

Jens Deutschendorf
Staatssekretär

Hessisches Ministerium für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und Wohnen

HESSEN



Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen · Postfach 31 29 · 65021 Wiesbaden

Gemeindevorstand der Gemeinde
Niedernhausen
Herrn Ersten Beigeordneten
Dr. Beltz
Wilrijkplatz
65527 Niedernhausen



8. September 2023

L 3273 Teil-Ortsumgehung Niedernhausen - Niederseelbach

Sehr geehrter Dr. Beltz,
sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 1. August 2023 in dem Sie die Dringlichkeit einer Teil-Ortsumgehung im Zuge der L 3273 in Niedernhausen-Niederseelbach thematisieren. Herr Staatsminister Al-Wazir hat mich gebeten, Ihnen zu antworten.

Die Wünsche Ihrer Gemeinde und insbesondere der Bewohner der vom Lkw-Zulieferverkehr betroffenen Ortsdurchfahrten kann ich gut nachvollziehen. Gefahrguttransporte im Straßenverkehr sind mit einem Gefährdungspotenzial verbunden, so dass die Spediteure hier eine besondere Sorgfaltspflicht haben. Umso erleichterter bin ich, dass die regionalen Feuerwehkräfte bei dem von Ihnen erwähnten Vorfall die Leck geschlagene Ladung schnell sichern konnten und sich zwei Rettungskräfte nur leichte Verletzungen in ihrem Einsatz zugezogen haben.

Die Hessische Landesregierung hat bereits in der vorangegangenen Legislaturperiode entschieden, die Straßenbauinvestitionen soweit wie möglich auf die Sanierung des bestehenden Netzes zu konzentrieren. Daher wurden als Grundlage für die Sanierungsoffensive alle Maßnahmen im bestehenden Landesstraßennetz auf ihre Dringlichkeit unter Berücksichtigung objektiver Kriterien wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität und Umfeldsituation untersucht.

Maßnahmen im bestehenden Landesstraßennetz auf ihre Dringlichkeit unter Berücksichtigung objektiver Kriterien wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität und Umfeldsituation untersucht. Auf diesen Ergebnissen aufbauend, wurde in Hessen erstmalig eine mittelfristige Programmplanung im Landesstraßenbau entwickelt, die über das Folgejahr hinausgeht und mehr Transparenz und Planungssicherheit schafft.

Da die Priorität im Landesstraßenbau auf der Sanierung des bestehenden Netzes liegt, müssen sich die begrenzten Mittel für den Neubau deshalb auf Vorhaben von besonderer Dringlichkeit konzentrieren. Hessen Mobil hat deshalb 2021 hessenweit 21 für eine Umgehung in Frage kommenden Ortsdurchfahrten im Hinblick auf Unfallhäufigkeit, Lärm- und Schadstoffsituation sowie die erwartete Entlastungswirkung verglichen. Aufgrund der begrenzten Ressourcen besteht aber nur für drei Maßnahmen die Möglichkeit der Planungsaufnahme. Für das Vorhaben Ortsumgehung Niedernhausen-Niederseelbach ergab sich dabei eine nachrangige Dringlichkeit, so dass ich Ihnen eine Finanzierung für Planung und Bau der von Ihnen vorgeschlagenen Maßnahme in absehbarer Zeit nicht in Aussicht stellen kann.

Mit freundlichen Grüßen

