

# ursprüngliche Unterlagen

Weise Software GmbH, Bamberger Str. 4 - 6, 01187 Dresden

Zutreffendes bitte ankreuzen X oder ausfüllen.

Bitte stark umrandetes Feld nicht ausfüllen!  
Nur in Verbindung mit Bauantragsvordruck einreichen!

Seite 1

<b>1</b>	<b>Baubeschreibung allgemein</b>	Aktenzeichen der Genehmigungsbehörde <b>BA-38301/21</b>
	Rheingau-Taunus-Kreis Fachdienst (Baukontrolleur) Heimbacher Str. 7 65307 Bad Schwalbach	Eingangsstempel der Genehmigungsbehörde

<b>2</b>	<b>Baugrundstück</b>	Gemeinde, Ortsteil Niedernhausen 65527 Niedernhausen
		Straße, Hausnummer Nähe Engenhanerstr.
		Gemarkung, Flur, Flurstück/e Niederseelbach, 3, 70

<b>3</b>	<b>Bauvorhaben</b> <small>(nach Art und Nutzung)</small>	Temporäre Basisstation "9455FXLDWB" für das Mobilfunknetz der Vodafone GmbH: Verlängerung der Standzeit eines temporären Pneumatik-Alu-Mastes (MRT) mit Container h= 30,18m und Abspannung auf einem Tandem-Fahrgestell als Überbrückungsstandort für eine Versorgungslücke bis zum 31.12.2023.
----------	---	---

<b>4</b>	<b>Bauherrschaft</b>	Name, Vorname Schlosserei Schwan, Stahl- & Metallbau GmbH, Michael Schwan	
		Straße, Hausnummer Möllerstraße 35	Telefon
		Postleitzahl, Ort 45966 Gladbeck	Fax

<b>5</b>	<b>Gestaltung</b>	<b>Bauteile</b>		<b>vorgeschrieben</b>		<b>vorgesehen</b>		
		<b>Hinweis</b> <small>Eine bauaufsichtliche Prüfpflicht der Angaben ergibt sich aus der von der Bauherrschaft gewählten Verfahrensart und dem darin festgelegten Prüfumfang.</small>	Dachdeckung	Art		Art Container: Flachdach		
				Material		Material Alu-Blech, GFK- Platten		
				Farbe	Dachneigung	Farbe Alufarben	Dachneigung 0	
				Solarzellen, Kollektoren		Solarzellen, Kollektoren /		
		Außenputz, Verkleidung	Art, Farbe		Art, Farbe Sandwich-Elemente, grau			
		Sockel	Art, Baustoff		Art, Baustoff /			
			Farbe	Höhe (min.) cm	Höhe (max.) cm	Farbe /	Höhe (min.) cm	Höhe (max.) cm
		Balkonbrüstung	Art, Baustoff, Farbe		Art, Baustoff, Farbe Geländer auf Container, Stahl, verzinkt			
		Fenster und Außentüren	Art, Baustoff		Art, Baustoff /			
			Farbe	<input type="checkbox"/> mit glasteilenden Sprossen	Farbe grau	<input type="checkbox"/> mit glasteilenden Sprossen		
		Markisen, Klappläden	Art, Baustoff, Farbe		Art, Baustoff, Farbe /			
		Fassadenbegrünung Rankgerüste	Art		Art /			
		Dachbegrünung	Art		Art /			
		Einfriedung	Art, Material		Höhe (max.) cm	Art, Material Bauzaun, Stahlgitter		Höhe (max.) cm 200
<b>Hinweis:</b> Für bauliche Anlagen und Bauteile insbesondere bei denkmalgeschützten Gebäuden sind ggf. zusätzliche besondere Baubeschreibungen abzugeben. Für Bauten größeren Umfangs und Sonderbauten sind ggf. formlose Bau- und Betriebsbeschreibungen vorzulegen.								

Fortsetzung auf Seite 2

Zutreffendes bitte ankreuzen X

6	Feuchtigkeits-schutz	<input type="checkbox"/>	Abdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit, nichtdrückendes Oberflächenwasser und Sickerwasser nach DIN 18 195	<input checked="" type="checkbox"/>	nicht vorgesehen, Begründung nicht erforderlich
		<input type="checkbox"/>	Abdichtung gegen drückendes Wasser nach DIN 18 195	<input checked="" type="checkbox"/>	nicht vorgesehen, Begründung nicht erforderlich
7	Korrosions-schutz von Stahlbauteilen	<input checked="" type="checkbox"/>	Korrosionsschutz von Stahlbauteilen durch Beschichtungen und Überzüge nach DIN 55 928 vorgesehen	<input type="checkbox"/>	nicht vorgesehen, Begründung
8	Holzschutz gegen Pilz-/Insektenbefall	<input type="checkbox"/>	Holzschutz im Hochbau DIN 68 800 vorgesehen	<input checked="" type="checkbox"/>	nicht vorgesehen, Begründung nicht erforderlich

9	<b>Baulicher Brandschutz</b>  Hinweis Eine bauaufsichtliche Prüfpflicht der Angaben ergibt sich aus der von der Bauherrschaft gewählten Verfahrensart und dem darin festgelegten Prüfumfang.  Auf die Festlegungen des § 59 HBO im Zusammenhang mit dem vorbeugenden Brandschutz wird verwiesen.	Gebäudeklasse				
		<b>Bauteile</b>	<b>Bauart</b>		<b>Baustoffklasse DIN 4102</b>	<b>F-Klasse DIN 4102</b>
		Treppenraumwände				
		Oberer Abschluss des Treppenraumes				
		Treppen				
		Trennwände allgemein zugänglicher Flure				
		Unterdecken in allgemein zugänglichen Fluren				
		Lüftungsschächte / Kanäle				
		Installationsschächte / Kanäle				
		Unterdecken in Aufenthaltsräumen				
		Wand- / Deckenverkleidung in allgemein zugänglichen Fluren				
		Öffnbare Fenster im Treppenhaus				Größe BxH
		Rauchabzug im Treppenraum				Größe m <sup>2</sup>
		Tr.-Raumtüren T30, rd=rauchdicht, ds=dichtschießend	KG	EG	1.-4. OG	5.-8. OG

Treppen ohne eigenen Treppenraum	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	von - nach	Bauart	Laufbreite
gewerbliche Lagerung von Gefahrstoffen, brennbaren / wassergefährdenden Flüssigkeiten, Druckgasen, Chemikalien	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja	Stoff	Menge	Lagerort

nähere Angaben auf zusätzlichem Blatt erforderlich, soweit nicht aus Bauvorlagen ersichtlich

10	Entsorgung	<input type="checkbox"/>	Bodenaushub und Bauabfälle werden nach Verwertbarkeit getrennt gesammelt und entsorgt.
----	------------	--------------------------	--

11	Altlastenverdacht Altlast	<input type="checkbox"/>	Bezüglich des Grundstücks liegt ein Altlastenverdacht vor / besteht eine Altlastenfeststellung (z.B. durch Einsicht bei der Gemeinde in die Altflächendatei des Landes, Bescheide, Angaben der Bauherrschaft, eigene Erkenntnisse Ermittlungen, etc. festgestellt).
			nähere Angaben über die Verunreinigung / Verfahrensstand (Bescheide beifügen)
		<input type="checkbox"/>	Altlastenverdacht / Altlast besteht nicht, weil:

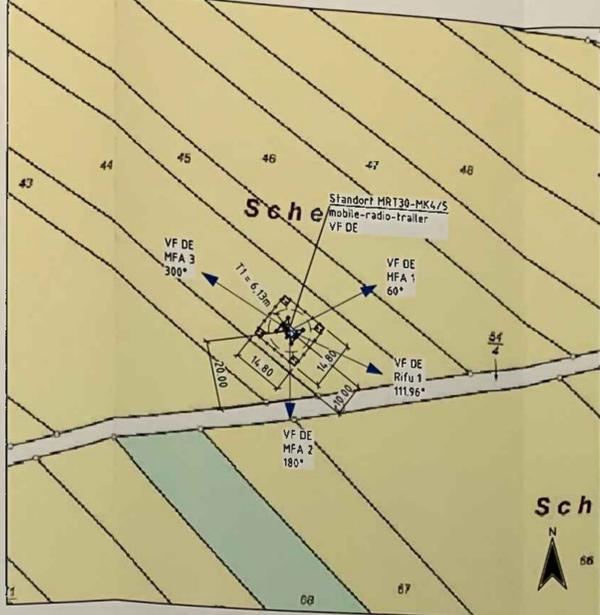
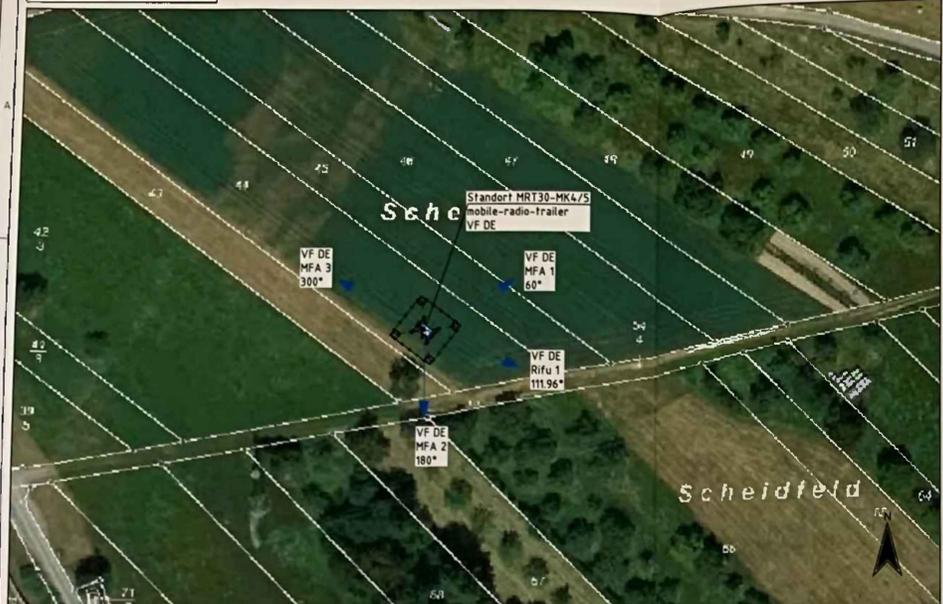
Bescheide liegen bei

12	Unterschriften	Bauherrschaft 23.09.2021  plan zentrum bau GmbH Datum / Unterschrift	Entwurfsverfasser/in 23.09.2021  plan zentrum bau GmbH Datum / Unterschrift
		CA. V. K. P. p.b.z. Planungs- und Baubetreuungsgesellschaft mbH Witzowstr. 47a-d · 45141 Essen Tel. 0201-632 96-0 Fax: 0201-632 96-70 e-mail: info@pbzessen.de	CA. V. K. P. p.b.z. Planungs- und Baubetreuungsgesellschaft mbH Witzowstr. 47a-d · 45141 Essen Tel. 0201-632 96-0 Fax: 0201-632 96-70 e-mail: info@pbzessen.de



Luftbild M 1:1000

Flurkarte M 1:1000



VF DE Richtfunkantennen																	
Nr.	Antennentyp	Antenne (m)	Azimuth (Grad)	PKW (m)	Anbau-stelle (m)	Tragrohr (m)	Frequenz-Polarisation (GHz) (H/V)	Offset (L/R)	Gegenstelle	Anz.	ODU-Typ	Höhe (m)	Antenne (m)	Kabel (m)	Bemerkung		
Rifu 1	VHL-PXI-30	30.33	111.96	1.1	60.0	39	H		2618-FXB-055 Niederseelbach	1	komp	32.00	neu				
VF DE Mobilfunkantennen																	
Nr.	Antennentyp	Frequenz- / Sektorisierung und Ant.-Port.	Azimuth (Grad)	UK Antenne (m)	Anbau-stelle (m)	Tragrohr (m)	Ext.-RET (m)	Int.-RET (m)	Anz.	Anferrnen-Bezeichnung (Typ)	UK / Anbau-stelle (m)	Jumper Verbindungs-kabel - je 2 Stück zu Ant.	Verbindungs-kabel - je 2 Stück zu Ant.	Feederkabel Typ	LWZ-Kabel (m)	Bestigt AT am Tragrohr (Typ)	Bemerkung
MFA1	K 8001877	09L AT 09G A1	60°	-28.24	1	114.3	0°/73°	IR	1	ERS 2217		1/2 310	10.00				neu
MFA2	K 8001877	08L B1 09G B1	180°	-28.24	1	114.3	0°/72°	IR	1	ERS 2217		1/2 310	10.00				Option
MFA3	K 8001877	08L C1 09G C1	300°	-28.24	1	114.3	0°/72°	IR	1	ERS 2217		1/2 310	10.00				Option

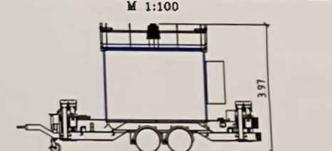
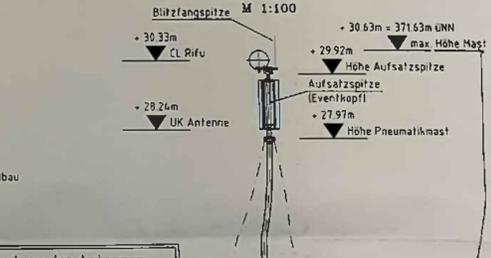
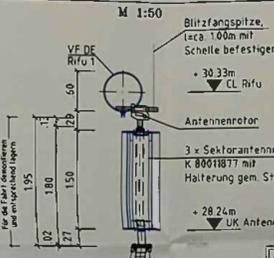
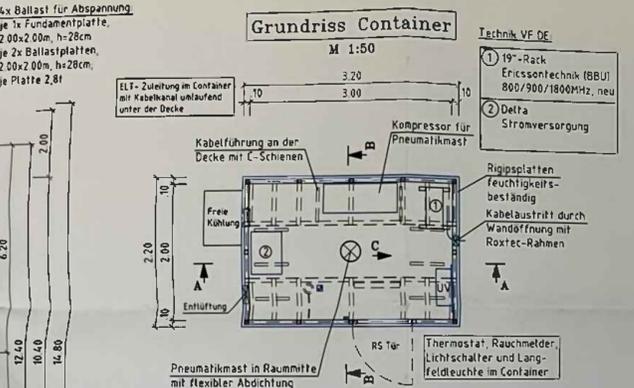
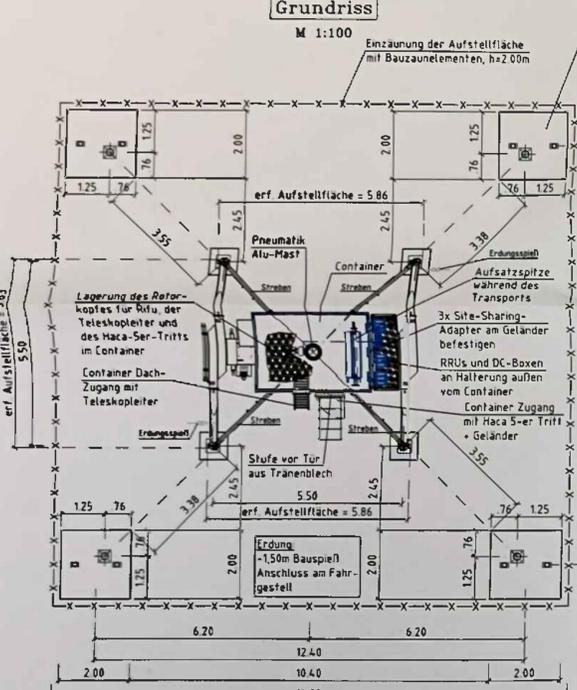
Grundriss M 1:100

Grundriss Container M 1:50

Teilansicht - Aufsatzspitze M 1:50

Ansicht M 1:100

Container auf Wechselfahrzeugträger während des Transports M 1:100



Übersichtsplan:



**Wegbeschreibung:**  
 von A3 bei Ausfahrt 45-Idstein Richtung Idstein/Usingen/Bad Schwalbach/Tausenstein fahren, rechts abbiegen auf L3274, nach 450m rechts abbiegen, nach 200m links abbiegen auf B275 (Schilder nach Bad Schwalbach/Wiesbaden/Tausenstein), den Kreisverkehr passieren, nach 1,1 km links abbiegen auf Cunoweg, nach 1,4 km geradeaus, nach 1,1 km links abbiegen, nach 450m rechts abbiegen, nach 130m rechts abbiegen, nach 220m links abbiegen, nach 130m links in den Feldweg abbiegen, MRT Standort nach 140m auf der linken Seite auf dem Acker

**Technische Daten nach VDE:**  
 Länge (E): 08° 16' 18.9"  
 Breite (N): 50° 11' 00.8"  
 Höhe über NN: 341m  
 Windzone alt (bis 2005):  
 Windzone neu (ab 2005):  
 Geländekategorie neu (ab 2005):

**Projektanten:**  
 Fa. Kjaas Service- und Vertriebs GmbH  
 Raiffeisenstraße 26 59387 Aschberg  
 The Wall-Butt Company World Headquarters 143 S. Main St. Orrville, Ohio USA 44667  
 Ingenieurbüro R.Bendiek Von-der-Busch-Straße 44 48249 Dülmen

**Partner:**  
 Vodafone GmbH Ferdinand-Braun-Platz 1 40549 Düsseldorf  
 plan zentrum bau

**Partner:**  
 Schlosserei Schwan GmbH Stahl- und Metallbau, Metallgestaltung  
 Mollerstraße 35 45966 Gladbeck  
 plan zentrum bau

**Partner:**  
 jpb Planungs- und Baubetreuungsgesellschaft mbH  
 Lützowstraße 47a-d 45141 Essen  
 Tel. 0201 / 632 96 - 100

**Partner:**  
 9455-FXL-DWB Niederseelbach Ersatz  
 FXB / FXL / FBL DWB  
 MRT30-MK4/5 mobile-radio-trailer  
 Serien-Nr.: 2019-5017

**Ausführungsplan**  
 Grundriss, Ansicht, Schnitt  
 Flurkarte, Übersichtsplan  
 10.06.2021 Brinkmeier 1:100 A1 9455 - FXL - DWB 1

Für diese Zeichnung behält sich Viedtform GmbH alle Rechte vor. Nachdruckliche Vervielfältigung, Verbreitung, Verbreitung und Fotokopieren ist ohne schriftliche Genehmigung Viedtform GmbH.

**DIE MOBILE FUNKSTATION  
FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ.**



**Die Innovation in der modernen Kommunikation**

Bei dem mobileradiotrailer handelt es sich um eine mobile Funkstation .  
Der mrt eignet sich besonders für den mobilen Einsatz bei Events, Hilfeinsätzen  
bei Naturkatastrophen, sowie Notlagen, bei Großveranstaltungen jeder Art und  
als Ersatzstandort, bei Umbauten von bestehenden Feststationen, sowie zur  
Optimierung des bestehenden Funknetzes der Mobilfunknetzbetreiber.



## mrt20-mk1



mrt20-mk1 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation, welche mit einem integrierten Fahrwerk als eigenständiges Anhängersystem transportiert werden und vor Ort hydraulisch abgesetzt werden kann. Der aufgesetzte Technikcontainer bindet einen pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast ein. Das Gesamtsystem kann innerhalb kürzester Zeit (1-2 Stunden) aufgebaut und anschließend in ein bestehendes Mobilfunknetz integriert werden.

## Abmessungen und Gewichte:

- Länge inkl. Deichsel: 7,95m
- Transportbreite: 2,52m;
- Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 2000kg
- Aufstellfläche: 6 x 8m

## Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

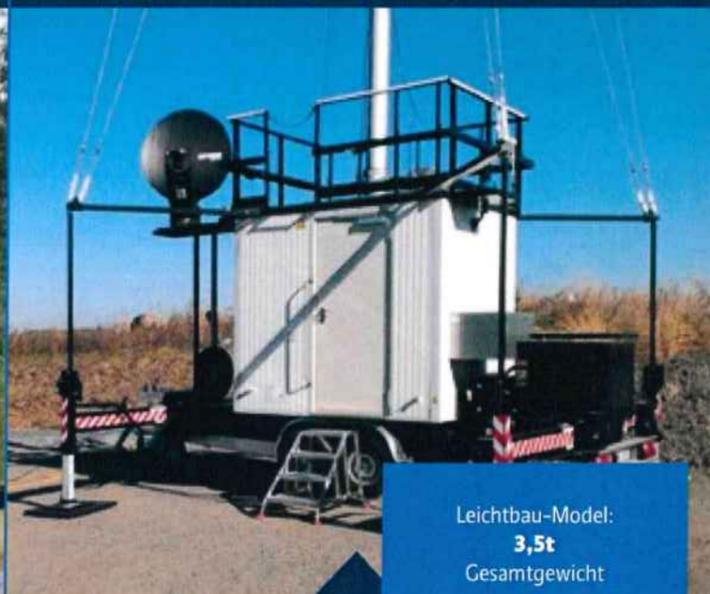
## Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Technik möglich
- Freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

## Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## mrt20-mk3



Leichtbau-Model:  
3,5t  
Gesamtgewicht

mrt20-mk3 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation, welche als Leichtbau-Model konzipiert wurde und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5t insbesondere den Transport vereinfacht. Bei dem Anhängersystem handelt es sich im Wesentlichen um ein zweiachsiges Fahrgestell mit einem aus Aluminium gefertigten Technikcontainer, welcher einen pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast integriert. Der mrt20-mk3 kann innerhalb kürzester Zeit (1-2 Stunden) aufgebaut und in ein bestehendes Mobilfunknetz integriert werden.

## Abmessungen und Gewichte:

- Länge inkl. Deichsel: 6,95m
- Transportbreite: 2,30m;
- Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 3,5t
- Nutzlast: 600kg
- Aufstellfläche: 5 x 7m

## Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

## Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Techniken möglich
- Frei Kühlung, alternativ Klimaanlage

## Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## mrt20-mk4



mrt20-mk4 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Bei dem System handelt es sich im Wesentlichen um ein separat hydraulisch absetzbares Gestell mit einem Technikcontainer und einem integrierten pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der speziell hierzu konzipierte Wechselfahrzeugträger\* zum Transport des mrt20-mk4 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

## Abmessungen und Gewichte:

- Länge: 6m (ohne Lafette)
- Transportbreite: 2,52m;
- Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 2000kg
- Aufstellfläche: 6 x 6m

## Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

## Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Technik möglich
- Freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

## Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## mrt25-mk5



mrt25-mk5 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Bei dem System handelt es sich im Wesentlichen um ein separat hydraulisch absetzbares Gestell mit einem Technikcontainer und einem integrierten pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der speziell hierzu konzipierte Wechselfahrzeugträger\* zum Transport des mrt20-mk5 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

## Abmessungen und Gewichte:

- Länge: 6m (ohne Lafette)
- Transportbreite: 2,52m;
- Höhe: 3,95m
- Zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 1000kg
- Aufstellfläche: 6 x 6m

## Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

## Technische Daten:

- max. Höhe: 26,2m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Techniken möglich
- freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

## Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## 30m upgrade-Kit für mrt20-mk1, -mk4 und mrt25-mk5

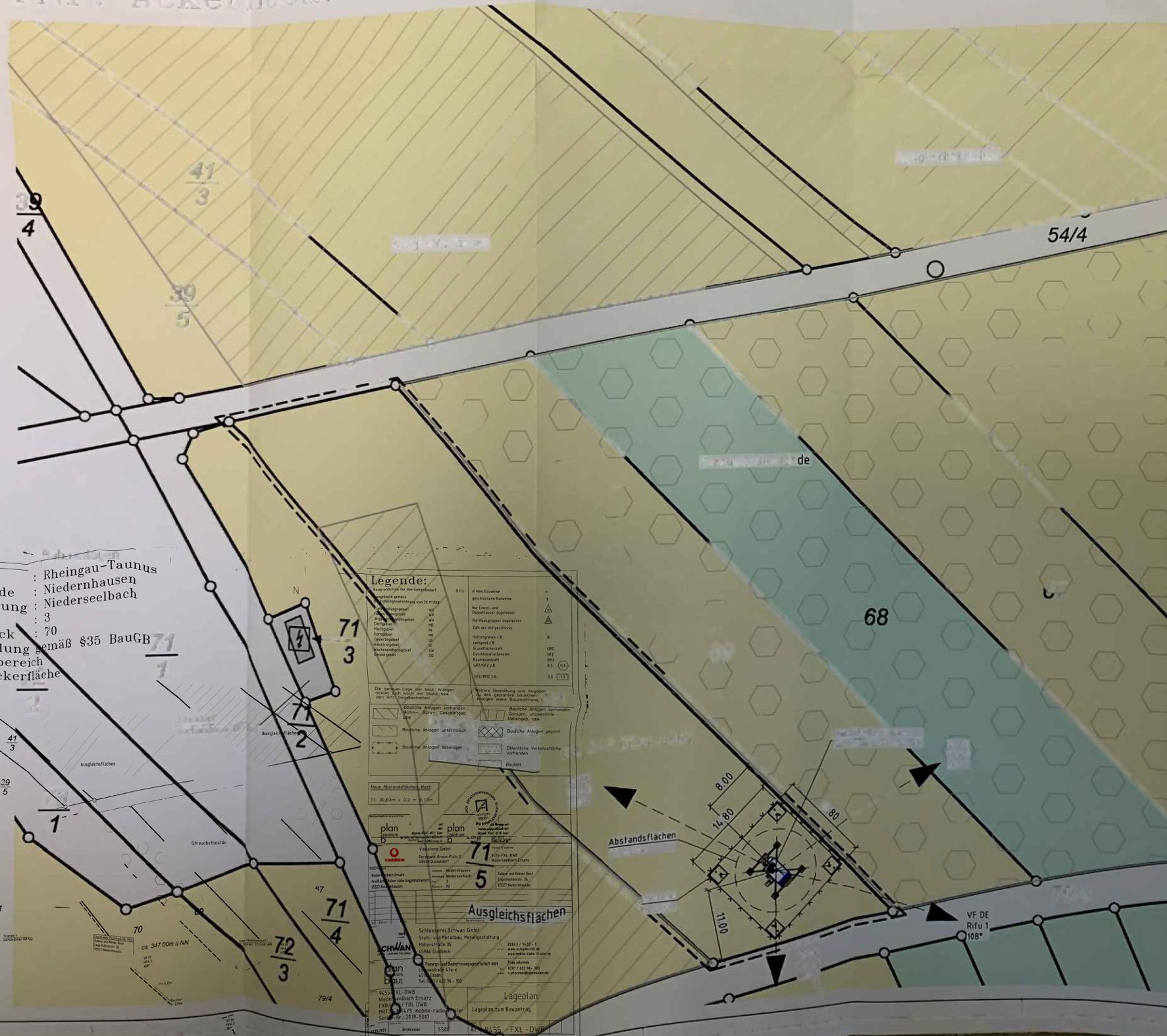
Bei Bedarf kann jeder mrt20-mk1, -mk4 und mrt25-mk5 mit dem SHDL 27.6 Mastsystem auf eine max. Aufbauhöhe von 30m (Mitte RiFu-Spiegel) aufgerüstet werden. Hierzu wird das pneumatische Mastsystem am Einsatzort eingesetzt/getauscht und die Seile

werden zusätzlich mit Hilfe von Ballastgewichten auf 14 x 14m abgESPANT. Auch der mrt30 verfügt über eine geprüfte Statik und kann als „Fliegender Bau“, sowie als fester Bau nach Genehmigung eingesetzt werden.



mobileradiotrailer  
mrt30-mk1/4/5

Kreis : Rheingau-Taunus  
 Gemeinde : Niedernhausen  
 Gemarkung : Niederseelbach  
 Flur : 3  
 Flurstück : 70  
 Beurteilung gemäß §35 BauGB  
 Aussenbereich  
 FNP: Ackerfläche



**Legende:**

offene Bauweise	offene Bauweise	offene Bauweise
gestrichelte Bauweise	gestrichelte Bauweise	gestrichelte Bauweise
... (other symbols and codes)	... (other symbols and codes)	... (other symbols and codes)

... (symbol)	... (description)	... (symbol)	... (description)
... (symbol)	... (description)	... (symbol)	... (description)

plan  
 AU  
 plan  
 AU  
 Eigentümer

9455-FXL-DWB  
 Niederseelbach Ersatz

... (text)

... (text)

... (text)

... (text)

... (text)

Lageplan  
 Legenplan zur Bauantrag

Blatt	1
von	1

Kreis : Rheingau-Taunus  
 Gemeinde : Niedernhausen  
 Gemarkung : Niederseelbach  
 Flur : 3  
 Flurstück : 70  
 Beurteilung gemäß §35 BauGB  
 Aussenbereich  
 FNP: Ackerfläche

**Legende:**

offene Bauweise	gestrichelte Bauweise
... (other symbols)	... (other symbols)

**Ausgleichsflächen**

... (symbol)	... (description)
... (symbol)	... (description)

plan  
 AU  
 plan  
 AU

SCHWAN  
 Schwan GmbH  
 Stahl- und Metallbau, Metallgestaltung  
 ... (address and contact info)



## Standortbescheinigung (konfigurationsbezogen)

Zum Nachweis der Gewährleistung des Schutzes von Personen in den durch den Betrieb von ortsfesten Funkanlagen entstehenden elektromagnetischen Feldern.

Nach den der Bundesnetzagentur vorgelegten Antragsdaten wurde der Standort<sup>1</sup>:

**STOB-Nr: 49013589**

**Ortsfester Betrieb des HF-Übertragungswagens des Betreibers Vodafone GmbH (amtliches Kennzeichen SN20195017) innerhalb der Grenzen der Bundesrepublik Deutschland**

nach den Regelungen der Verordnung über das Nachweisverfahren zur Begrenzung elektromagnetischer Felder (BEMFV) auf der Grundlage des § 32 des Gesetzes über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt vom 27. Juni 2017 (BGBl. I 2017 S. 1947) bewertet und diese Bescheinigung erteilt.

Die rechnerische Bewertung des Standortes (Standort im Sinne der BEMFV) erfolgte unter der Berücksichtigung aller am Standort installierten ortsfesten Funkanlagen (Anlage 1) sowie der am Standort bereits vorhandenen relevanten Feldstärken, die von umliegenden ortsfesten Funkanlagen ausgehen auf der Basis der Grenzwerte nach § 3 der BEMFV.

### Standortbezogene(r) Sicherheitsabstand bzw. -abstände:

Standort	Hauptstrahlrichtung [Meter]	vertikal (90°) [Meter]	Montagehöhe der Bezugs- antenne über Grund [Meter]
Gesamtstandort	35,28	10,24	13,92

Entsprechend den Regelungen der BEMFV wird in dieser Standortbescheinigung zusätzlich für jede Sendeantenne, die bereits bei Festlegung des standortbezogenen Sicherheitsabstandes berücksichtigt wurde, ein systembezogener Sicherheitsabstand festgelegt. Die Anlage 1 weist den/die systembezogene(n) Sicherheitsabstand, bzw. -abstände zum Schutz von Personen in elektromagnetischen Feldern aus.

<sup>1</sup> Der Aufbauort für die hier bescheinigten Sendeanlagen ist variabel

### Nebenbestimmungen

1. Die technischen Parameter sind bis auf die variable Höhe der Antennenunterkante stets gleichbleibend zu betreiben.
2. Diese Standortbescheinigung verliert ihre Gültigkeit, wenn am Betriebsort weitere ortsfeste Funkanlagen vorhanden sind und sich die festgelegten Sicherheitsabstände überlappen.
3. Der Bereich um die Antennen muss stets vom Betreiber kontrolliert werden können.
4. Diese Standortbescheinigung ist am Standort/Betriebsort der bescheinigten Funkanlage bereitzuhalten.

STOB-Nr: 49013589

Erteilungsdatum: 24.08.2021

### Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe (bei Zustellung mittels Einschreibens: Zustellung) Widerspruch bei der Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Tulpenfeld 4, 53113 Bonn oder bei einer sonstigen Dienststelle der Bundesnetzagentur erhoben werden.

Es dient einer zügigen Bearbeitung Ihres Widerspruches, wenn er bei der Bundesnetzagentur, Außenstelle Leipzig, Dienstleistungszentrum 2, Zeppelinstr. 16, 99096 Erfurt eingelegt wird.

**Bundesnetzagentur**  
**Außenstelle Leipzig**

Diese Standortbescheinigung wurde maschinell  
erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Anlage(n)  
Anlage 1

### Hinweise:

- Arbeitsschutzrechtliche Aspekte werden von dieser Standortbescheinigung nicht berührt. Für Arbeitnehmer, die im Umfeld von Sendeanlagen Arbeiten ausführen, gelten spezielle Grenzwerte. Nähere Informationen hierzu geben die Berufsgenossenschaften und das Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BAMG).
- Für ein ganz oder teilweise erfolgloses Widerspruchsverfahren werden grundsätzlich Kosten (Gebühren und Auslagen) erhoben. Für die vollständige oder teilweise Zurückweisung eines Widerspruchs wird grundsätzlich eine Gebühr bis zur Höhe der für die angefochtene Amtshandlung festgesetzten Gebühr erhoben.



## Anlage zur Standortbescheinigung

Standortbescheinigungsnummer: **49013589**  
Erteilungsdatum: **24.08.2021**

Am Senderstandort

**Ortsfester Betrieb des HF-Übertragungswagens des Betreibers Vodafone GmbH (amtliches Kennzeichen SN20195017) innerhalb der Grenzen der Bundesrepublik Deutschland**

Standort: **Gesamtstandort**

wurden folgende Funkanlagen hinsichtlich der Einhaltung der Grenzwerte nach § 3 BEMFV betrachtet und entsprechende systembezogene Sicherheitsabstände festgelegt.

### Neu installierte Funkanlagen

lfd. Nr.	Funkanlage	Sendeantennenkennzeichnung <sup>1</sup>	Montagehöhe über Grund in Meter	Hauptstrahlrichtung (HSR) in Grad	Sicherheitsabstand in HSR in Meter	vertikaler Sicherheitsabstand in Meter
1	MB07_VF	07GULA1	13,92	0,00	5,16	1,59
2	MB07_VF	07GULB1	13,92	120,00	5,16	1,59
3	MB07_VF	07GULC1	13,92	240,00	5,16	1,59
4	MB08_VF	08GULA1	13,92	0,00	5,23	1,62
5	MB08_VF	08GULB1	13,92	120,00	5,23	1,62
6	MB08_VF	08GULC1	13,92	240,00	5,23	1,62
7	MB09_VF	09GULA1	13,92	0,00	10,42	3,45
8	MB09_VF	09GULB1	13,92	120,00	10,42	3,45
9	MB09_VF	09GULC1	13,92	240,00	10,42	3,45
10	MB18_VF	18GULA1	13,92	0,00	6,62	1,53
11	MB18_VF	18GULB1	13,92	120,00	6,62	1,53
12	MB18_VF	18GULC1	13,92	240,00	6,62	1,53
13	MB21_VF	21GULA1	13,92	0,00	6,04	1,32
14	MB21_VF	21GULB1	13,92	120,00	6,04	1,32
15	MB21_VF	21GULC1	13,92	240,00	6,04	1,32
16	MB26_VF	26GULA1	13,92	0,00	6,54	1,70
17	MB26_VF	26GULB1	13,92	120,00	6,54	1,70
18	MB26_VF	26GULC1	13,92	240,00	6,54	1,70

### Weitere am Standort befindliche Funkanlagen

lfd. Nr.	Funkanlage	Sendeantennenkennzeichnung <sup>1</sup>	Montagehöhe über Grund in Meter	Hauptstrahlrichtung (HSR) in Grad	Sicherheitsabstand in HSR in Meter	vertikaler Sicherheitsabstand in Meter

Die Emissionen der in der Standortbescheinigung berücksichtigten Sendeantennen sowie die von umliegenden ortsfesten Funkanlagen herrührenden relevanten Immissionen wurden bei der Festlegung des einzuhaltenden standortbezogenen Sicherheitsabstandes bzw. der einzuhaltenden Sicherheitsabstände (diese sind auf dem Deckblatt dieser Standortbescheinigung angegeben) berücksichtigt.

<sup>1</sup> Zusätzliche Kennzeichnung nach Betreiberangabe

**Bundesnetzagentur  
Außenstelle Leipzig**

Diese Standortbescheinigung wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.