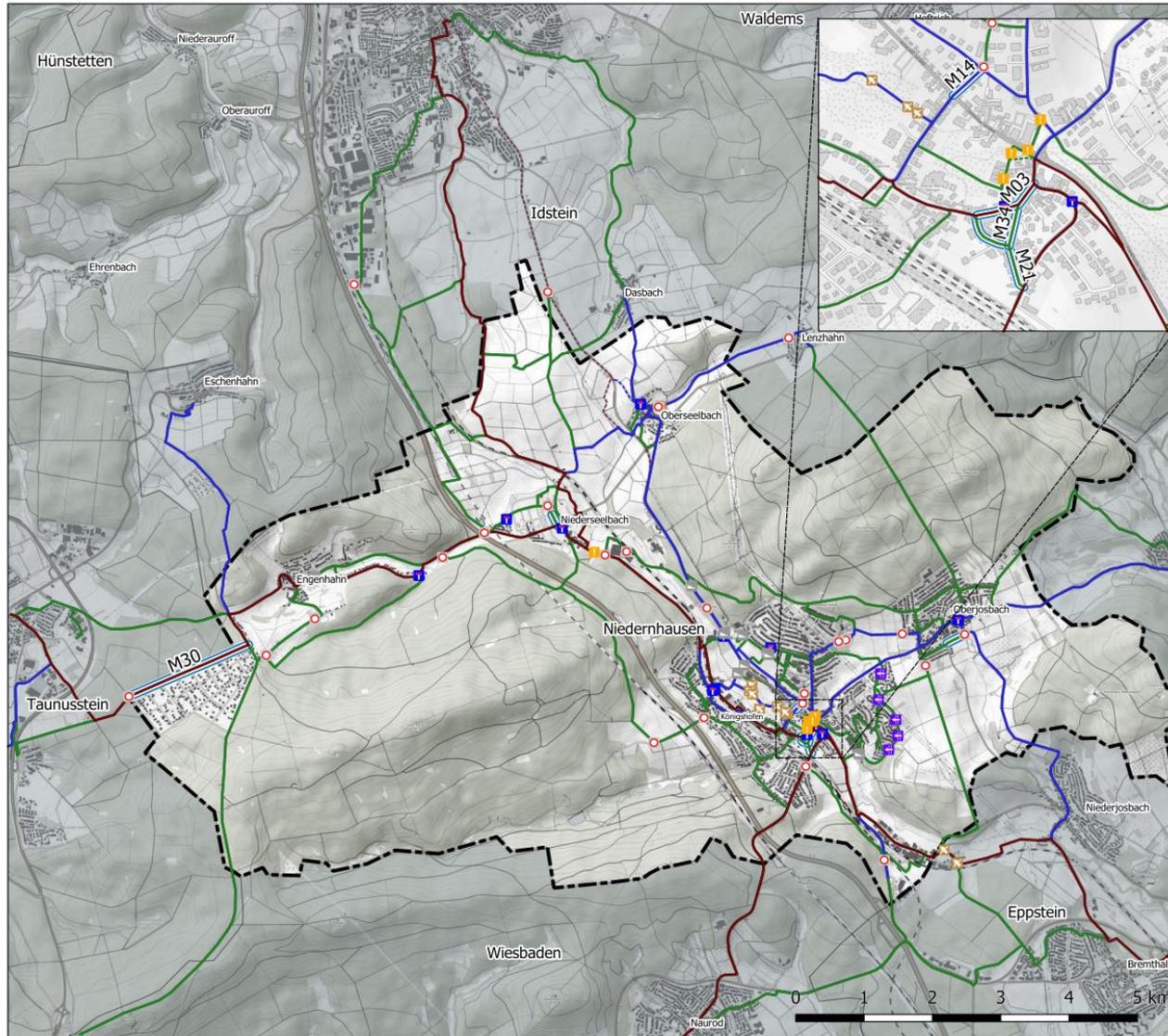
Das Radverkehrskonzept einschließlich der Maßnahmendatenblätter ist unter folgendem Link in einer interaktiven Karte einsehbar:

www.rv-k.de/Niedernhausen/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html

Anlage 4

Plan 04: Baumaßnahmen

Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
 Bearbeitung: M.Eng. cand. Lukas Hügler
 Datum: 07.02.2022
 Kartengrundlage: Openstreetmap, Eig. Bearbeitung
 Datengrundlage: Openstreetmap Contributors



Radverkehrskonzept Niedernhausen

Zielnetz Radverkehr 2035

- Regionale Radhauptverbindung
- - - Alternative Regionale Radhauptver.
- Nahräumliche Radhauptverbindung
- Inngemeindliche Radverkehrsverb.

Sofortmaßnahmen Strecke

- Freigabe Einbahnstraße

Sofortmaßnahmen Knoten

- Bordstein absenzen
- Entwässerungsrinne entschärfen
- Ausfahrt/Einmündung sichern
- VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
- VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben
- Sonstiges

Das Radverkehrskonzept einschließlich der Maßnahmendatenblätter ist unter folgendem Link in einer interaktiven Karte einsehbar:

www.rv-k.de/Niedernhausen/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html

Anlage 5

Plan 05: Sofortmaßnahmen

Projekt: Radverkehrskonzept Niedernhausen
 Bearbeitung: M.Eng. cand. Lukas Hügler
 Datum: 07.02.2022

Kartengrundlage: Openstreetmap, Eig. Bearbeitung
 Datengrundlage: Openstreetmap Contributors

← → ↻ 🏠 <https://rv-k.de/Niedernhausen/Radverkehrskonzept/Abstimmung/WebGIS.html> 🗨️ 📄 🔍 🏠 🗨️ Keine Synchronisierung

Willkommen!

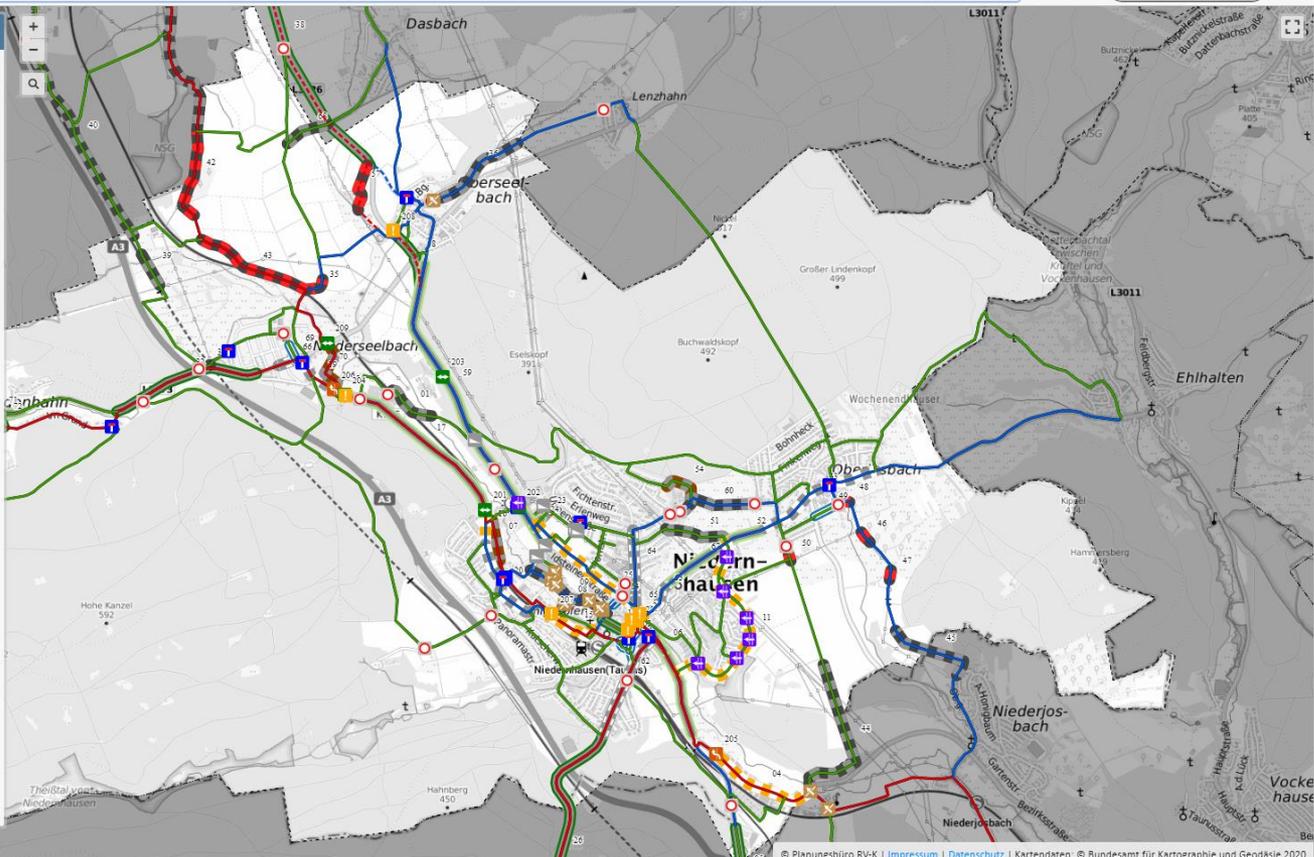
Hallo und herzlich willkommen im Web GIS des **Radverkehrskonzepts der Gemeinde Niedernhausen!**

In dieser Karte finden Sie die Planungen des Radverkehrskonzepts der Gemeinde Niedernhausen.

Durch einen Klick auf  in der Navigationsleiste kommen Sie zur Legende der in der Karte dargestellten Maßnahmen.

Unter  können Sie zwischen verschiedenen Hintergrundkarten wählen.

Wenn Sie mehr Informationen zur Funktion der Karte benötigen, finden Sie diese unter  in der Navigationsleiste.



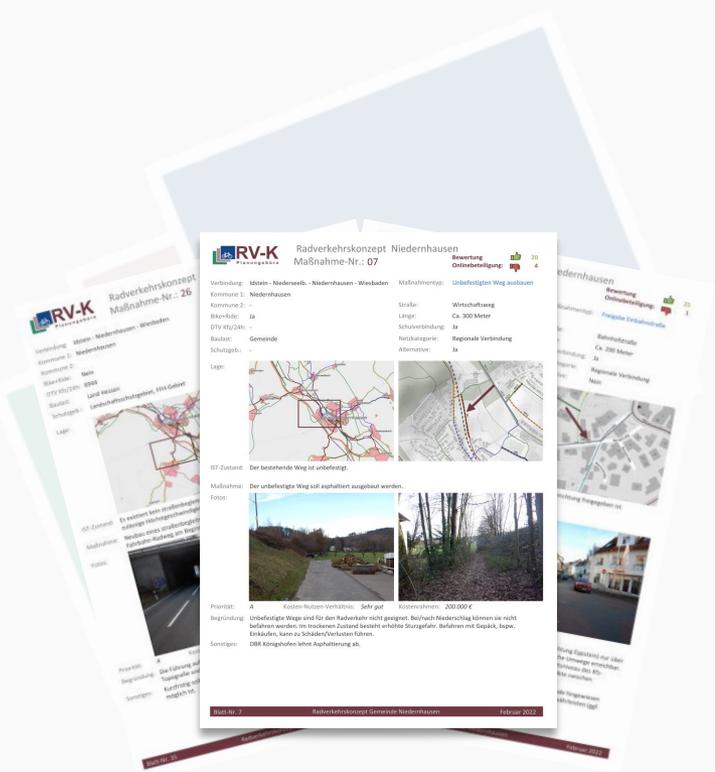
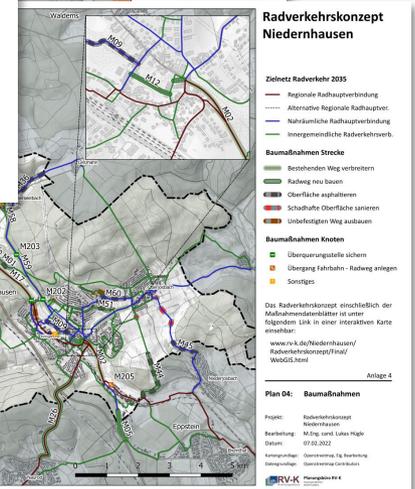
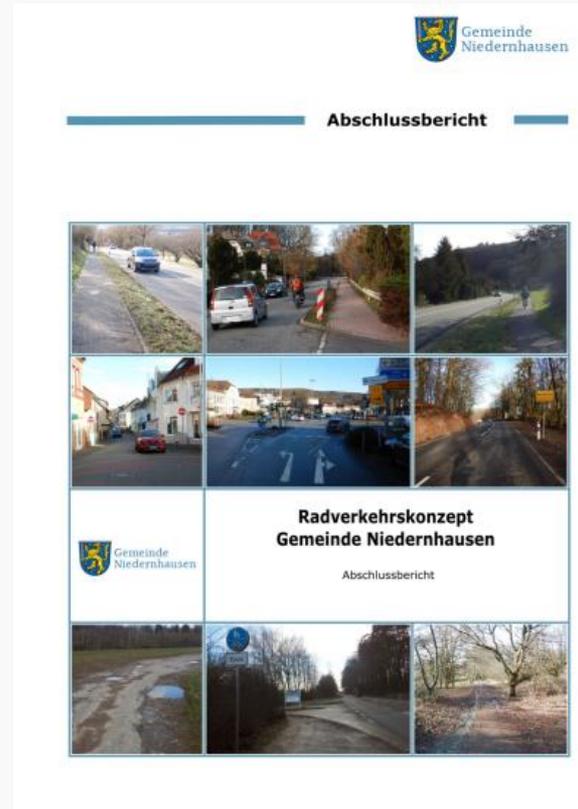
© Planungsbüro RV-K | Impressum | Datenschutz | Kartendaten: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020

www.rv-k.de/Niedernhausen/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html

- Kfz-Höchstgeschwindigkeit reduzieren, wenn keine andere Maßnahme möglich
- Neubaugebiete auf Durchlässigkeit für den Radverkehr prüfen
- Öffentlichkeitsarbeit fortführen und intensivieren
- Unterhaltung und Verkehrssicherung gewährleisten



- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- Web GIS



A decorative graphic on the left side of the slide consists of three overlapping, tilted rectangular shapes. The top shape is light blue and contains a white bicycle icon. The middle shape is light pink, and the bottom shape is light green. All shapes have a thin white border.

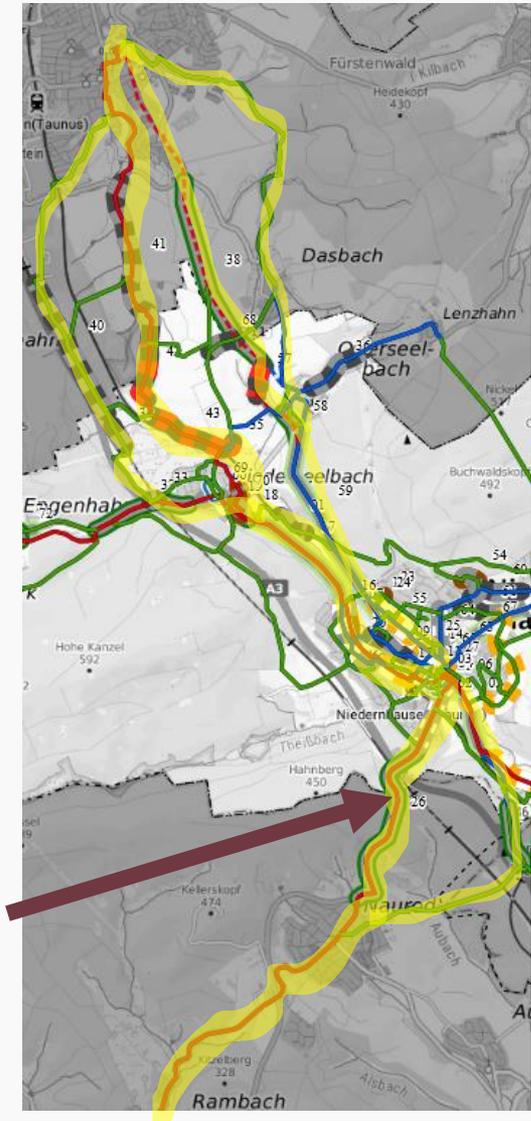
Ausgewählte wichtige Maßnahmenempfehlungen

Rahmenbedingungen

- Verschiedene Varianten möglich
- Verschiedene Baulastträger jedoch insbes. Hessen Mobil (ggfs. Herstellungsradwege)

Empfehlung

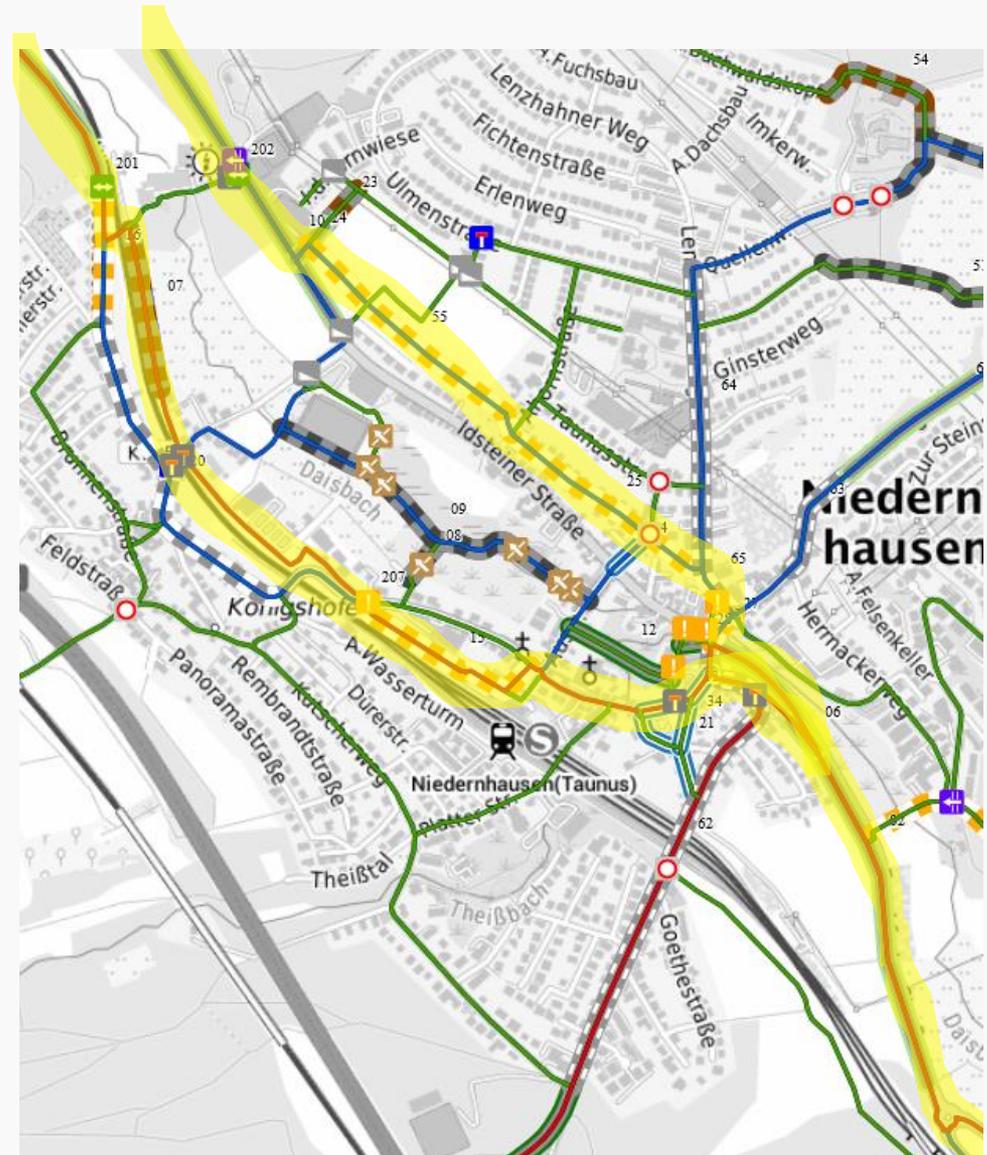
- Interkommunale Kooperation: Gemeinde Niedernhausen, Stadt Idstein, Rheingau-Taunus-Kreis & Landeshauptstadt Wiesbaden
- Variantenbewertung im Rahmen einer Vorplanung
- Zentral für Niedernhausen: Maßnahme M26 – Neubau Radweg an L3027



Verbindungen in Niedernhausen 2 NW-SO-Achsen schaffen

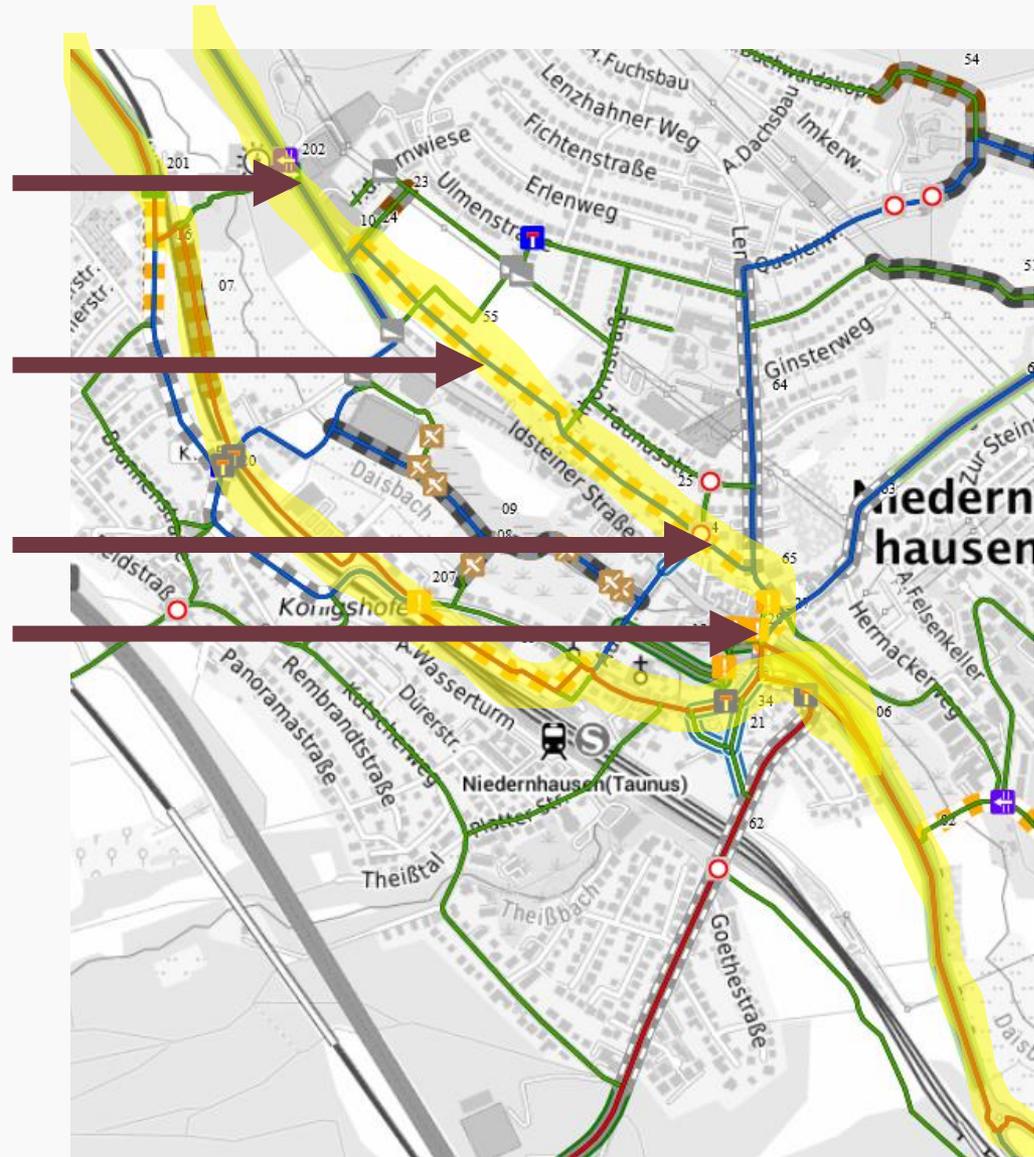
Rahmenbedingungen:

- 2 Achsen erforderlich durch Tallage
- Idsteiner Straße nicht für Radverkehr geeignet
- Anbindung an Radwege an Ortseingängen
- Anbindung Bahnhof



Zentrale Maßnahmen:

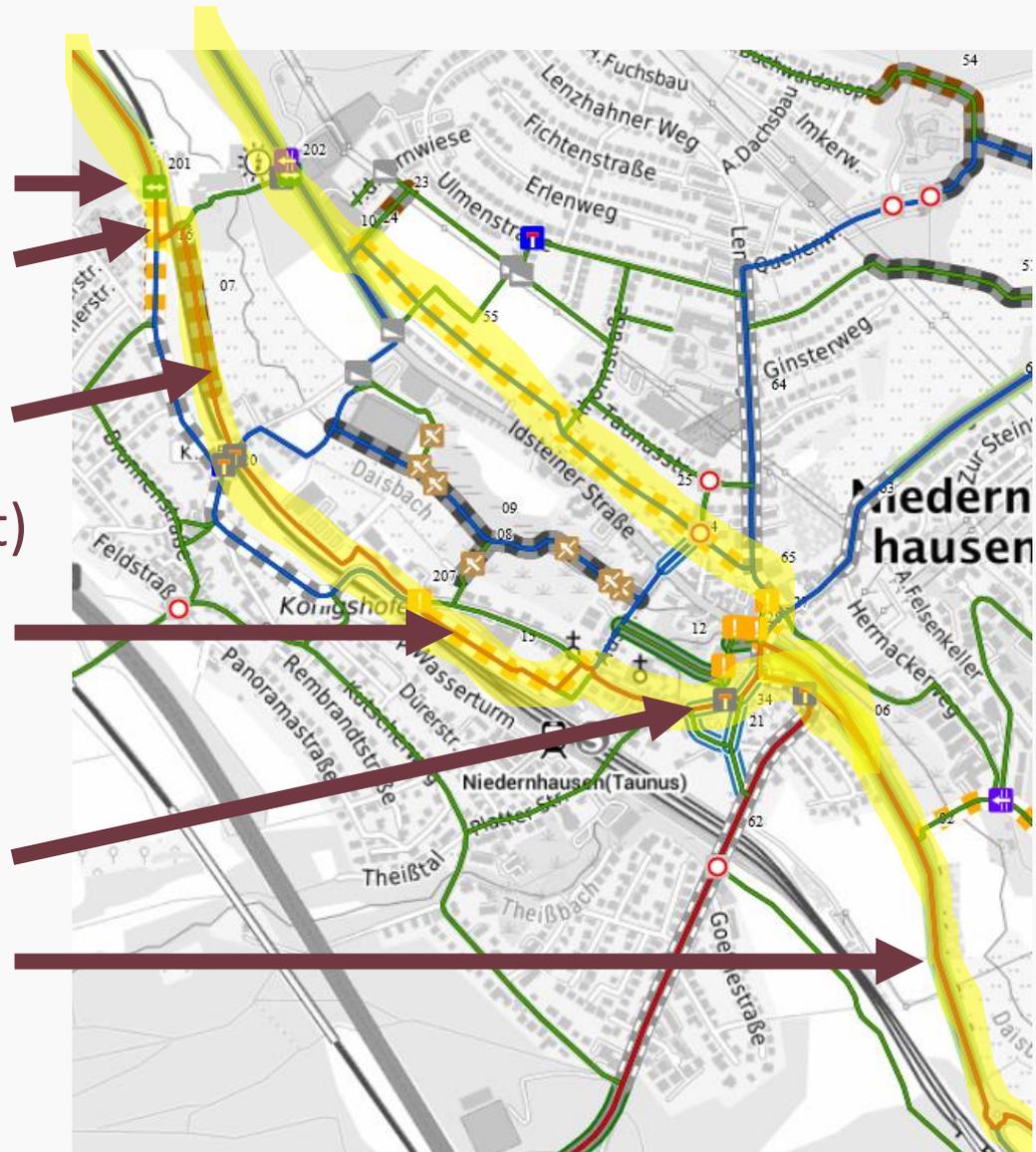
- Bordsteine absenken & Furt markieren
- M55 – Fahrradstraße
- M25 – Fahrradstraße
- M27 – Prüfung Radverkehrsanlagen L3027



Verbindungen in Niedernhausen 2 NW-SO-Achsen schaffen

Zentrale Maßnahmen:

- M201 – Querungsstelle
- M16 – Geh-/Radweg ausbauen
- M07 – Unbefestigten Weg ausbauen (Asphalt)
- M15 – Anbindung Bahnhof
- M03 – Freigabe Bahnhofstraße
- M02 & M06 – Wege verbreitern



Allgemein - Asphaltierung

Angestrebte Wirkung: Alltagstauglichkeit

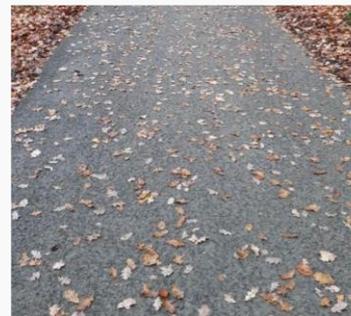
- Erhöhung des Fahrkomforts
- Vermeidung von Stürzen
- **Ganzjährige Nutzbarkeit/leichtere Unterhaltung**
- Erhalt des Wasserhaushalts:
keine Negativbeeinträchtigung durch
Asphaltdeckschichten¹

Alternative Ausbaumöglichkeiten:

- Basaltstein/Spezialsande
- Helle Einfärbung der Asphaltdecke:
Barrierewirkung für Kleinstlebewesen
vermeiden



Negativbeispiel: verdichtete wassergebundene Decke mit Pfützenbildung und schlechter Wasserdurchlässigkeit



Asphaltähnliche Oberflächen aus Basaltstein und Spezialsanden (Quelle: BioSi Balastan®, Schweizer Ideen-Werkstatt) / Heller Split-Mastix-Asphalt

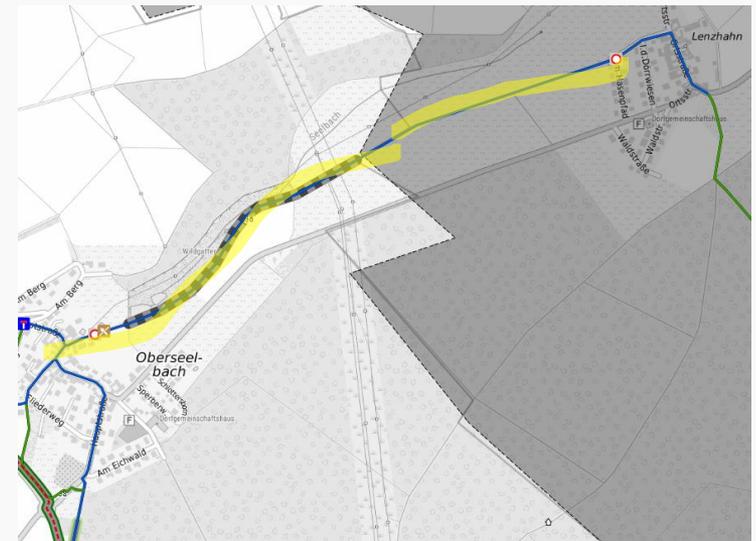
¹ Überprüfung der Vergleichbarkeit von bodenmechanischen Eigenschaften natürlicher Böden mit Radwegekonstruktion in naturnahen Bereichen, Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2009

Anbindung der Ortsteile

Beispiele Oberjosbach, Schäfersberg (& Lenzhahn)

Schulweg & Bike+Ride-Verbindung:

- M60 – Oberfläche asphaltieren zwischen Oberjosbach & Niedernhausen
- M53 – Oberfläche asphaltieren zwischen Schäfersberg & Niedernhausen
- M36 – Oberfläche asphaltieren zwischen Lenzhahn & Oberseelbach



Auszug VwV-STVO 2021

Beträgt in Einbahnstraßen die zulässige Höchstgeschwindigkeit **nicht mehr als 30 km/h**, soll Radverkehr in Gegenrichtung zugelassen werden, wenn

- eine **ausreichende Begegnungsbreite** vorhanden ist, **ausgenommen an kurzen Engstellen; bei Linienbusverkehr** oder bei stärkerem Verkehr mit Lastkraftwagen muss diese **mindestens 3,5 m** betragen
- die Verkehrsführung im Streckenverlauf sowie an Kreuzungen und Einmündungen **übersichtlich** ist
- **für den Radverkehr dort, wo es orts- und verkehrsbezogen erforderlich ist, ein Schutzraum angelegt wird**

Bestandssituation Niedernhausen

- Zahlreiche Wohnstraßen (Tempo-30-Zonen) bzw. Geschäftsstraße Bahnhofstraße (Tempo-20-Zone) nicht freigeben
- Freigabe Einbahnstraße ist die einfachste und effektivste Möglichkeit zur Radverkehrsförderung



Generell ist die **Unfallhäufigkeit** in Einbahnstraßen (Tempo-30-Zone) eher **gering**. Untersuchungen [*Bast01a*] zeigen, dass sich nach der Öffnung von Einbahnstraßen für den entgegengerichteten Radverkehr sowohl die **Unfallfolgen** als auch die **Unfalldichte verringern** [*Alrutz02*; *Bast01a*].

Bast01a: Verkehrssicherheit in Einbahnstraßen mit gegengerichtetem Radverkehr, 2001, Bündel, Stellmacher-Hein, Alrutz – Veröffentlicht in Heft V 83 – Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Alrutz02: Verkehrssicherheit in Einbahnstraßen mit gegengerichtetem Radverkehr, 2002, Angenendt, Dräger, Bündel, Alrutz – Veröffentlicht in Verkehrstechnik

GDV-Studie 2016

- Freigabe weit verbreitet: in 84% antwortender Kommunen
- **Insgesamt sehr wenige Unfälle mit Radfahrenden in Gegenrichtung**
 - Nur 1% freigegebener Einbahnstraßen (insgesamt 2.373) von Kommunen als kritisch eingestuft
 - Unfalluntersuchung in diesen Straßen: nur jeder dritte Unfall in Verbindung mit Radverkehr in Gegenrichtung
- **Erheblich geringere Unfallschwere bei Radfahrenden in Gegenrichtung**
 - 4 % Schwerverletzte (im Vergleich bundesweiter Durchschnitt innerorts: 17 %)

„Geöffnete Einbahnstraßen sind also grundsätzlich sehr sicher.“



[Link zur Broschüre](#)



Abb. 7: Geöffnete Einbahnstraßen sind sehr weit verbreitet

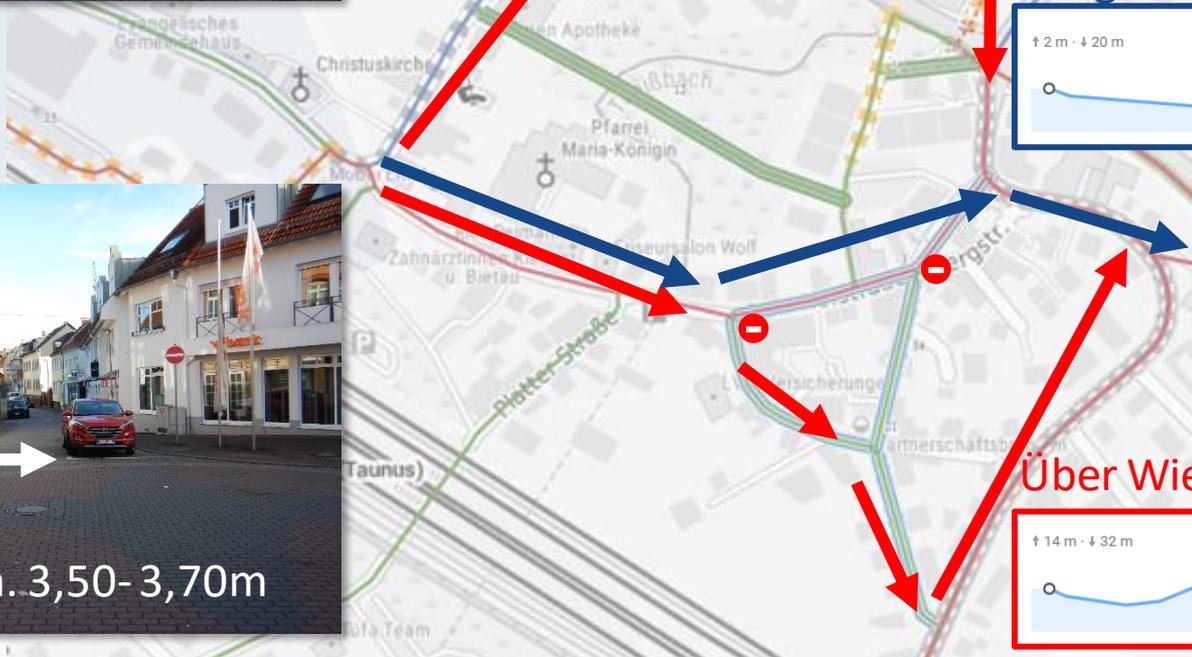
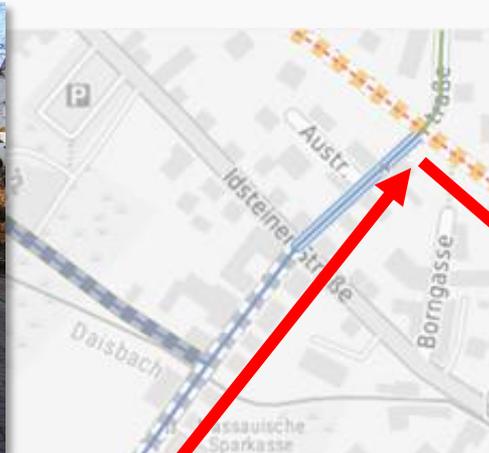
- *„**Grundsätzlich** soll der Radverkehr Einbahnstraßen in beiden Richtungen **nutzen können**, sofern **Sicherheitsgründe** nicht dagegen sprechen.“*
- ***Einheitliche Regelung** innerhalb einer Stadt ist **anzustreben***
- ***Fahrgassen ab 3,00 Metern** eignen sich bei ausreichenden Ausweichmöglichkeiten für eine sichere Begegnung zwischen Kraftfahrzeugen und Radverkehr*
- *Bei **Linienbusverkehr** oder stärkerem Verkehr mit Lastkraftwagen sollte die Fahrgassenbreite **3,50 m** oder mehr betragen*
- *Einbahnstraßen mit **geringeren Breiten** können im Einzelfall geöffnet werden, soweit eine **Begegnungswahrscheinlichkeit** auf Grund der Verkehrsstärke oder der **Länge** der Einbahnstraße sehr gering ist.*
- *Die Öffnung ist bei **engen Fahrgassen** auch möglich, wenn **Ausweichmöglichkeiten** bestehen (Anm. RV-K: bspw. Grundstückszufahrten) ...oder geschaffen werden können.*

Bei Sicherheitsbedenken kein Ausschluss, sondern ergänzende Maßnahmen umsetzen

- Freihalten Sichtfelder
- Markierung von Piktogrammen mit Richtungspfeilen
- Schaffung von Ausweichmöglichkeiten
- Markierung von Fahrradporten an Knotenpunkten



Einbahnstraßenfreigabe Ortskern Niedernhausen - Bahnhofstraße (Tempo-20)



Freigabe Bahnhofstraße



Über Wiesbadener Str.



Radverkehrskonzept – Auszug aus Anlage 12: Variante zur Freigabe der Bahnhofstraße

Allgemeine Anforderungen für Freigabe

(gem. VwV-StVO & Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, FGSV 2010):

- zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt nicht mehr als 30 km/h
- ausreichende Begegnungsbreite vorhanden (Fahrgasse mind. 3 m bzw. 3,50 m bei Linienbusverkehr)
- Engstellen zulässig sofern Ausweichmöglichkeiten im Streckenverlauf gegeben
- Verkehrsführung im Streckenverlauf sowie an Kreuzungen und Einmündungen übersichtlich

Hinweise:

- Stand der Forschung: Freigegebene Einbahnstraßen gelten als sehr sicher (Unfallforschung der Versicherer (UDV): Sicherheitsbewertung von Fahrradstraßen und der Öffnung von Einbahnstraßen. Forschungsbericht Nr. 41. Berlin, 2016)
- BMVI ruft im Rahmen der StVO-Novelle zur vermehrten Öffnung geeigneter Einbahnstraßen in Gegenrichtung auf (<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/stvo-novelle-sachinformationen.html>)



Weitere mögl. Maßnahmen:

- Freihalten von Sichtfeldern: ggfs. Entfall einzelner Parkstände
- Markierung Einfahrtschleusen: Knotenpunkt Martinstraße & Bergstr.
- Bahnhofstr: Markierung Fahrradpiktogrammreihe
- Verkehrsberuhigung durch Bremsschwellen

Legende

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Lukas Hügle (Projektleitung)

Planungsbüro RV-K

Franziusstraße 8-14

60314 Frankfurt

Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00

E-Mail: l.huegle@rv-k.de

Homepage: www.rv-k.de