

	Verwaltungsmitteilung	
	Vorlagen-Nr.: VM/0288/2021-2026	Vorlagenbearbeitung: Martin Stappel
Aktenzeichen: III/1-UB-149-362	Federführung: Fachdienst III/1	Datum: 20.10.2025

Buslinie 240; Verlängerung in das Gewerbegebiet Frankfurter Straße - Evaluation Fahrgastzahlen 2025

Beratungsfolge	Behandlung
Gemeindevorstand	nicht öffentlich
Sozial-, Umwelt- und Klimaausschuss	öffentlich
Ortsbeirat Niedernhausen	öffentlich
Gemeindevertretung	öffentlich

Bezug:

- - -

Mitteilung:

Im laufenden Jahr soll beschlussgemäß erneut eine Evaluation der Verlängerung der Buslinie 240 ins Gewerbegebiet stattfinden, siehe auch VM/0283/2021-2026. Hierfür wurde mit der zuständigen Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH (RTV) Kontakt aufgenommen, die dann im September entsprechende Fahrgastzahlen für die gesamte Fahrstrecke der Linie 240 geliefert hat. Enthalten sind somit auch sämtliche Fahrgastzahlen für den Teilabschnitt vom Bahnhof Niedernhausen ins Gewerbegebiet und zurück.

Die durchschnittliche Besetzung (Zahl der Fahrgäste) auf der gesamten Strecke kann nachfolgender Tabelle entnommen werden. Grundlage waren Fahrgasterhebungen am 5., 6., 8. und 9. März 2025 (4 Tage):

Bis zur Endhaltelle Gewerbegebiet fahren durchschnittlich 1,0 Personen mit; in der Gegenrichtung sind es sogar lediglich 0,6 Personen im Schnitt.

Da die Linie mittlerweile fast zwei Jahre lang ins Gewerbegebiet verkehrt, ist auf dieser Teilstrecke ohne Änderung der Rahmenbedingungen mit keinen signifikanten Steigerungen mehr zu rechnen.

Eine ausführliche Präsentation und Bewertung durch RTV kann der beigefügten Präsentation der RTV (Fahrgastzahlen Linie 240 – Auswertung und Ergebnisse) entnommen werden.

Der Kostenanteil der Gemeinde Niedernhausen für die Verlängerung der Linie 240 ins Gewerbegebiet betrug im Jahr 2024 40.121,26 EUR.

Angebichts

- der Fahrgastzahlen auf der letzten Teilstrecke Rathaus – Gewerbegebiet – Rathaus (die Strecke zwischen Bahnhof und Theißtschule/Rathaus wird auch von anderen Buslinien wie den Linien 22 und 230 bedient, die die Fahrgäste – häufig Schülerinnen und Schüler – übernehmen könnten),
- den damit verbundenen Kosten von rund 40.000 EUR und
- der zu erwartenden Haushaltslage 2026

erscheint die Verlängerung ins Gewerbegebiet entbehrlich.

<i>Haltestelle</i>	<i>durchschnittliche Besetzung</i>		<i>Haltestelle</i>	<i>durchschnittliche Besetzung</i>
Hahn Schulzentrum			Niedernhausen Gewerbegebiet	
Im Obergrund	2,1		Rathaus	0,6
Busbahnhof	2,5		Theißtschule	1,4
Hahn Rembrandstraße	9,2		Ahornstraße	1,8
Wehen Freiäcker	9,3		Niedernhausen Bahnhof	1,7
Breslauer Straße	9,3		Königshofen St. Michaels-Weg	6,8
Baumgartenstraße	8,9		Waldstraße	7,2
Mainzer Allee	8,7		Niederseelbach Hartmannstr.	6,8
Silberbachschule	8,2		Altes Rathaus	6,8
Marktplatz	7,3		Engenhahner Straße	6,1
Waldstraße	7,7		Lenzenmühle	6,0
Walkmühlstraße	7,2		Engenhahn Talstraße	6,1
Siedlung Platte B417	6,4		Wildpark Siedlung	5,8
Brita	5,2		Neuhof Mitte Bussteig B	5,5
Mitte Bussteig A	5,6		Brita	5,4
Engenhahn Wildpark	5,6		Siedlung Platte B417	5,3
Talstraße	5,5		Wehen Walkmühlstraße	6,0
Niederseelbach Lanzenmühle	6,2		Waldstraße	7,8
Engenhahner Straße	6,1		Marktplatz	8,0
Altes Rathaus	7,0		Silberbachschule	7,9
Hartmannstraße	8,0		Mainzer Allee	8,0
Königshofen Waldstraße	8,0		Baumgartenstraße	8,5
St. Michaels-Weg	8,5		Breslauer Straße	8,2
Niedernhausen Bahnhof	8,5		Freiäcker	10,0
Ahornstraße	5,1		Hahn Rembrandstraße	10,5
Theißtschule	4,9		Busbahnhof	10,3
Rathaus	1,3		Im Obergrund	6,1
Gewerbegebiet	1,0		Schulzentrum	5,7

Martin Stappel
Umweltbeauftragter

Anlagen:

Fahrgastzahlen Linie 240 – Auswertung und Ergebnisse